

Информация о проделанной работе по Жамбылской области

Работы ведутся на 263 км

По 217 км подрядчики будут определены в октябре т.г.



| | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|---|---|--|---|
| АО «К-Дорстрой» км 536-593 (58 км) ИБР | км 483-536 (60 км) ИБР, II-транш (октябрь) | СП «КСС/ Жамбылжол курьлыс» км 443-483 (40 км) АБР | ТОО «Казахдорстрой» км 404-443 (41 км) АБР | км 383-404 (20 км) АБР, III-транш (октябрь) | ТОО «Казахдор- строй» км 358-389 (31 км) АБР, II-транш | Компания КСС км 310-358 (48 км) АБР, II-транш | км 261-310 (45 км) ИБР, II-транш (октябрь) | км 162-260 (76 км) АБР, III-транш (октябрь) |
|--|--|---|--|---|---|---|--|---|

Основные показатели

| | |
|--|--------------|
| Протяженность дороги в т.ч. | 480 км |
| I - техническая категория (ц/б) | 283 км |
| II - техническая категория (а/б) | 197 км |
| План на текущий год (в одном направлении) | 85 км |
| Количество мостов | 12 шт. |
| Количество обходов населенных пунктов | 9 шт. |

Мобилизация техники

| Наименование работ | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Землеройная техника | 203 | 221 | 109 % |
| Укладочная техника | 89 | 89 | 100 % |
| Автотранспорт | 533 | 532 | 100 % |
| ЦБЗ; АБЗ | 2 | 2 | 100 % |
| ДСУ | 8 | 8 | 100 % |
| Прочая техника | 232 | 232 | 100 % |
| Итого | 1 067 | 1 084 | 100 % |

Мобилизация персонала

| Наименование работ | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------------------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Всего в т.ч. | чел. | 4 240 | 4 257 | 100 % |
| иностраннный персонал | чел. | 27 | 27 | |
| персонал из регионов Казахстана | чел. | - | 1 904 | |
| местный персонал | чел. | - | 2 326 | |

График производства работ на 2010 год (одно направление)

| Наименование работ | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|-----------------------------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Земляные работы | тыс.м³ | 1 722 | 1 801 | 104 % |
| Основание | км | 14,9 | 14,9 | 100 % |
| Мосты и путепроводы | шт. | 0,8 | 0,8 | 100 % |
| Водопрпускные трубы | шт. | 31 | 32 | 103% |
| Заготовка материалов | | | | |
| Щебень | тыс.м³ | 134,2 | 134,7 | 100 % |
| ПГС | тыс.тн | 418 | 538,4 | 129 % |

Реконструкция участка коридора Западная Европа-Западный Китай

Генеральный подрядчик: АО «К - Дорстрой»



Основные показатели

| | |
|--|--------------|
| Протяженность дороги в т.ч. | 58 км |
| I Б - техническая категория (ц/б) | 44 км |
| II - техническая категория (а/б) | 14 км |
| План на текущий год (ц/б в одном направлении) | 30 км |
| Количество мостов | 3 шт. |
| Количество обходов населенных пунктов | 2 шт. |

Мобилизация техники

| Наименование работ | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Землеройная техника | 66 | 69 | 100 % |
| Укладочная техника | 24 | 32 | 100 % |
| Автотранспорт | 160 | 172 | 100 % |
| ДСЗ 70-100 тн/час | 3 | 3 | 100 % |
| Прочие | 73 | 99 | 100 % |
| Итого | 326 | 375 | 100 % |

