

The background features a repeating pattern of stylized, overlapping leaves in various shades of brown and tan, creating a textured, organic feel. The leaves are rendered in a flat, graphic style with visible veins.

Цивильск

- Цивильск (чуваш. *Çĕрпӳ*) — город районного подчинения в Чувашии, административный центр Цивильского района. Население — 13,2 тыс. человек.



WWW.AIRFOTO.CHEB.RU

© mail: airfoto21@rambler.ru

- Город расположен при слиянии Большого и Малого Цивилей. Находится в 37 км от Чебоксар на перекрестке автомагистралей государственного значения Нижний Новгород — Казань М7 и Цивильск — Ульяновск А151 и автодорог республиканского значения. В 8 км от Цивильска проходит железнодорожная ветка Канаш — Чебоксары.

Экономика

- В городе действуют авторемонтный завод, экспериментально-опытный завод «Цивильскхмельмаш», ткацкая фабрика, пищевые предприятия (молочный завод, хлебокомбинат), пенькозавод, хмелефабрика, кирпичный завод.
- Перспективное развитие города связано с пригородным положением по отношению к столице Чувашии и возможностью размещения предприятий и фирм.

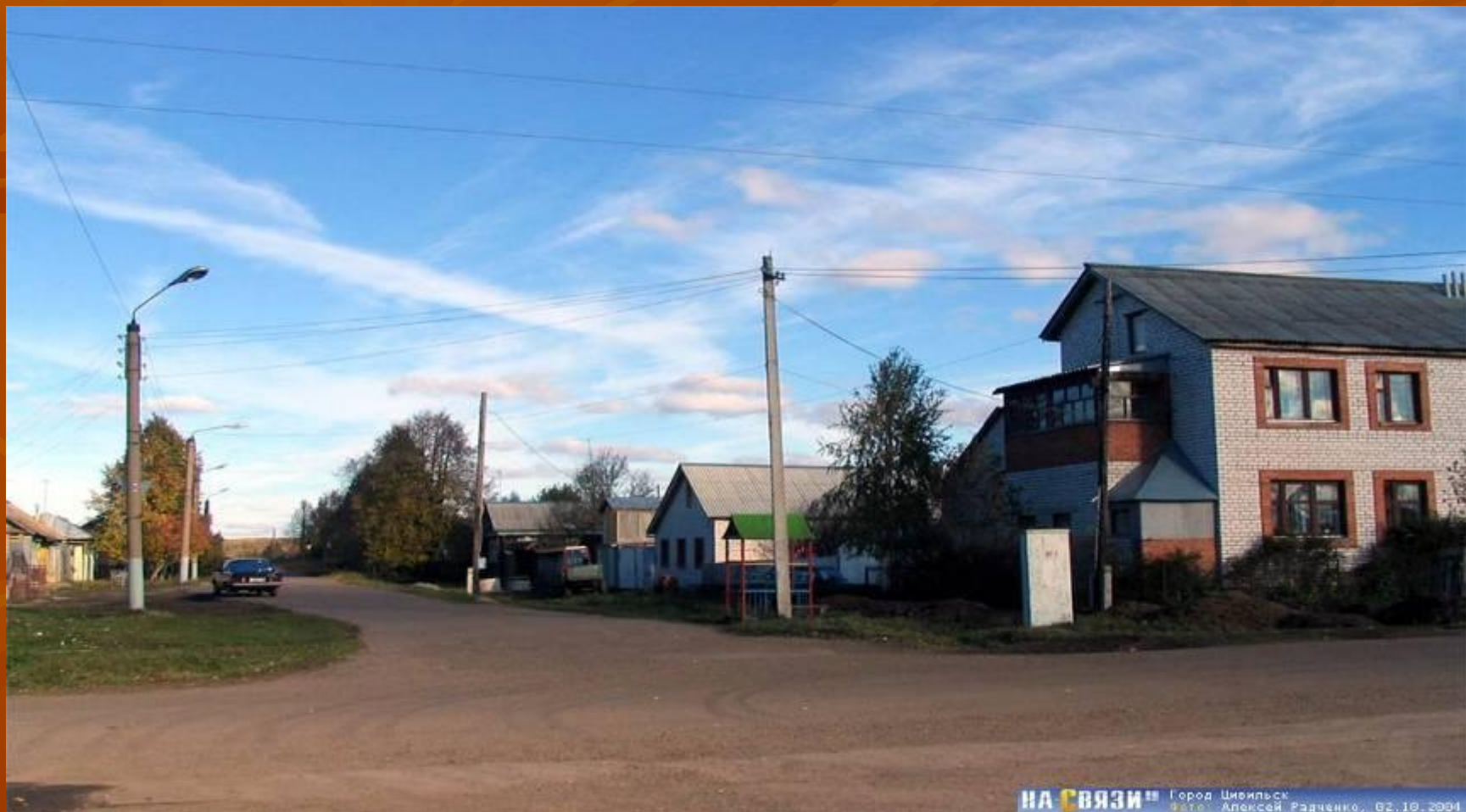




История

- Основан в 1589 как военно-опорный пункт Московского государства на месте чувашского поселения Сёрпүү, где, судя из названия, проживал сотенный князь (чув. сёрпүү - командир войска в сто человек, сотник). Строительство деревянных сооружений крепости завершено в 1590. Город не раз уничтожался во времена крестьянских восстаний, сгорал в пожарах, но вновь возрождался на прежнем месте. Деревянный кремль (занимал площадь 4,66 га) и возникшие за крепостью слободы были окружены острогом.

- Первые жители — стрельцы, пушкари, приказные строители, боярские дети, духовенство. В 1781 Цивильск получил статус уездного города. В XVII веке военное значение города спадает, он превращается в торгово-промышленный центр, в составе его жителей появляются купцы, ремесленники и прочий люд.





Цивильский мост

- Цивильский мост — первый железобетонный мост в Чувашии. Возведен в Цивильске 1913 году немецкими мастерами. Уникален еще тем, что представляет собой сплошной монолит. Строили его с использованием опалубки, в которую заливался бетон.
- На данный момент мост стоит вдали от дороги М7, но раньше, когда большие дороги обязательно проходили через города, а не в обход, он стоял на Владимирском тракте.

