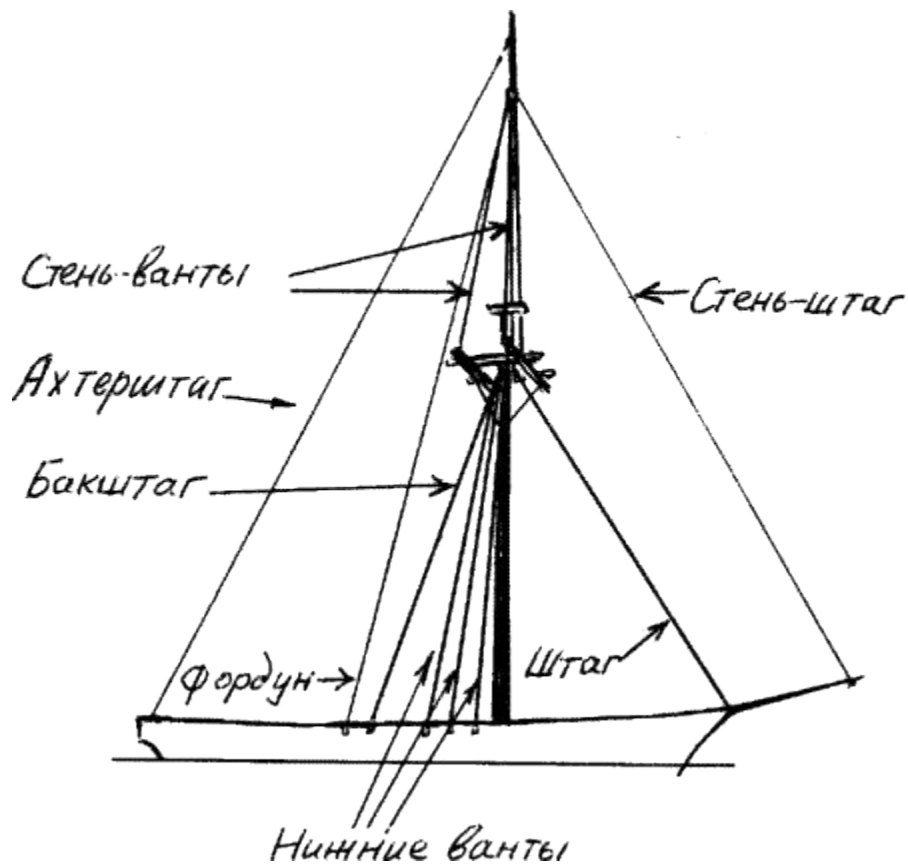


# Устройство парусного судна

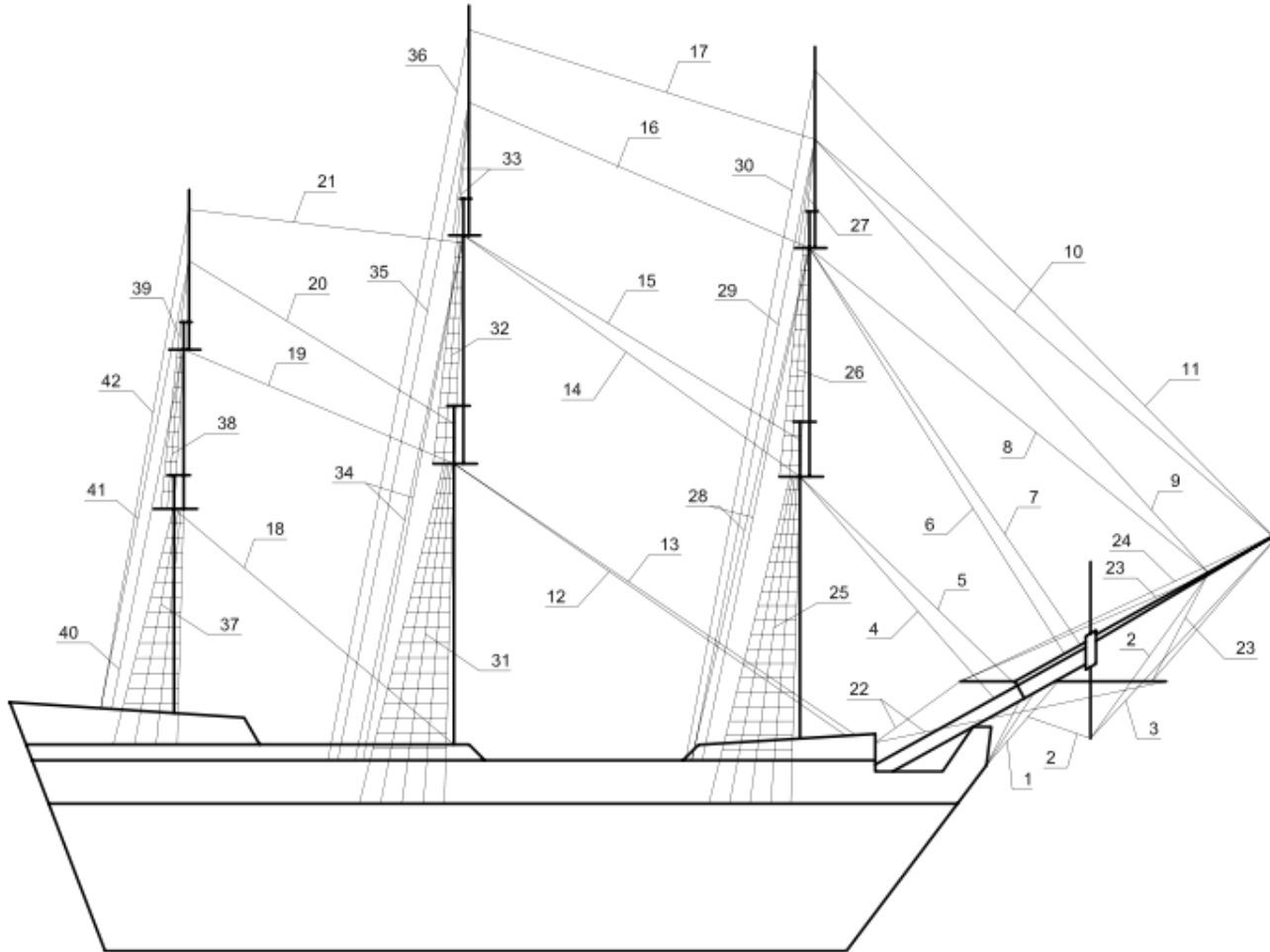
## *Часть 3. Такелаж*

**Такелаж** — общее название всех снастей на судне или вооружение отдельной мачты или рангоутного дерева, употребляемое для крепления рангоута и управления им и парусами.



Такелаж разделяется на **стоячий** и **бегучий**. Стоячий такелаж служит для удержания рангоутных частей в надлежащем положении, бегучий — для постановки, уборки парусов, управления ими, изменения направления отдельных частей рангоута.

# Расположение снастей стоячего такелажа



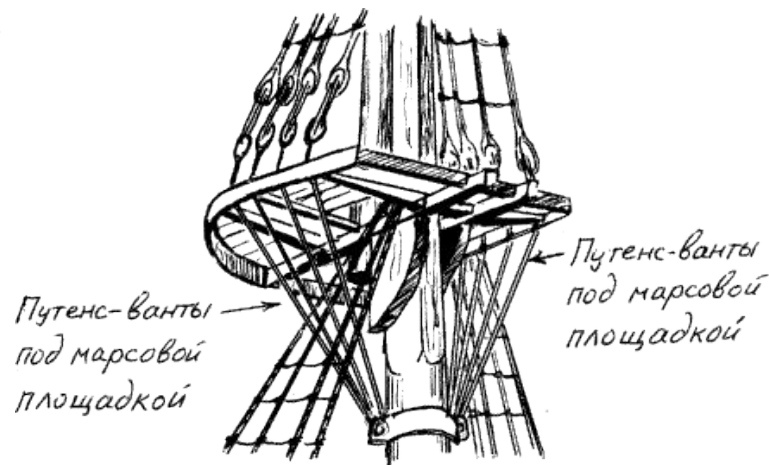
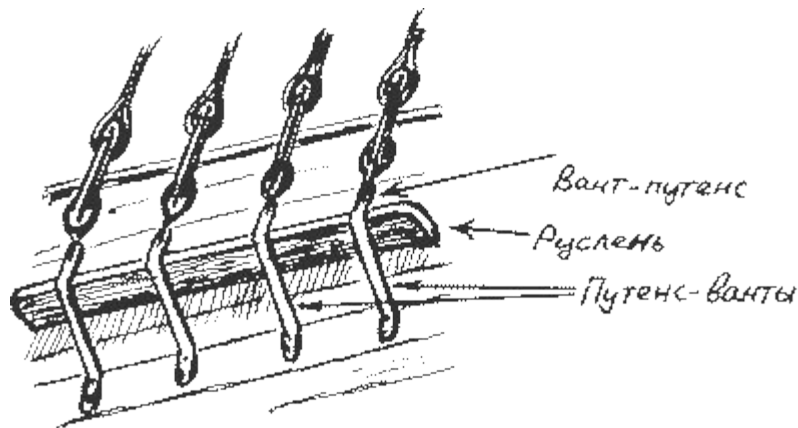
1. ватер-штаги	22. ватер-бакштаги
2. мартин-штаг	23. углегарь-бакштаги
3. мартин-штаг от бом-утлегаря	24. бом-утлегарь-бакштаги
4. фока-штаг	25. фок-ванты