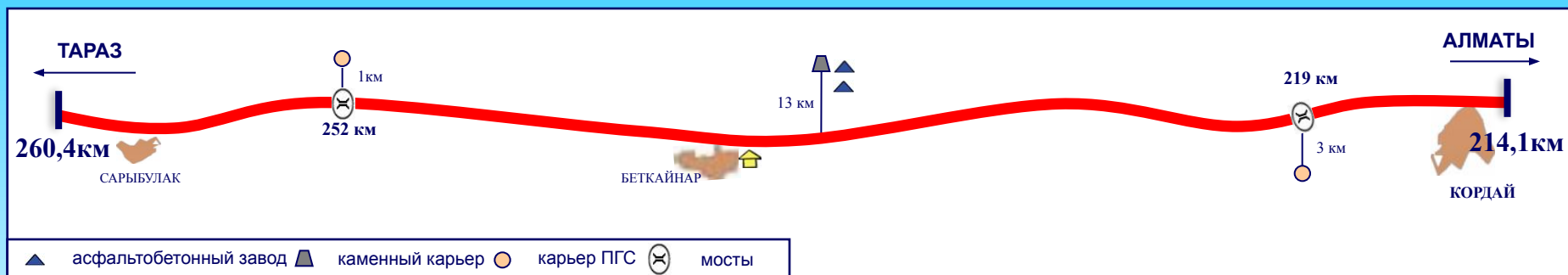
Мобилизация персонала

| Наименование | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------------------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Всего в т.ч. | чел. | 1 130 | 1 135 | 100 % |
| иностраннный персонал | чел. | 4 | 4 | |
| персонал из регионов Казахстана | чел. | | 509 | |
| местный персонал | чел. | | 622 | |

График производства работ на 2010 год (одно направление)

| Наименование работ | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Земляные работы | тыс.м ³ | 615 | 658 | 107 % |
| Мосты и путепроводы | шт. | 0,1 | 0,1 | 100 % |
| Водопропускные трубы | шт. | 6 | 6 | 100 % |
| Заготовка материалов | | | | |
| Щебень | тыс.м ³ | 83,6 | 83,8 | 100 № |
| ПГС | тыс.тн | 221 | 283,5 | 128 % |
| Ж/б изделия | тыс.м ³ | 6,3 | 6,5 | 103 % |

**Реконструкция участка коридора Западная Европа-Западный Китай
Генеральный подрядчик: ТОО «Ақмола Қурылыс Материалдары»**



Основные показатели

| | |
|--|--------------|
| Протяженность дороги в т.ч. | 45,3 км |
| II - техническая категория (а/б) | 45,3 км |
| План на текущий год (а/б в одном направлении) | 15 км |
| Количество мостов | 2 шт. |

Мобилизация техники

| Наименование работ | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Землеройная техника | 27 | 27 | 100 % |
| Укладочная техника | 11 | 13 | 100 % |
| Автотранспорт | 47 | 46 | 98 % |
| АБЗ 120-160 тн/час | 1 | 1 | 100 % |
| ДСУ 70-100 тн/час | 2 | 2 | 100 % |
| Прочие | 29 | 34 | 100 % |
| Итого | 117 | 123 | 100 % |

Мобилизация персонала

| Наименование | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------------------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Всего в т.ч. | чел. | 608 | 611 | 100 % |
| персонал из регионов Казахстана | чел. | | 275 | |
| местный персонал | чел. | | 336 | |

**График производства работ на 2010 год
(одно направление)**

| Наименование работ | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Земляные работы | тыс.м ³ | 26,3 | 27,7 | 105 % |
| Основание | км | 9,1 | 9,1 | 100 % |
| Водопропускные трубы | шт. | 10 | 10 | 100 % |
| Заготовка материалов | | | | |
| Щебень | тыс.м ³ | 23,5 | 23,8 | 101 % |
| ПГС | тыс.тн | 35,9 | 45,6 | 127% |

Реконструкция участка коридора Западная Европа-Западный Китай Генеральный подрядчик: ТОО «Казахдорстрой»



Основные показатели

| | |
|--|--------------|
| Протяженность дороги в т.ч. | 40,7 км |
| I Б - техническая категория (ц/б) | 40,7 км |
| План на текущий год (в одном направлении) | 23 км |
| Количество мостов | 4 шт. |
| Количество обходов населенных пунктов | 2 шт. |

Мобилизация техники

| Наименование работ | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Землеройная техника | 62 | 63 | 100 % |
| Укладочная техника | 24 | 25 | 100 % |
| Автотранспорт | 182 | 182 | 100 % |
| ЦБЗ 60-160 м ³ /час | 1 | 1 | 100 % |
| ДСУ 70-100 тн/час | 2 | 2 | 100 % |
| Прочие | 56 | 58 | 100 % |
| Итого | 327 | 331 | 100 % |

