

# ПАМЯТКА

Постановлением Правительства РК от 29 декабря 2007 года № 1372 утвержден **Технический регламент** «О требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан» (далее - Технический регламент).

Согласно Техническому регламенту **на территории республики** удельные нормативы выбросов автотранспортных средств соответствующие экологическому этапу **Евро-2 вводятся в действие с 15 июля 2009 года.**

**С 15 июля 2009 года,** после введения в действие норм Технического регламента, в Республике Казахстан **будет запрещен** ввоз автотранспортных средств, которые не соответствуют требованиям экологического этапа **Евро-2.** При этом **эксплуатируемые автомашины не попадают под действие новых экологических требований Евро-2** и могут работать до полной амортизации и физического износа.

## Таблица

соответствия автотранспортных средств и двигателей внутреннего сгорания, в зависимости от года их выпуска, требованиям технического регламента по экологическому этапу Евро-2

Страна происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним	Соответствующие требованиям Евро-2 в зависимости от года их выпуска
Входящая в Европейский Союз,* бензиновые двигатели	с 1997 года и позже
Входящая в Европейский Союз,* дизели	с 1997 года и позже
США	с 1996 года и позже
Япония	с 1998 года и позже
Канада	с 2001 года и позже
Индия	с 2005 года и позже
Малайзия	с 2003 года и позже
Китай	с 2004 года и позже
Корея	с 2001 года и позже
Россия	с 2006 года и позже
Узбекистан	с 2007 года и позже
Украина, категория М	с 2006 года и позже
Украина, категория N	с 2007 года и позже

### Примечание:

\* в Европейский Союз входят: Австрия, Бельгия, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция и Эстония.