5. фок-лось-штаг	26. фор-стенъ-ванты
6. фор-лось-стенъ-штаг	27. фор-брам-стенъ-ванты
7. фор-стенъ-штаг	28. фор-стенъ-фордуны
8. кливер-леер	29. фор-брам-стенъ-фордуны
9. фор-брам-стенъ-штаг	30. фор-бом-брам-брам-стенъ-фордуны
10. бом-кливер-леер	31. грот-ванты
11. фор-бом-брам-стенъ-штаг	32. грот-стенъ-ванты
12. грота-штаг	33. грот-брам-стенъ-ванты
13. грот-лось-штаг	34. грот-стенъ-фордуны
14. грот-лось-стенъ-штаг	35. грот-брам-стенъ-фордуны
15. грот-стенъ-штаг	36. грот-бом-брам-стенъ-фордуны
16. грот-брам-стенъ-штаг	37. бизань-ванты
17. грот-бом-брам-стенъ-штаг	38. крьюйс-стенъ-ванты
18. бизань-штаг	39. крьюйс-брам-стенъ-ванты
19. крьюйс-стенъ-штаг	40. крьюйс-стенъ-фордуны
20. крьюйс-брам-стенъ-штаг	41. крьюйс-брам-стенъ-фордуны
21. крьюйс-бом-брам-стенъ-штаг	42. крьюйс-бом-брам-стенъ-фордуны