Мобилизация персонала

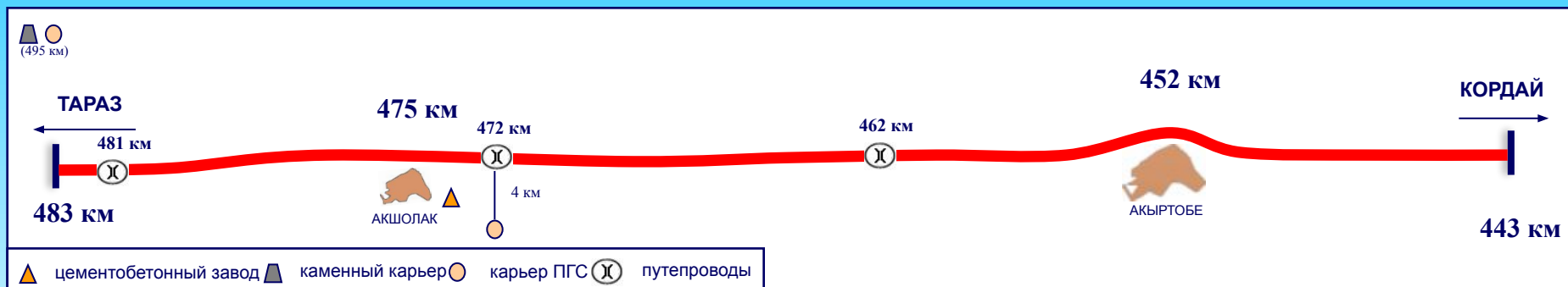
| Наименование | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------------------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Всего в т.ч. | чел. | 1 670 | 1 675 | 100 % |
| иностраннный персонал | чел. | 6 | 6 | |
| персонал из регионов Казахстана | чел. | | 751 | |
| местный персонал | чел. | | 918 | |

График производства работ на 2010 год

(одно направление)

| Наименование работ | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Земляные работы | тыс. м ³ | 709 | 780 | 110 % |
| Основание | км | 5,8 | 5,8 | 100 % |
| Мосты и путепроводы | шт. | 0,5 | 0,5 | 100 % |
| Водопропускные трубы | шт. | 10 | 11 | 113 % |
| Заготовка материалов: | | | | |
| Щебень | тыс. м ³ | 16,1 | 16,1 | 100 % |
| ПГС | тыс. тн | 149 | 194 | 130 % |
| Ж/б изделия | тыс. м ³ | 1,07 | 1,1 | 103 % |

**Реконструкция участка коридора Западная Европа-Западный Китай
Генеральный подрядчик: ТОО «KCC E&C/Zhambyl Zhol Kurylys»**



Основные показатели

| | |
|--|--------------|
| Протяженность дороги в т.ч. | 40,4 км |
| I Б - техническая категория (ц/б) | 40,4 км |
| План на текущий год (ц/б в одном направлении) | 17 км |
| Количество мостов | 3 шт. |

Мобилизация персонала

| Наименование | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------------------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Всего в т.ч. | чел. | 832 | 836 | 100 % |
| иностраннный персонал | чел. | 17 | 17 | |
| персонал из регионов Казахстана | чел. | | 369 | |
| местный персонал | чел. | | 450 | |

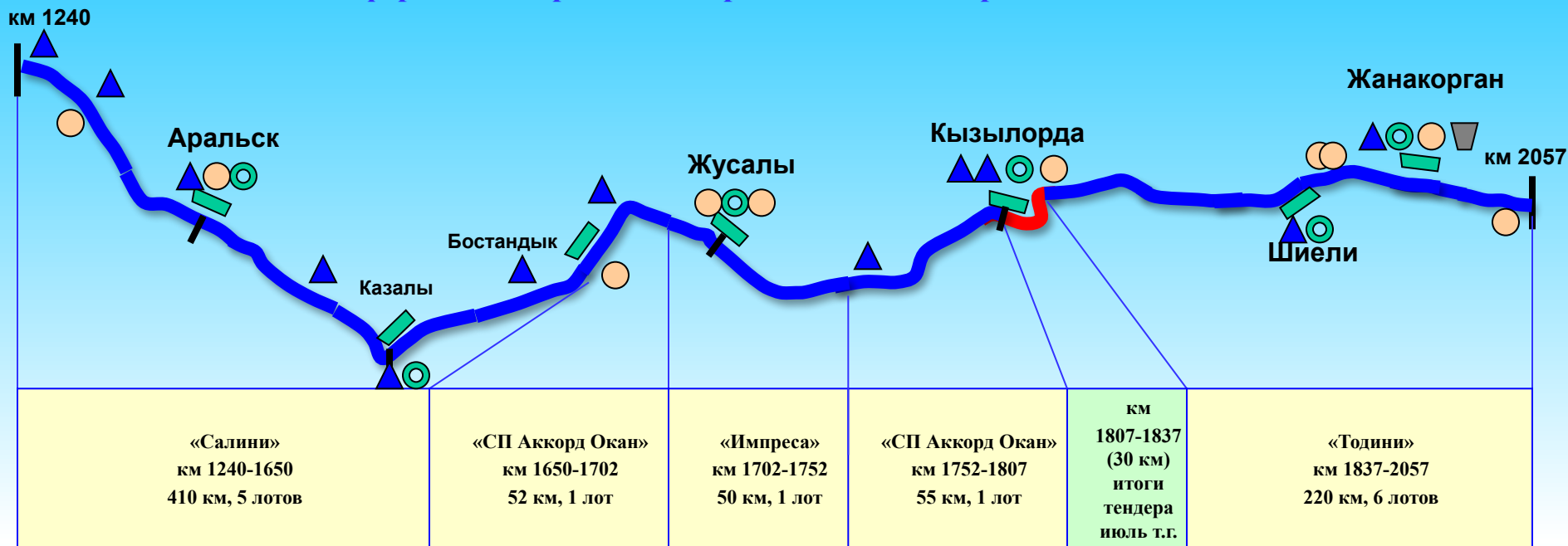
График производства работ на 2010 год (одно направление)

