

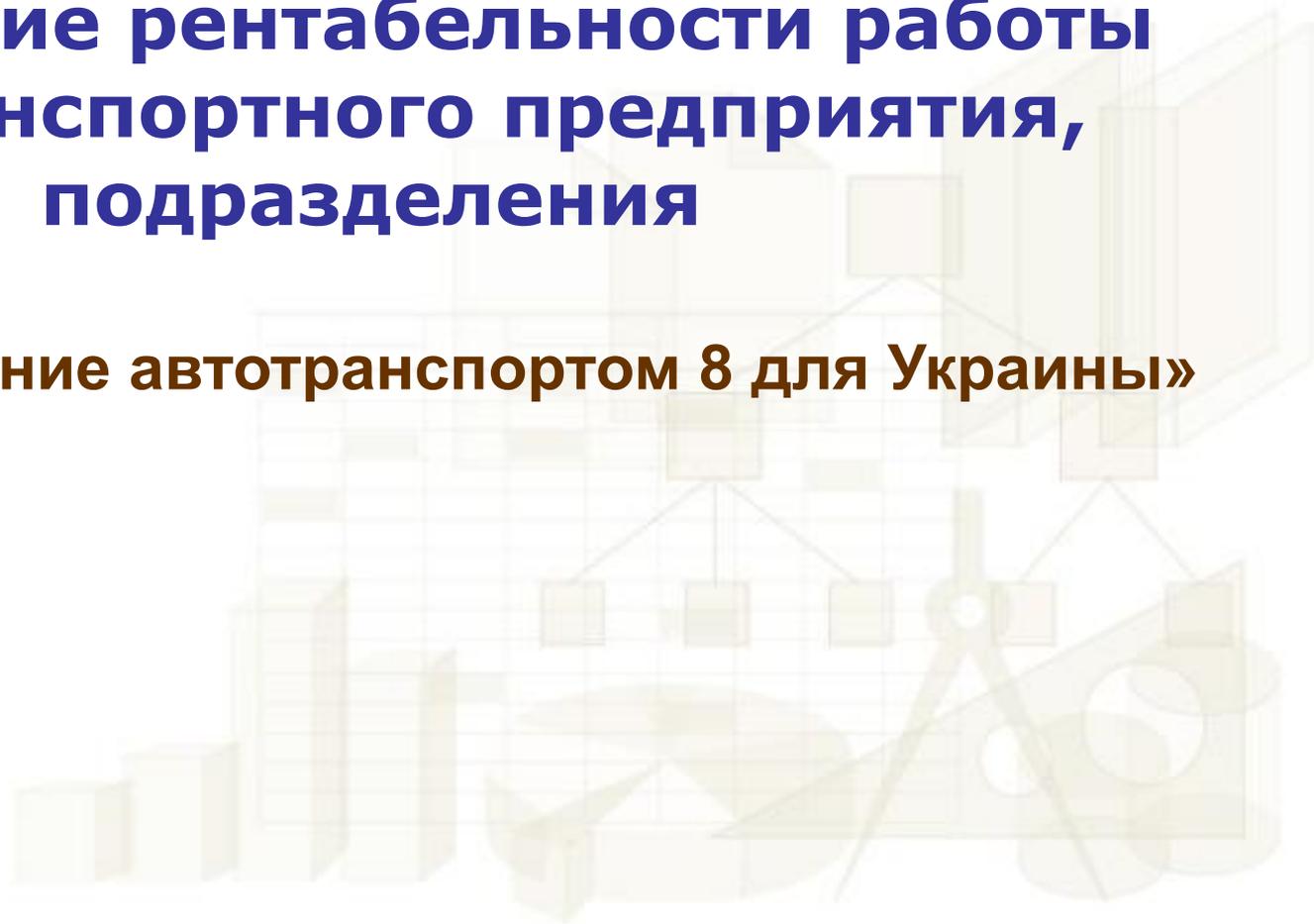


BGS Solutions

IT решения для бизнеса

Повышение рентабельности работы автотранспортного предприятия, подразделения

с «1С:Управление автотранспортом 8 для Украины»





BGS Solutions

IT решения для бизнеса

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Совместное решение "1С:Управление автотранспортом 8 для Украины" предназначено для автоматизации управления транспортом, как в самостоятельных автотранспортных предприятиях, так и в транспортных подразделениях компаний.

Основные модули решения:

- Модуль диспетчеризации;
- Модуль учета перевозок;
- Модуль учета ГСМ;
- Модуль управления ремонтами;
- Модуль ПТО;
- Модуль управления взаиморасчетами;
- Модуль учета затрат;
- Модуль учета работы водителей;
- Модуль планирования;
- Модуль CRM.



Способы повышения рентабельности

Финансовый кризис больно бьет по реальному сектору экономики, в т.ч. и по автотранспортным предприятиям

Необходимо принятие
антикризисных
решений

- ❑ Оптимизация расходов на ГСМ и ремонты;
- ❑ Оптимизация расходов на з\п водителей;
- ❑ Оптимизация полезного использования автомобилей;
- ❑ Оптимизация тарифов на транспортные услуги;
- ❑ Повышение производительности труда за счет автоматизации рутинных работ;



Оптимизация расходов на ГСМ

Расходы на ГСМ являются одной из основных статей затрат автотранспортных предприятий и одной из основных статей доходов водителей.

Возможности программы

"1С:Управление автотранспортом 8 для Украины" позволяют:

- ⇒ легко выявлять пережоги топлива на автомобилях;
- ⇒ проводить сравнительный анализ работы различных водителей на одном и том же автомобиле;
- ⇒ автоматически загружать данных процессинговых центров и сравнивать с квитанциями, предоставленными водителями для выявления «левых» квитанций.



