Практика внедрения авиакомпанией UTair спутниковых неточных заходов на посадку

Главный штурман авиакомпании
Шарун А.И.

Обстоятельства побудившие решения по модернизации парка ВС.

1. Появление достаточного количества аэродромов опубликовав-ших информацию, в документах АНИ, по схемам заходов на по-садку с применением GNSS по региону выполнения полетов ВС Авиакомпании.

Обстоятельства побудившие решения по модернизации парка ВС.

1. Появление достаточного количества аэродромов опубликовав-ших информацию, в документах АНИ, по схемам заходов на по-садку с применением GNSS по региону выполнения полетов ВС Авиакомпании

2. Формирование Договорных требований по оснащению ВС потребителем авиационных услуг перед Авиакомпанией.

Обстоятельства побудившие решения по модернизации парка ВС.

1. Появление достаточного количества аэродромов опубликовав-ших информацию, в документах АНИ, по схемам заходов на по-садку с применением GNSS по региону выполнения полетов ВС Авиакомпании

2. Формирование Договорных требований по оснащению ВС потребителем авиационных услуг перед Авиакомпанией.

3. Собственные осознание Авиакомпанией необходимости внедрения неточных заходов на посадку по GNSS связанные с поддержанием достаточного уровня безопасности и качества выполнения полетов.

Шаги к решению.

1. Выполнение процедур допуска ВС к выполнению процедур неточного захода на посадку методом зональной навигации по спутниковой навигационной системе.

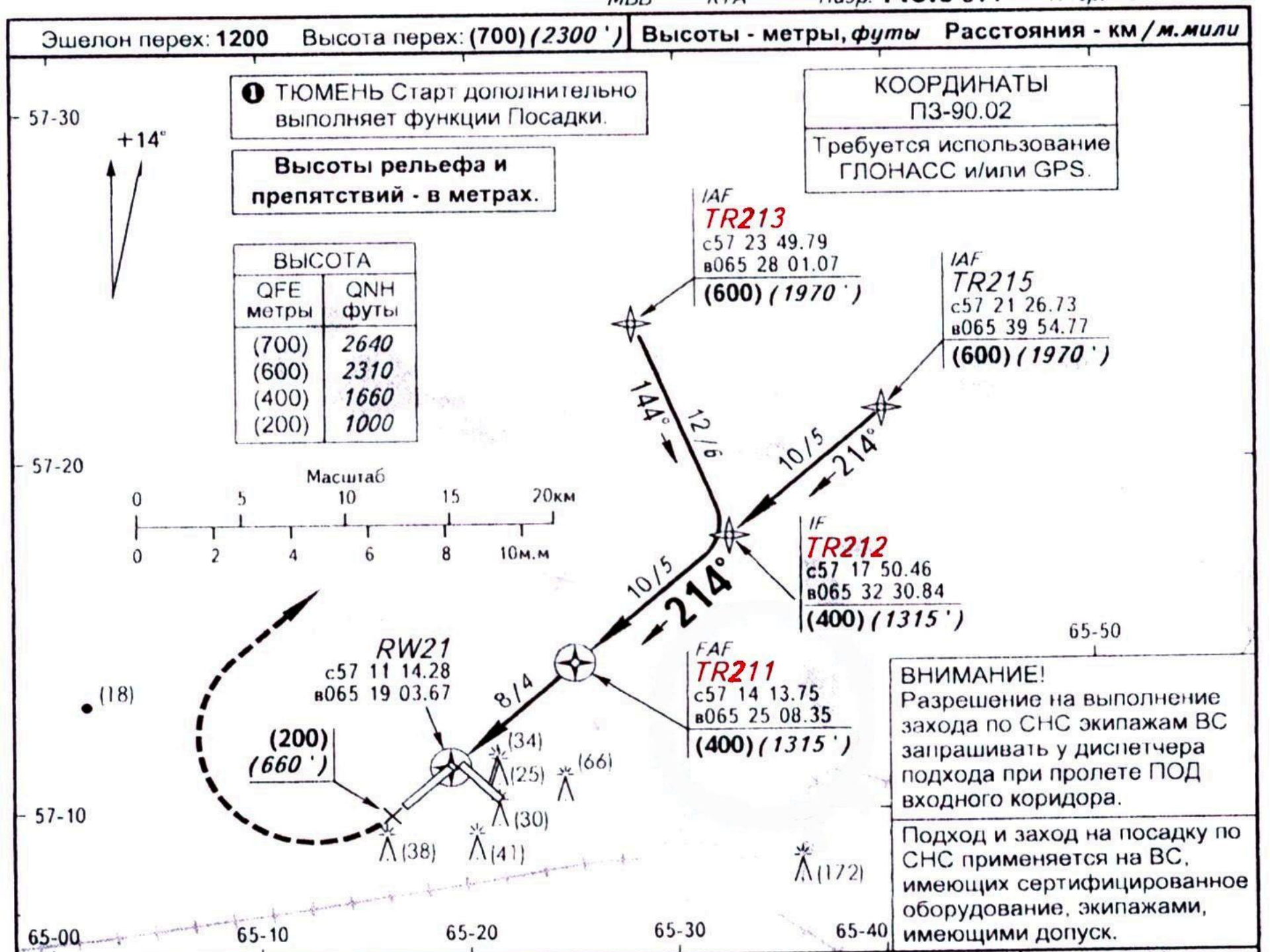
Шаги к решению.