График мобилизации техники на 2010 год

| Наименование работ | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Землеройная техника | 60 | 62 | 100 % |
| Укладочная техника | 19 | 18 | 95 % |
| Автосамосвалы | 132 | 132 | 100 % |
| ДСУ 200 тн/час | 1 | 1 | 100 % |
| Прочая техника | 42 | 42 | 100 % |
| Итого | 254 | 255 | 100 % |

| Наименование работ | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|-----------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Земляные работы | тыс. м ³ | 372 | 335 | 90 % |
| Мосты и путепроводы | шт. | 0,2 | 0,2 | 100 % |
| Водопропускные трубы | шт. | 5 | 5 | 100 % |
| Заготовка материалов | | | | |
| Щебень | тыс. м ³ | 11 | 11 | 100 % |
| ПГС | тыс. тн | 12,1 | 15,3 | 126 % |
| Ж/б изделия | тыс. м ³ | 0,8 | 0,8 | 100 % |

Информация о проделанной работе по Кызылординской области



Основные показатели

| | |
|--|---------------|
| Протяженность дороги в т.ч. | 787 км |
| I - техническая категория (а/б) | 220 км |
| II - техническая категория (а/б) | 567 км |
| План на текущий год (в одном направлении) | 150 км |
| Количество мостов | 32 шт. |
| Количество обходов населенных пунктов | 9 шт. |

Мобилизация персонала

| Наименование работ | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------------------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Всего в т.ч. | чел. | 8 472 | 8 472 | 100 % |
| иностраннный персонал | чел. | 200 | 200 | |
| персонал из регионов Казахстана | чел. | - | 3 722 | |
| местный персонал | чел. | - | 4 550 | |

Мобилизация техники

| Наименование работ | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Землеройная техника | 351 | 353 | 101 % |
| Укладочная техника | 177 | 173 | 98 % |
| Автотранспорт | 672 | 685 | 102 % |
| АБЗ | 13 | 12 | 92 % |
| ДСУ | 8 | 8 | 100 % |
| Прочая техника | 475 | 465 | 98 % |
| Итого | 1696 | 1696 | 100 % |

График производства работ на 2010 год (одно направление)

| Наименование работ | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|-----------------------------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Земляные работы | тыс.м³ | 2 762 | 2 804 | 102 % |
| Основание | км | 36,2 | 36,6 | 100 % |
| Водопропускные трубы | шт. | 12 | 12 | 100 % |
| Заготовка материалов | | | | |
| Щебень | тыс.м³ | 717 | 720 | 100 % |
| ПГС | тыс.тн | 923 | 925 | 100 % |
| ЖБИ | тыс.м³ | 9,8 | 9,8 | 100 % |

Реконструкция участка коридора Западная Европа-Западный Китай

Генеральный подрядчик: АО «Салини Конструкторы С.п.А»



асфальтобетонный завод каменный карьер песчаный карьер

Основные показатели

| | |
|--|--------------|
| Протяженность дороги в т.ч. | 410 км |
| II - техническая категория (а/б) | 410 км |
| План на текущий год (а/б в одном направлении) | 40 км |
| Количество мостов | 11 шт. |
| Количество обходов населенных пунктов | 2 шт. |

Мобилизация техники

| Наименование работ | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Землеройная техника | 134 | 135 | 101 % |
| Укладочная техника | 63 | 64 | 102 % |
| Автотранспорт | 252 | 252 | 100 % |
| АБЗ | 2 | 2 | 100 % |
| Прочие | 206 | 206 | 100 % |
| Итого | 657 | 659 | 100 % |