Вверху они специальными петлями — **огонами** — надеваются на мачты и зацепляются за треугольные выступы, похожие на кницы. Это чиксы.

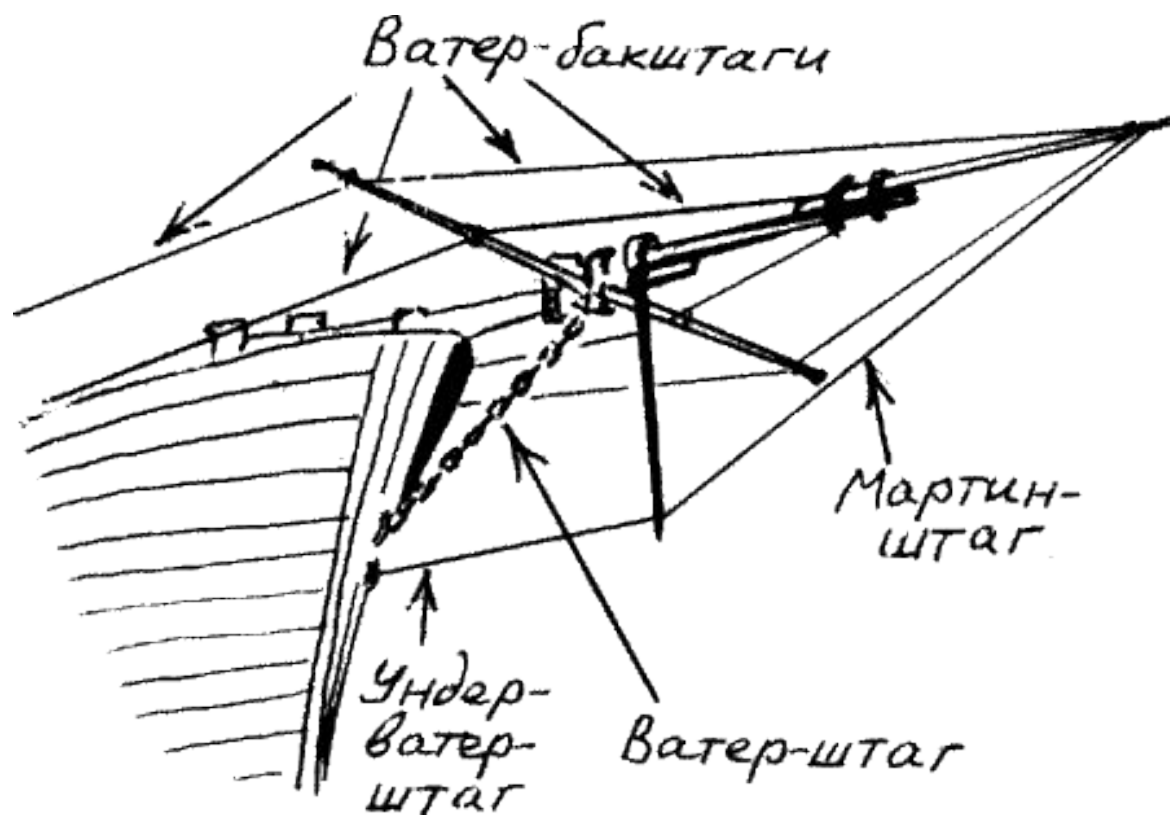


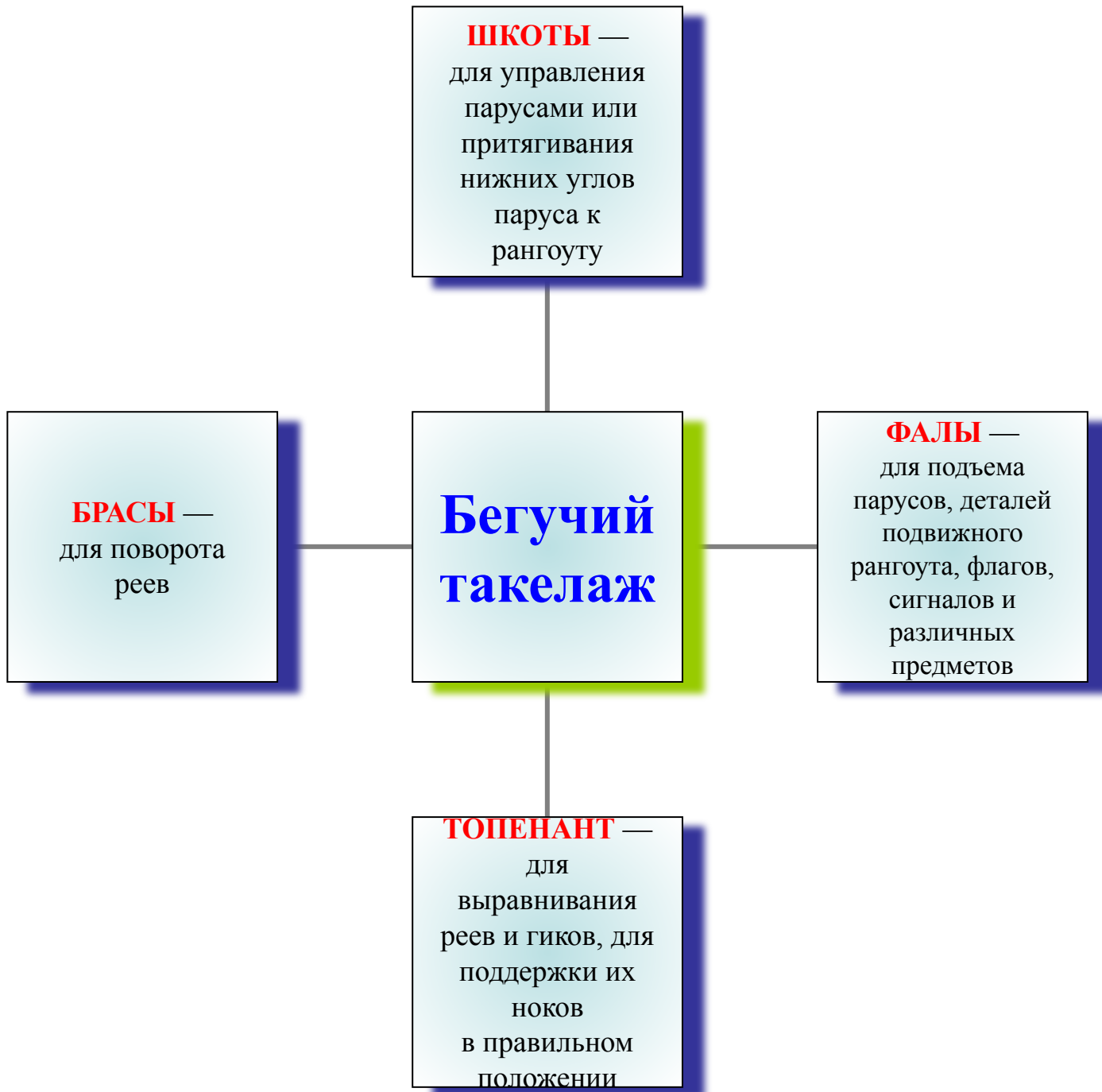
**Талреп** – приспособление для набивки вант.