1. Выполнение процедур допуска ВС к выполнению процедур неточного захода на посадку методом зональной навигации по спутниковой навигационной системе.
2. Разработка процедур подготовки и допуска летного состава к выполнению неточного захода на посадку методом зональной навигации.

Шаги к решению.

1. Выполнение процедур допуска ВС к выполнению процедур неточного захода на посадку методом зональной навигации по спутниковой навигационной системе.
2. Разработка процедур подготовки и допуска летного состава к выполнению неточного захода на посадку методом зональной навигации.
3. Работа со структурами и организациями по внедрению спутникового захода на посадку.

NAV
N 67 12.46
E066 16.42
19-FEB-10
08:12:02
XFILL
11-FEB-10
DEP 14


Эшелон перех: 1200 Высота перех: (700) (2300 ')
Высоты - метры, футы Расстояния - км / м.мили
1 ТЮМЕНЬ Старт дополнительно выполняет функции Посадки.
Высоты рельефа и препятствий - в метрах.
КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02
Требуется использование ГЛОНАСС и/или GPS.
ВЫСОТА
QFE метры | QNH футы
(700) 2640
(600) 2310
(400) 1660
(200) 1000
+14°
Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м
IAF TR213
с57 23 49.79
в065 28 01.07
(600) (1970 ')
IAF TR215
с57 21 26.73
в065 39 54.77
(600) (1970 ')
IF TR212
с57 17 50.46
в065 32 30.84
(400) (1315 ')
FAF TR211
с57 14 13.75
в065 25 08.35
(400) (1315 ')
RW21
с57 11 14.28
в065 19 03.67
144°
12/6
214°
10/5
214°
10/5
8/4
(200) (660 ')
(18)
(34)
(25)
(66)
(30)
(38)
(41)
(172)
57-30
57-20
57-10
65-00
65-10
65-20
65-30
65-40
65-50
ВНИМАНИЕ!
Разрешение на выполнение захода по СНС экипажам ВС запрашивать у диспетчера подхода при пролете ПОД входного коридора.
Подход и заход на посадку по СНС применяется на ВС, имеющих сертифицированное оборудование, экипажами, имеющими допуск.

Перспективы дальнейшего развития спутникового захода

1. Ближайшей перспективой дальнейшего развития спутниковых заходов на посадку является формирования государственных требований по наличию такого захода по крайней мере в преимуществе количестве действующих аэродромов РФ.

Перспективы дальнейшего развития спутникового захода

1. Ближайшей перспективой дальнейшего развития спутниковых заходов на посадку является формирование государственных требований по наличию такого захода по крайней мере в преимущественном количестве действующих аэродромов РФ.
2. Создание нормативной базы, по типу распоряжения № НА-36-Р, устанавливающий технические требования по выполнению процедур точного захода на посадку.

Перспективы дальнейшего развития спутникового захода

1. Ближайшей перспективой дальнейшего развития спутниковых заходов на посадку является формирования государственных требований по наличию такого захода по крайней мере в преимуществе количестве действующих аэродромов РФ.
2. Создание нормативной базы, по типу распоряжения № НА-36-Р, устанавливающий технические требования по выполнению процедур точного захода на посадку.
3. Разработка и внедрения возможности спутникового захода на посадку на вне аэродромных территориях.