

Перспективная топология развития сети железных дорог Российской Федерации до 2030 г. (максимальный вариант)



Суммарная протяженность новых участков при формировании глубокого обхода Московского ж.д. узла составит около 400 км

- Строительство новых железнодорожных линий до 2030 г.**
- стратегические
 - грузообразующие и технологические
 - ВСМ
 - социально значимые
- Строительство новых железнодорожных линий после 2030 г.**
- стратегические
 - грузообразующие
- 110 Станции, между которыми указаны расстояния в километрах
- Полигон скоростного движения на перспективу
- Железные дороги ОАО "РЖД"
- Железные дороги других ведомств
- Железнодорожная паромная переправа
- ~~~~~ Судходные реки (основные)
- |—|—| Судходные каналы
- |—|—| Северный морской путь
- Населенные пункты
- **МОСКВА** Столица Российской Федерации
- **ХАБАРОВСК** Центры федеральных округов
- **Саратов** Центры субъектов Российской Федерации

Перспективная топология развития сети железных дорог Сибирского федерального округа Российской Федерации до 2030 г. (максимальный вариант)

