



**Практика внедрения
авиакомпанией UTAir
спутниковых неточных
заходов на посадку**



**Главный штурман авиакомпании
Шарун А.И.**





Обстоятельства побудившие решения по модернизации парка ВС.

1. Появление достаточного количества аэродромов опубликовавших информацию, в документах АНИ, по схемам заходов на посадку с применением GNSS по региону выполнения полетов ВС Авиакомпания.

Обстоятельства побудившие решения по модернизации парка ВС.

1. Появление достаточного количества аэродромов опубликовавших информацию, в документах АНИ, по схемам заходов на посадку с применением GNSS по региону выполнения полетов ВС Авиакомпания
2. Формирование Договорных требований по оснащению ВС потребителем авиационных услуг перед Авиакомпанией.

Обстоятельства побудившие решения по модернизации парка ВС.

1. Появление достаточного количества аэродромов опубликовавших информацию, в документах АНИ, по схемам заходов на посадку с применением GNSS по региону выполнения полетов ВС Авиакомпании
2. Формирование Договорных требований по оснащению ВС потребителем авиационных услуг перед Авиакомпанией.
3. Собственное осознание Авиакомпанией необходимости внедрения неточных заходов на посадку по GNSS связанные с поддержанием достаточного уровня безопасности и качества выполнения полетов.

Шаги к решению.

1. Выполнение процедур допуска ВС к выполнению процедур неточного захода на посадку методом зональной навигации по спутниковой навигационной системе.

Шаги к решению.

1. Выполнение процедур допуска ВС к выполнению процедур неточного захода на посадку методом зональной навигации по спутниковой навигационной системе.
2. Разработка процедур подготовки и допуска летного состава к выполнению неточного захода на посадку методом зональной навигации.

Шаги к решению.

1. Выполнение процедур допуска ВС к выполнению процедур неточного захода на посадку методом зональной навигации по спутниковой навигационной системе.
2. Разработка процедур подготовки и допуска летного состава к выполнению неточного захода на посадку методом зональной навигации.
3. Работа со структурами и организациями по внедрению спутникового захода на посадку.



ENGINE STATUS NORM

N 87 12.40

RPM 15.42

DATA

19-FEB-10

08:12:00

11-FEB-10

SEP 14

The status display shows engine parameters and system information. It includes 'ENGINE STATUS NORM', 'N 87 12.40', 'RPM 15.42', 'DATA', '19-FEB-10', '08:12:00', '11-FEB-10', and 'SEP 14'. The display is surrounded by a grid of buttons for system control.



An electronic control unit with a digital display showing '1.0000' and '0.0000'. It features several ports, including a USB port and two SD card slots. The unit is mounted in a rack and has various buttons and indicators.

Эшелон перех: 1200

Высота перех: (700) (2300')