**Юферсы**

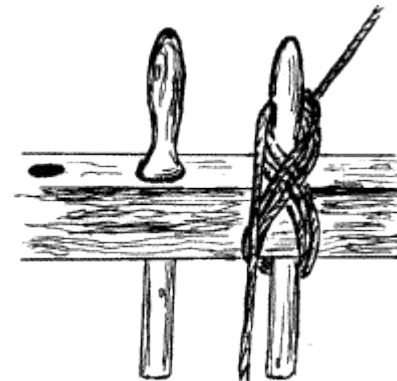
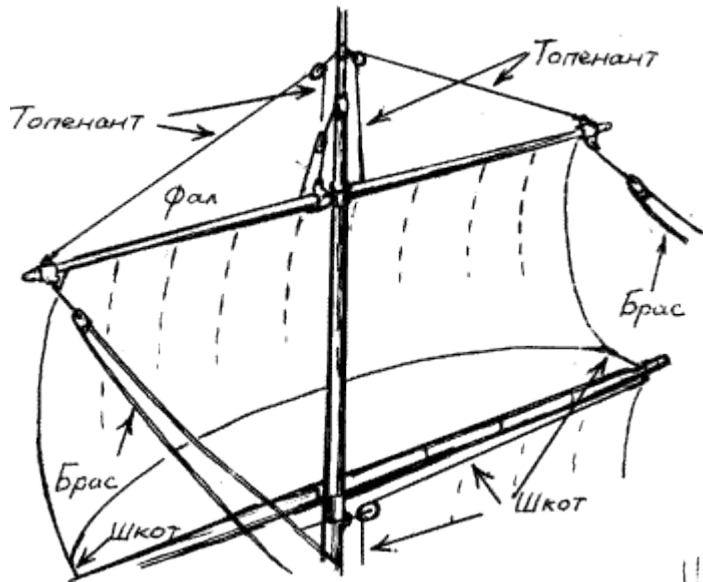


# Стоячий такелаж на бушприте



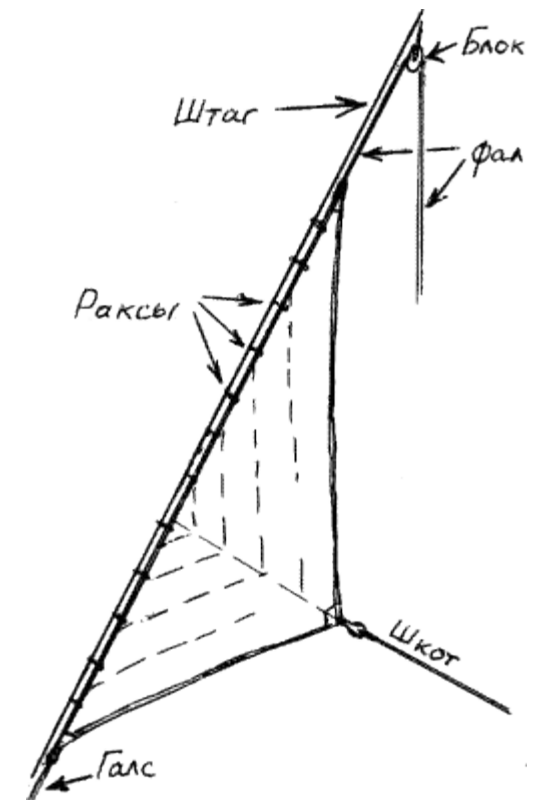
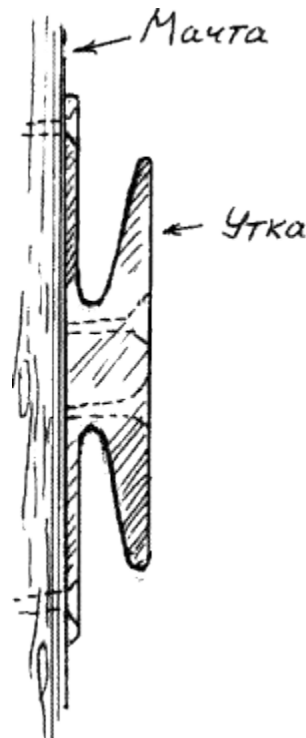


## Снасти бегучего такелажа на рее



Кофель-нагели,  
вставленные с  
кофель-планки.

У каждой снасти бегучего такелажа есть два конца: **коренной** и **ходовой**. Коренной привязывается к парусу или рангоуту. А ходовой попадает в руки к матросам. С ними-то и работают. А когда работа кончена, ходовой конец крепят на специальном приспособлении. На небольших судах это **УТКА**.



Снасти бегучего такелажа на стакселе