Мобилизация персонала

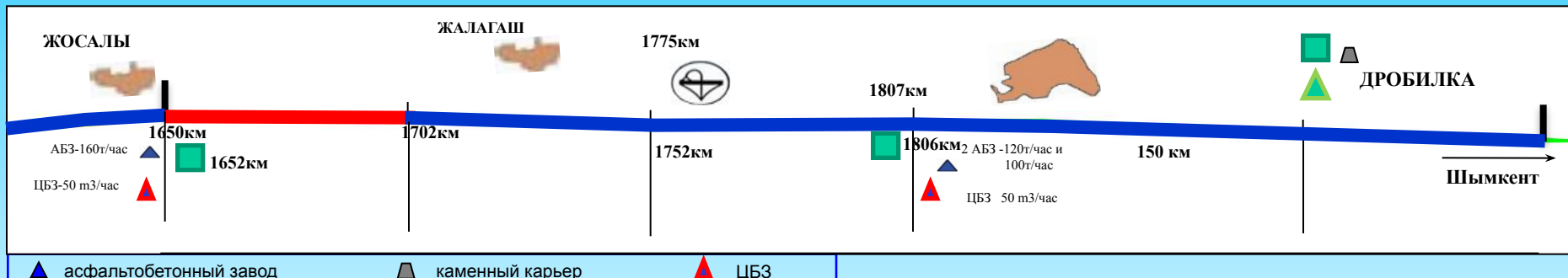
| Наименование | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------------------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Всего в т.ч. | чел. | 2 804 | 2 804 | 100 % |
| иностраннный персонал | чел. | 36 | 36 | |
| персонал из регионов Казахстана | чел. | | 1 246 | |
| местный персонал | чел. | | 1 522 | |

График производства работ на 2010 год (одно направление)

| Наименование работ | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Земляные работы | тыс.м ³ | 734 | 757 | 103 % |
| Устройство основания | км | 12,3 | 12,3 | 100 % |
| Водопропускные трубы | шт. | 5 | 5 | 100 % |
| Заготовка материалов | | | | |
| Щебень | тыс.м ³ | 182 | 182 | 100 % |
| ПГС | тыс.тн | 158 | 168 | 106 % |
| ЖБИ | тыс.м ³ | 1,0 | 1,0 | 100 % |

Реконструкция участка коридора Западная Европа-Западный Китай

Генеральный подрядчик: «AKKORD / OKAN»



Основные показатели

| | |
|--|-------------|
| Протяженность дороги в т.ч. | 107 км |
| I Б - техническая категория (а/б) | км |
| II - техническая категория (а/б) | 107 км |
| План на текущий год (а/б в одном направлении) | 5 км |
| Количество мостов | 6 шт. |
| Количество обходов населенных пунктов | 1 шт. |

Мобилизация техники

| Наименование работ | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Землеройная техника | 58 | 46 | 79 % |
| Укладочная техника | 35 | 26 | 74 % |
| Автотранспорт | 126 | 101 | 87 % |
| АБЗ | 2 | 1 | 50 % |
| Прочие | 74 | 62 | 84 % |
| Итого | 295 | 236 | 80 % |

Мобилизация персонала

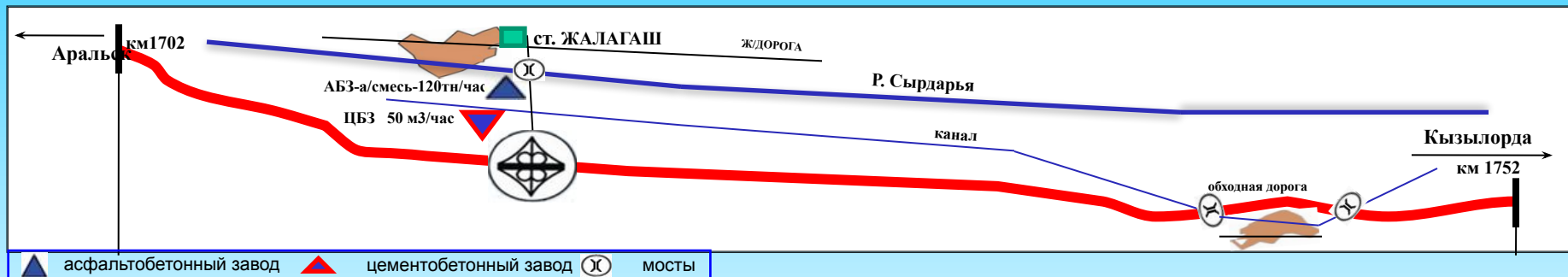
| Наименование | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------------------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Всего в т.ч. | чел. | 495 | 499 | 100 % |
| иностраный персонал | чел. | 59 | 59 | |
| персонал из регионов Казахстана | чел. | | 198 | |
| местный персонал | чел. | | 242 | |

