

# Обзор поточных линий стирки

PowerTrans

PowerTrans *Classic*

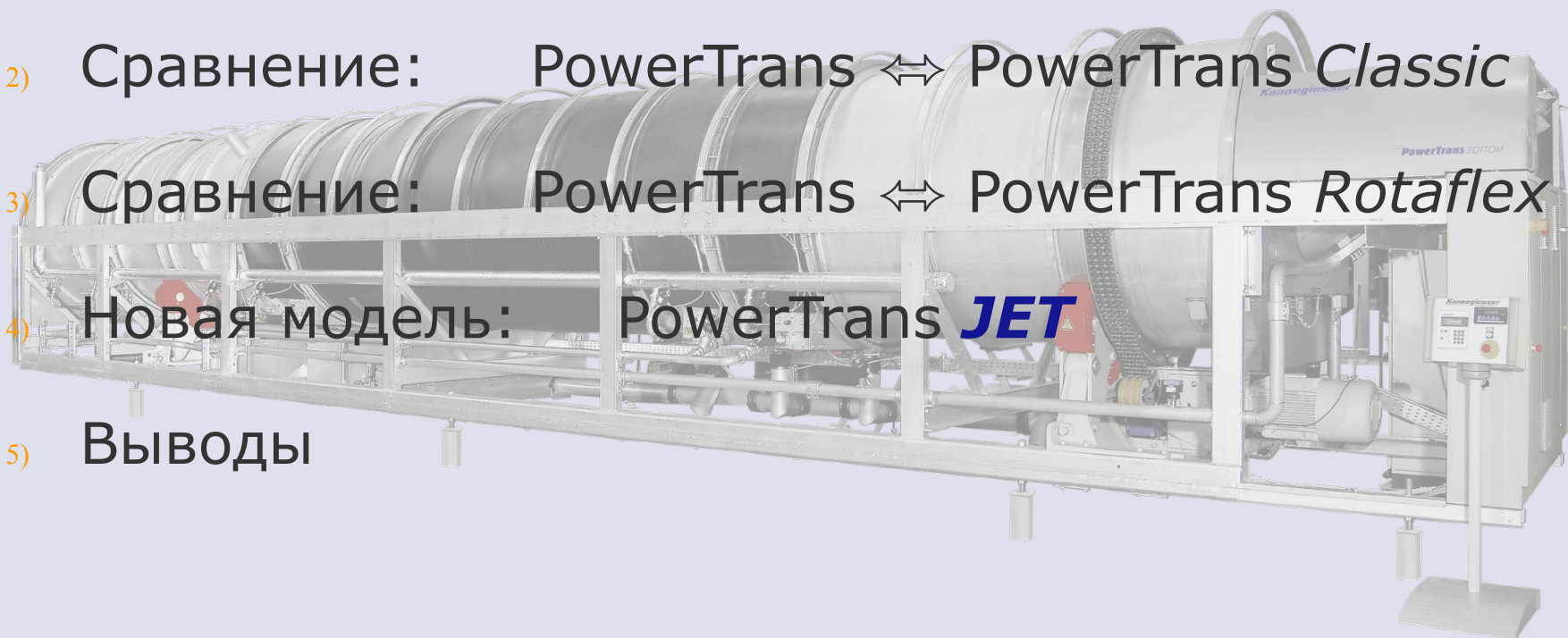
PowerTrans *Rotaflex*

*new:* PowerTrans **JET**



# Содержание

- 1) Обзор: PowerTrans – серия
- 2) Сравнение: PowerTrans ⇔ PowerTrans *Classic*
- 3) Сравнение: PowerTrans ⇔ PowerTrans *Rotaflex*
- 4) Новая модель: PowerTrans **JET**
- 5) Выводы



# PowerTrans – серия

38 лет технического развития

С разработки первого конвейера до современной поточной линии стирки Power Trans



580 машин



A 1200 машин



WZ 960 машин



EM 270 машин

3000 машин

# PowerTrans – серия

- сегодня



PowerTrans 36/50/75/100 кг

PowerTrans *Classic* 50 кг

PowerTrans *Rotaflex* 36/50/75/100 кг

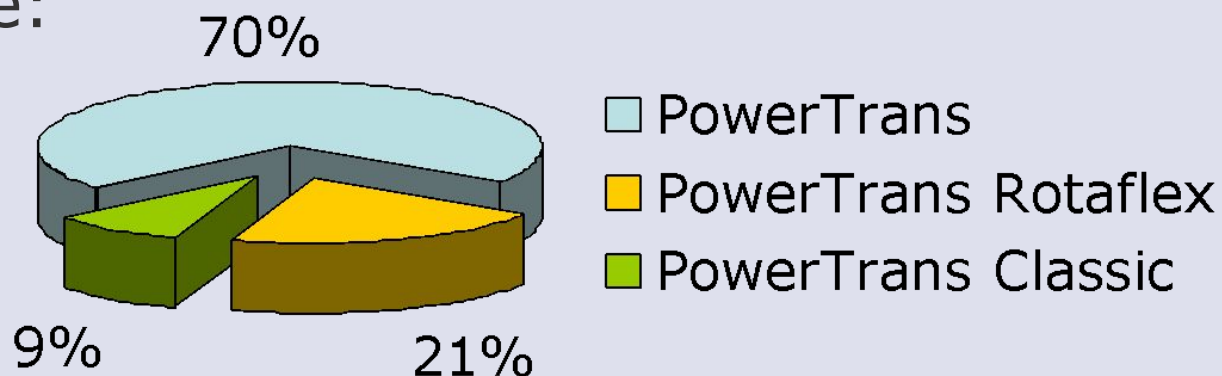
*new:* PowerTrans **JET** 36/50/75/100 кг