Высоты - метры, футы Расстояния - км / м.мили

1 ТЮМЕНЬ Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

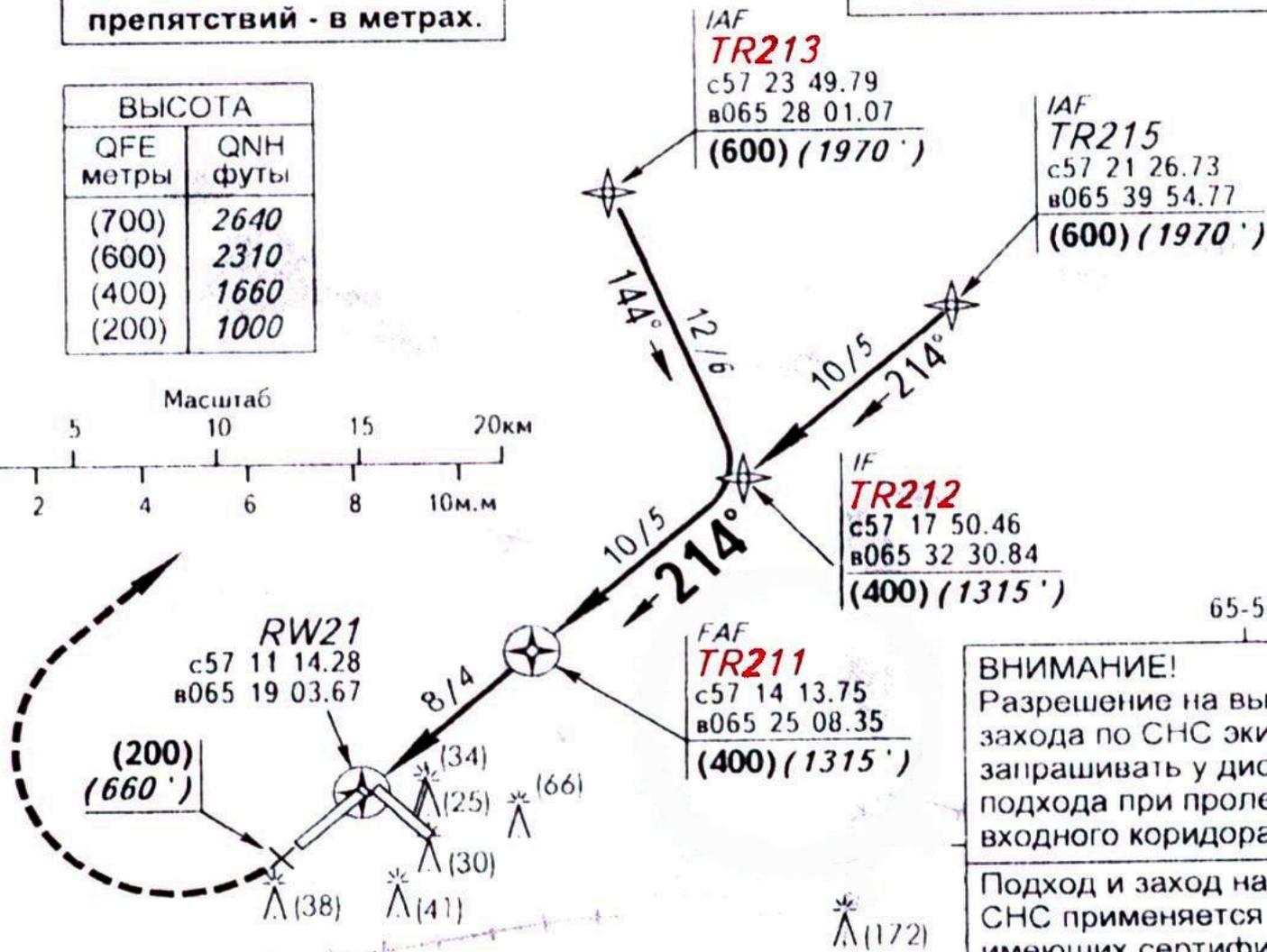
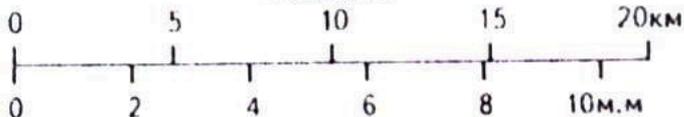
Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

КОординАТЫ ПЗ-90.02

Требуется использование ГЛОНАСС и/или GPS.

ВыСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	2640
(600)	2310
(400)	1660
(200)	1000

Масштаб



65-50

ВНИМАНИЕ!

Разрешение на выполнение захода по СНС экипажам ВС запрашивать у диспетчера подхода при пролете ПОД входного коридора.

Подход и заход на посадку по СНС применяется на ВС, имеющих сертифицированное оборудование, экипажами, имеющими допуск.

Перспективы дальнейшего развития спутникового захода

1. Ближайшей перспективой дальнейшего развития спутниковых заходов на посадку является формирование государственных требований по наличию такого захода по крайней мере в преимущественном количестве действующих аэродромов РФ.

Перспективы дальнейшего развития спутникового захода

1. Ближайшей перспективой дальнейшего развития спутниковых заходов на посадку является формирование государственных требований по наличию такого захода по крайней мере в преимущественном количестве действующих аэродромов РФ.
2. Создание нормативной базы, по типу распоряжения № НА-36-Р, устанавливающий технические требования по выполнению процедур точного захода на посадку.

Перспективы дальнейшего развития спутникового захода

1. Ближайшей перспективой дальнейшего развития спутниковых заходов на посадку является формирование государственных требований по наличию такого захода по крайней мере в преимущественном количестве действующих аэродромов РФ.
2. Создание нормативной базы, по типу распоряжения № НА-36-Р, устанавливающей технические требования по выполнению процедур точного захода на посадку.
3. Разработка и внедрения возможности спутникового захода на посадку на вне аэродромных территориях.