График производства работ на 2010 год (одно направление)

| Наименование работ | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Земляные работы | тыс.м ³ | 106 | 85 | 80 % |
| Заготовка материалов | | | | |
| Щебень | тыс.м ³ | 25 | 17 | 68 % |
| ПГС | тыс.тн | 53 | 38 | 72 % |

Реконструкция участка коридора Западная Европа-Западный Китай

Генеральный подрядчик: АО «Импреза С.п.А»



Основные показатели

| | |
|--|-------------|
| Протяженность дороги в т.ч. | 50 км |
| II - техническая категория (а/б) | 50 км |
| План на текущий год (а/б в одном направлении) | 5 км |
| Количество мостов | 3 шт. |
| Количество обходов населенных пунктов | 1 шт. |

Мобилизация техники

| Наименование работ | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Землеройная техника | 43 | 39 | 90 % |
| Укладочная техника | 18 | 17 | 94 % |
| Автотранспорт | 94 | 92 | 98 % |
| Прочие | 52 | 47 | 90 % |
| Итого | 207 | 195 | 94 % |

Мобилизация персонала

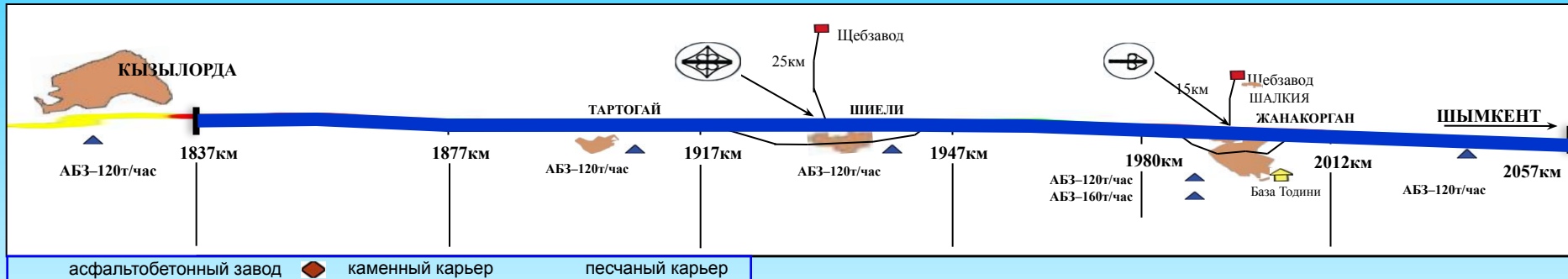
| Наименование | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------------------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Всего в т.ч. | чел. | 1 467 | 1 467 | 100 % |
| иностраный персонал | чел. | 12 | 12 | |
| персонал из регионов Казахстана | чел. | | 654 | |
| местный персонал | чел. | | 801 | |

График производства работ на 2010 год (одно направление)

| Наименование работ | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Земляные работы | тыс.м ³ | 22 | 20 | 91% |
| Заготовка материалов | | | | |
| Щебень | тыс.м ³ | 10 | 9 | 90 % |
| ПГС | тыс.тн | 42 | 39 | 93 % |
| ЖБИ | тыс.м ³ | 0,3 | 0,3 | 100 % |

Реконструкция участка коридора Западная Европа-Западный Китай

Генеральный подрядчик: АО «Тодини Кострукциони Дженерали С.п.А.»



Основные показатели

| | |
|--|---------------|
| Протяженность дороги в т.ч. | 220 км |
| I Б - техническая категория (а/б) | 220 км |
| План на текущий год (а/б в одном направлении) | 100 км |
| Количество мостов | 12 шт. |
| Количество обходов населенных пунктов | 2 шт. |

Мобилизация техники

| Наименование работ | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Землеройная техника | 116 | 133 | 115 % |
| Укладочная техника | 61 | 66 | 108 % |
| Автотранспорт | 200 | 240 | 120 % |
| АБЗ | 9 | 9 | 100 % |
| ДСУ | 8 | 8 | 100% |
| Прочие | 143 | 150 | 105 % |
| Итого | 537 | 606 | 113 % |