Оптимизация расходов на ГСМ

Отчет "Сравнительный анализ расхода ГСМ по водителям"

Ведомость сравнения расхода ГСМ по водителям (Период не установлен) ЗАО "Транссервис"

Действия ▾ ► **Сформировать** Настройка... Заголовок

Период с: ... по: ... Организация: Транссервис

ЗАО "Транссервис"
Ведомость сравнения расхода ГСМ по водителям
Период: без ограничения.
Группировки по ТС
Отбор: Организация = Транссервис

Автомобиль / Водитель	Расход горючего					
	норма	факт.	Эконо- мия	%	Пере- расх.	%
1	8	9	10	11	12	13
к 842 яя 99	104,78	106,00			1,22	0,01
Деточкин Ю. Н.	41,24	43,00			1,76	0,04
Михайлова Ю С	63,54	63,00	0,54	0,01		
к 844 нм 99	66,32	66,00	0,317			
Денисов Кузьма Федорович	24,99	24,00	0,993	0,04		
Голубчиков Михаил Вадимович	41,32	42,00			0,676	0,02
к 848 ко 99	28,48	29,00			0,525	0,02
Денисов Кузьма Федорович	28,48	29,00			0,525	0,02



Оптимизация расходов на ГСМ

Отчет "Сравнение заливок по пластиковым картам"

Отчет

Сформировать

Период с: [] по: [] ...

Организация: Транссервис ...

АЗС: Лукойл ... Сравнить по количеству

Сортировка: По ТС Сравнить по стоимости

Ведомость различий данных заливок по пластиковым картам							
ТС	Карта	Данные поставщика ПЦ			Данные заливок по путевым листам		
		Дата Номер	ГСМ	Кол-во Стоимость	Дата Номер	ГСМ	Кол-во Стоимость
м 963 ом 99	7000001100000017820				29.09.2006 ТРА00000001	Дистопливо	45,00 900,00



Оптимизация расходов на ремонты

При ремонтах автотранспорта необходимо оценивать затраты на каждый автомобиль и не допускать превращения отдельных автомобилей в "черные дыры", требующих постоянных капиталовложений.

Отчет "Рейтинг автомобилей по затратам на ремонт" позволяет проанализировать автомобили по следующим показателям:

- ⇒ Общая сумма ремонта, в т.ч. стоимость установленных з/ч и стоимость работ;
- ⇒ Стоимость ремонта на 1 км. пробега;

Гос. номер	Модель	Стоимость	Стоимость ремонта	Стоимость з/ч	Пробег	Стоимость 1 км пробега
к 848 ко 99	ВАЗ-2105	6 016,96		6 016,96	1 874 025	0,01
к 844 нм 99	ГАЗ-32213 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	3 050,84		3 050,84	716 079,5	0,01
к 842 яя 99	МАЗ-5337, -53371	1 450,00	1 450,00		440 692,5	
Итого		10 517,80	1 450,00	9 067,80	3 030 797	0,02



Оптимизация расходов з\п водителей

В период кризиса важно искать пути оптимизации такой важной статьи бюджета, как заработная плата.

В автотранспортных предприятиях зачастую применяется начисление з/п водителей по окладам. При такой системе оплаты водители не понимают, за какую конкретно работу они получают деньги.

Программа "1С:Управление автотранспортом 8 для Украины" позволяет уйти от "окладной" схемы начисления з/п и перейти к начислению з/п за фактически выполненную работу, которая может автоматически рассчитываться на основании данных путевых листов



Оптимизация полезного использования ТС

Для автотранспортных предприятий, особенно в период кризиса, недопустим простой дорогостоящей техники. Важно максимально загрузить используемые автомобили, чтобы окупать амортизацию и получать прибыль.

Программа "1С:Управление автотранспортом 8 для Украины" позволяет проводить анализ ключевых технико-эксплуатационных показателей:

- ✓ Время в работе, в ремонте
- ✓ Пробег порожний, с грузом
- ✓ Отчет по простоям



Анализ рентабельности

В условиях кризиса у автотранспортных предприятий сокращается количество заказов и, следовательно, усиливается конкуренция. Предприятия должны быть готовы к уменьшения своих тарифов.

Программа "1С:Управление автотранспортом 8 для Украины" позволяет проводить анализ рентабельность оказанных услуг в разрезе контрагентов и принимать обоснованные решения об изменении тарифов

Рентабельность по контрагентам (уат)

Действия ▾ ▶ Сформировать: Настройка... Период с: ... по: ...

Контрагент Организация ТС	Сумма затрат	Сумма доходов	Рентабельность
[-] ЗАО "Кондитерские изделия"	13 288,4	11 850	-1 438,4
[-] Транссервис	13 288,4	11 850	-1 438,4
[-] Автомобиль к 842 яя 78	13 288,4	2 100	-11 188,4
[-] Автомобиль к 844 нм 90		9 750	9 750
[-] ООО "Молочная радость"	9 491,8	107 975	98 483,2
[-] Транссервис	9 491,8	107 975	98 483,2
[-] Автомобиль к 842 яя 78	9 491,8	105 000	95 508,2
[-] Автомобиль к 844 нм 90		2 975	2 975
Итого	22 780,2	119 825	97 044,8



BGS Solutions

ІТ рішення для бізнеса

Спасибо за внимание!

Компания BGS Solutions

**г. Киев, ул. Константиновская, 2А,
бизнес-центр "САМСОН"**

тел.: (044) 502-69-08

office@bgs-solutions.com.ua

www.bgs-solutions.com.ua