





## КОМАНДА

Команда основана в 2004 году для участия в сериях любительских ралли *“Кубок по Ралли третьей категории”*, а в 2006 году начала выступать и в Национальной Гоночной Серии *“Кубок клубного ралли”*. С тех пор и отдельные участники команды, и собственно команда неоднократно становились победителями и призерами самых различных российских и украинских любительских ралли, проводящихся в России и на Украине. Только за 2007 год **MRT** завоевала три первых и одно второе командное место на этапах, а ее отдельные экипажи поднимались на призовые подиумы в пяти любительских ралли.







## СОСТАВ КОМАНДЫ

В настоящий момент в **MRT** входят 11 человек, среди которых – как молодые начинающие пилоты и штурманы, так и опытные раллисты, уже более десяти лет выступающие в российских любительских соревнованиях.

Благодаря высокой квалификации и богатому опыту, они не только участвуют в соревнованиях, но и выступают в роли судей и организаторов этапов **РЗК**. Кроме того, постоянно ведется работа по привлечению в **MRT** перспективной молодежи, для начинающих любителей автоспорта организуются открытые тренировки на подмосковной ралли-кроссовой трассе “Кузнечики”, штурманские семинары под руководством неоднократного призера любительских и “клубных” соревнований Алексея Горелова, а также выезды на этапы **НГС ККР** и **Кубка России** по ралли в качестве зрителей, фотографов и добровольных помощников команды.





## СЕЗОН 2008

В сезоне-2008 **MRT** планирует проехать не менее пяти этапов **НГС ККР** и несколько этапов **НГС РЗК**, которые пройдут в Московской, Тверской, Ивановской, Ленинградской, Нижегородской и Костромской областях.

Кроме того, планируется участие в серии **ралли-спринтов** в г. Электросталь, освещаемых местными средствами массовой информации, а также в **любительских картинговых турнирах**.







# ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА

**MRT** объединила людей совершенно разных профессий. В частности, в состав команды входят два журналиста газеты **“За Рулем-Регион”** Иван Есин и Никита Котровский, регулярно публикующие в своем издании репортажи о гонках, анонсы соревнований, статьи о техническом устройстве спортивных автомобилей. Материалы и фотографии этих авторов, посвященные автомобильному спорту, публиковались также в журнале **“Итогу”**, на сайтах [www.clubrally.ru](http://www.clubrally.ru) и [www.f1-club.ru](http://www.f1-club.ru).





## ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА



Кроме того, интервью с участниками команды транслировалось по крымскому телевидению (в 2007 году **МРТ** стала победителем традиционного любительского ралли **“Легенда Крыма”** в командном зачете) и публиковались на официальном сайте **НГС ККР**,

Команда и ее экипажи неоднократно упоминались в журналах **“Автоспорт”** и **“Автомир”**, информационном сайте [www.autonet.ru](http://www.autonet.ru) и других сетевых ресурсах.





[WWW.MRTEAM.RU](http://WWW.MRTEAM.RU)

В 2006 году силами участников команды был создан сайт [www.mrteam.ru](http://www.mrteam.ru), в новостном формате оперативно сообщаящий обо всех командных событиях. Кроме новостей, фотогалерей и отчетов участников о гонках, в 2007 году команда своими силами организовывала **он-лайн трансляции** с наиболее интересных соревнований. Это привлекло на сайт не только болельщиков **MRT**, но и множество других любителей автоспорта. Особенностью нашего сайта является расчет в первую очередь на целевую аудиторию – через поисковые системы на пользователи чаще всего попадают по ключевым словам **“автоспорт”** и **“ралли”**. Ежемесячная посещаемость сайта составляет в среднем 20 000 просмотров.

На сайте успешно работает форум, где активно общаются не только участники, болельщики и друзья команды, но и организаторы любительских ралли.





## ТЕХНИКА

В качестве боевых автомобилей **MRT** использует самую разнообразную технику – от видавших виды, но тем не менее, весьма конкурентоспособных на любительском уровне “Москвичей”, Golf 2, “десяток” и “восьмерок” до самых современных разработок в области автомобилестроения (например, Mazda3 MPS).



В ходе подготовки техники команда активно использует не только проверенные временем технологии, но и оригинальные собственные разработки и технические решения, позволяющие улучшить управляемость и повысить надежность автомобилей. Команда постоянно следит за современными техническими тенденциями в автоспорте и активно экспериментирует.





## КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

**MRT** – активно развивающийся коммерческий проект. За короткое время команда стала дистрибьютором американских шлемов **G-Force** для автоспорта и переговорных устройств **Chatterbox**, а также российских спортивных и тюнинговых деталей подвески и тормозной системы **ABTechnic**. В стратегических планах команды – дальнейшее развитие коммерческого направления деятельности, поиск новых партнеров и открытие собственного сервисного центра.





## СПОНСОРСКИЙ ПАКЕТ

Команда **MRT** готова предложить спонсору следующие услуги:

- размещение наклеек на боевых автомобилях и автомобилях сервиса
- размещение рекламы компании-партнера на сайте
- упоминание компании-партнера в статьях печатных и интернет-изданий
- прямая реклама бренда продукции компании-партнера среди участников ралли и болельщиков
- размещение логотипа компании-партнера на фирменной одежде и сувенирной продукции
- дистрибьюция продукции компании-партнера и т.д.