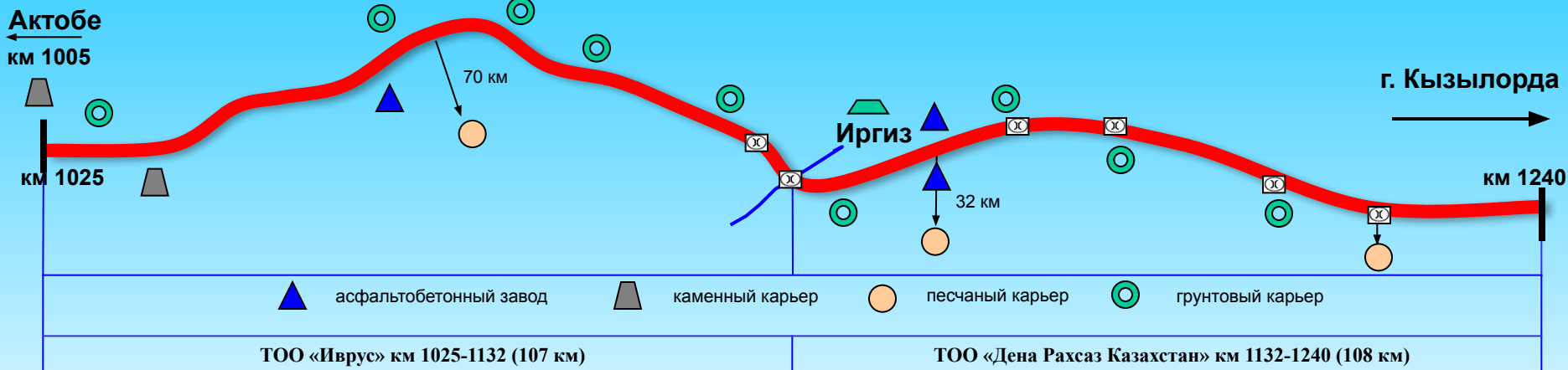
Мобилизация персонала

| Наименование | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|---------------------------------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Всего в т.ч. | чел. | 3 702 | 3 702 | 100 % |
| иностраный персонал | чел. | 93 | 93 | |
| персонал из регионов Казахстана | чел. | | 1 624 | |
| местный персонал | чел. | | 1 985 | |

График производства работ на 2010 год (одно направление)

| Наименование работ | Ед. изм. | План на 20.06 т.г. | Факт на 20.06 т.г. | от плана на 20.06 т.г. |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Земляные работы | тыс.м ³ | 1 900 | 1 942 | 102 % |
| Устройство основания | км | 24,3 | 24,3 | 100% |
| Водопропускные трубы | шт. | 7 | 7 | 100 % |
| Заготовка материалов | | | | |
| Щебень | тыс.м ³ | 500 | 512 | 102 % |
| ПГС | тыс.тн | 670 | 680 | 101 % |
| Ж/б изделия | тыс.м ³ | 8,5 | 8,5 | 100 % |

Информация о проделанной работе по Актюбинской области



Основные показатели

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Протяженность дороги в т.ч. | 215 км |
| II - техническая категория | 215 км |
| План на текущий год | 102 км |
| Количество мостов | 6 шт. |

Мобилизация техники

| Наименование работ | План на 23.06 т.г. | Факт на 23.06 т.г. | от плана на 23.06 т.г. |
|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Землеройная техника | 71 | 115 | 100 % |
| Укладочная техника | 7 | 8 | 100 % |
| Автотранспорт | 189 | 266 | 100 % |
| АБЗ 120-160 тн/час | 3 | 3 | 100 % |
| ДСУ 70-100 тн/час | 5 | 5 | 100 % |
| Прочая техника | 55 | 88 | 100 % |
| Итого | 330 | 485 | 100 % |