*new:* PowerTrans **JET Classic** 50 кг

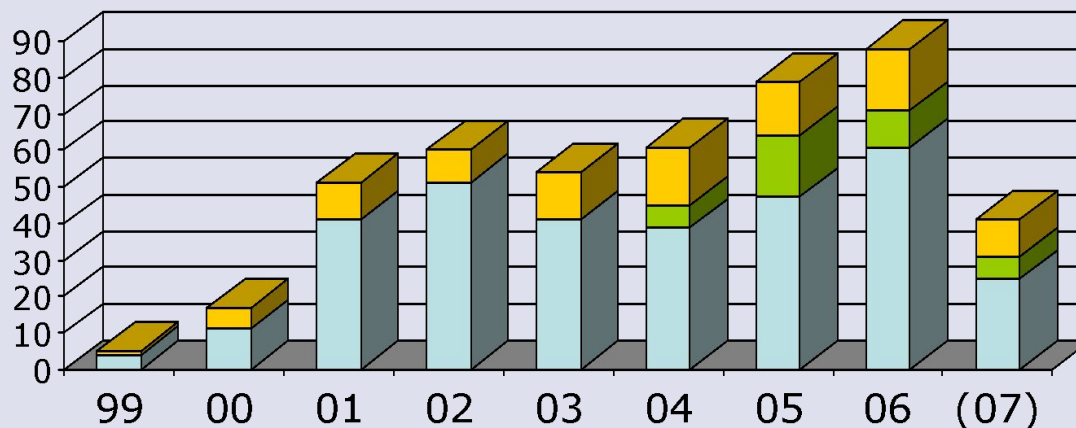
*new:* PowerTrans **JET Rotaflex** 36/50/75/100 кг

# PowerTrans – серия

- 456 машин в 43 странах с 1999 (до 8/2007)
- распределение:



- СТАТИСТИКА:

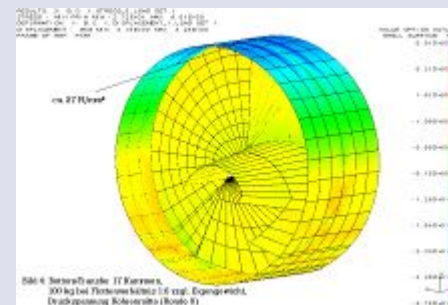


# PowerTrans – серия

Основные признаки серии PowerTrans:

## а) Максимальная надежность в работе

- Конструкция барабана с помощью компьютерной симуляции (долгий ресурс)
- Автоматизированное производство – точное вращение и пониженный износ
- Барабаны, водо- и паропроводы из нержавеющей стали
- Привод барабана с частотным инвертором, мощная цепь, автоматическая настройка натяжения цепи и смазка

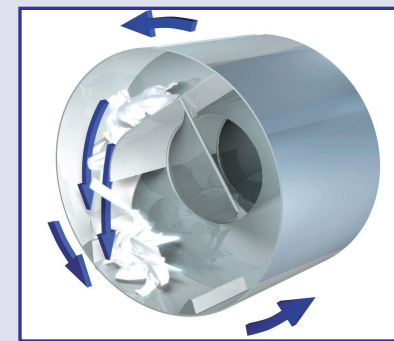
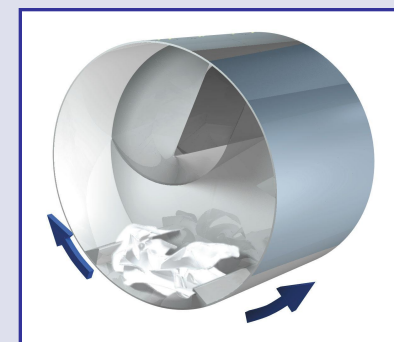


# PowerTrans – серия

Основные признаки серии PowerTrans:

## б) Уникальная конструкция барабана

- Прямые стенки барабана, большой объем и диаметр – для оптимальной механики и движения белья
- «Ковш» вместо «винта» – для надежной перегрузки белья из камеры в камеру, даже при превышении номинальной загрузки
- **DryTransfer** – перегрузка белья возможна без «свободного раствора» - воды не впитанной в белье!