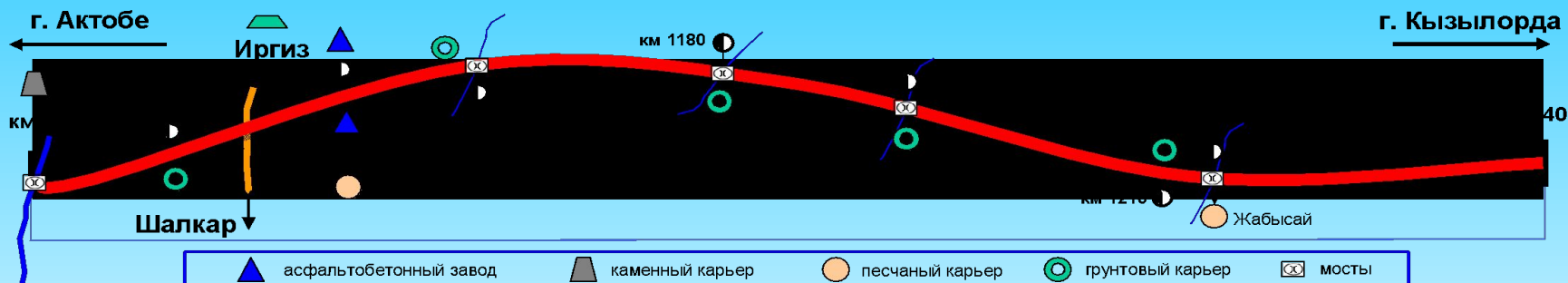
Мобилизация персонала

| Наименование работ | Ед. изм. | План на 23.06 т.г. | Факт на 23.06 т.г. | от плана на 23.06 т.г. |
|---------------------------------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Всего в т.ч. | чел. | 1800 | 1800 | 100 % |
| иностраннный персонал | чел. | - | 58 | |
| персонал из регионов Казахстана | чел. | - | 784 | |
| местный персонал | чел. | | 958 | |

График производства работ на 2010 год

| Наименование работ | Ед. изм. | План на 23.06 т.г. | Факт на 23.06 т.г. | от плана на 23.06 т.г. |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Верхний слой а/б покрытия | км | 70 | 67 | 96 % |
| Нижний слой а/б покрытия | км | 44 | 38 | 86 % |
| Верхний слой основания из ч.ц. | км | 58 | 35,7 | 62 % |
| Земляные работы | м ³ | 568,8 | 396,1 | 70 % |
| Водопропускные трубы | шт. | 15 | 13 | 87 % |
| Заготовка материалов | | | | |
| Щебень | тыс.м ³ | 608,4 | 499,1 | 82 % |
| ПГС | тыс.тн | 462,1 | 295,6 | 64 % |
| Битум | тыс.тн | 22 | 16,5 | 75 % |
| Ж/б изделия | тыс.м ³ | 1,4 | 1,3 | 93 % |

Реконструкция участка коридора Западная Европа-Западный Китай Генеральный подрядчик: ТОО «Дена Рахсаз Казахстан»



Основные показатели

| | |
|----------------------------------|--------------|
| Протяженность дороги в т.ч. | 108 км |
| II - техническая категория (а/б) | 108 км |
| План на текущий год | 48 км |
| Количество мостов | 5 шт. |

Мобилизация техники

| Наименование работ | План на 23.06 т.г. | Факт на 23.06 т.г. | от плана на 23.06 т.г. |
|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Землеройная техника | 36 | 67 | 100 % |
| Укладочная техника | 5 | 6 | 100 % |
| Автотранспорт | 129 | 146 | 100 % |
| АБЗ 120-160 тн/час | 2 | 2 | 100 % |
| ДСУ 70-100 тн/час | 3 | 3 | 100 % |
| Прочие | 40 | 51 | 100 % |
| Итого | 215 | 275 | 100 % |

Мобилизация персонала

| Наименование | Ед. изм. | План на 23.06 т.г. | Факт на 23.06 т.г. | от плана на 23.06 т.г. |
|---------------------------------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Всего в т.ч. | чел. | 903 | 903 | 100 % |
| иностранный персонал | чел. | | 58 | |
| персонал из регионов Казахстана | чел. | | 380 | |
| местный персонал | | | | |

График производства работ на 2010 год

| Наименование работ | Ед. изм. | План на 23.06 т.г. | Факт на 23.06 т.г. | от плана на 23.06 т.г. |
|-------------------------------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Верхний слой а/б покрытия | км | 45 | 42 | 93 % |
| Нижний слой а/б покрытия | км | 17 | 11 | 65 % |
| Верхний слой основания из ч/щ | км | 19 | 10 | 53 % |
| Земляные работы | м³ | 184 | 134,4 | 73 % |
| Водопропускные трубы | шт. | 8 | 6 | 75 % |
| Заготовка материалов | | | | |
| Щебень | тыс.м³ | 336,6 | 238,8 | 71 % |
| ПГС | тыс.тн | 369,3 | 213,3 | 588 % |
| Битум | тыс.тн | 12 | 6,5 | 54 % |
| Ж/б изделия | тыс.м³ | 0,6 | 0,5 | 76 % |