# PowerTrans – серия

Конструкция барабана:

## Сравнение внутреннего диаметра

- PowerTrans 36 ⇨ 1.635 мм
- Jensen P36 ⇨ 1.430 мм
  
- PowerTrans 50 ⇨ 1.907 мм
- PowerTrans 50 *Classic* ⇨ 1.635 мм
- Jensen P50 ⇨ 1.600 мм
  
- PowerTrans 75 ⇨ 1.907 мм
- Jensen P72 ⇨ 1.770 мм
  
- PowerTrans 100 ⇨ 1.907 мм
- Jensen P90 ⇨ 1.900 мм



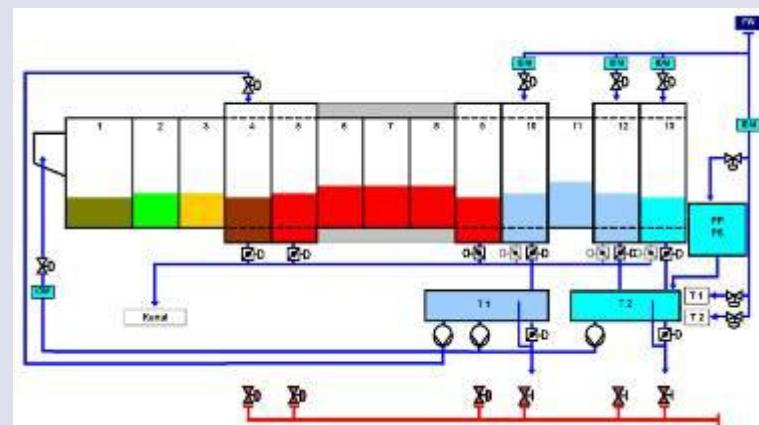


# PowerTrans – серия

Основные признаки серии PowerTrans :

## с) Экономия энергоносителей

- Строгое разделение ванн – уровни и концентрация моющих средств зависит от веса белья
- **Новинка:** разделение камер полоскания – меньше пустых камер и контролируемый процесс полоскания
- Высокое значение g-фактора, регулируемая механика стирки
- Оптимальная система рециркуляции воды



# PowerTrans – серия



## Основные преимущества

- ⇒ универсальность, надежность
- ⇒ Оптимальное качество стирки при низком износе белья
- ⇒ Экономия воды, пара и моющих средств

# PowerTrans ⇔ PowerTrans *Classic*

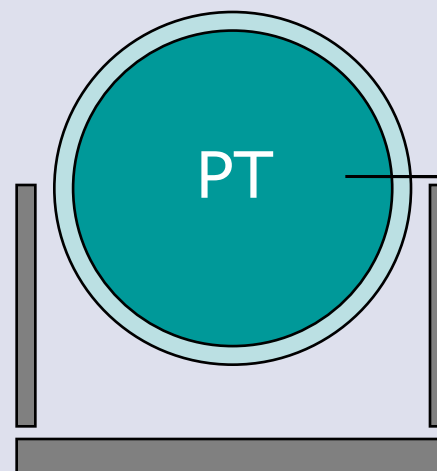
## Определение PowerTrans *Classic*:



Линия стирки **PowerTrans *Classic*** это  
РТ 50 кг с диаметром внутреннего  
барабана 1.635 мм

# PowerTrans ⇔ PowerTrans Classic

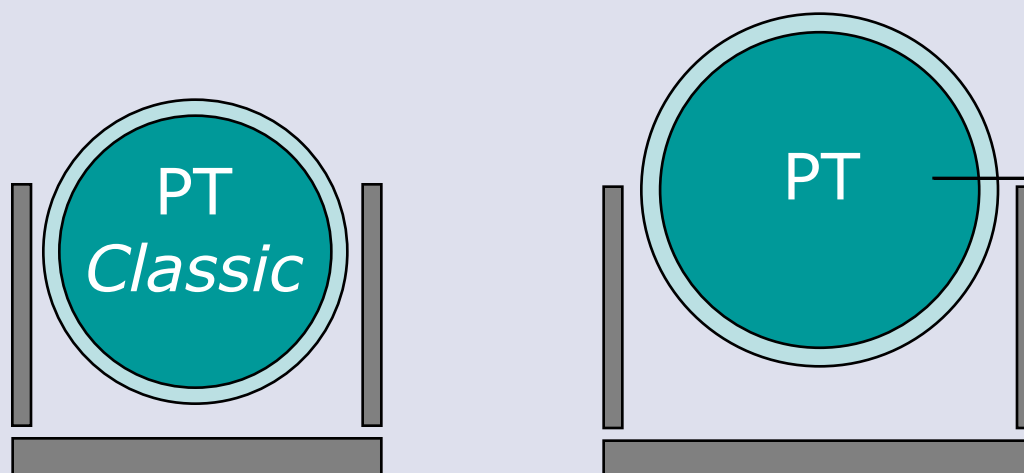
## Признаки линии PowerTrans 50 кг Classic:



- Внутр. барабан Ø 1.635 мм (сравнение: 1.907 мм в PT 50)
- Произв. насосов 5 л/сек. (сравнение: 10 л/сек. в PT 50)
- Сливные клапана DN 100 (сравнение: DN 150 в PT 50)

# PowerTrans ⇔ PowerTrans Classic

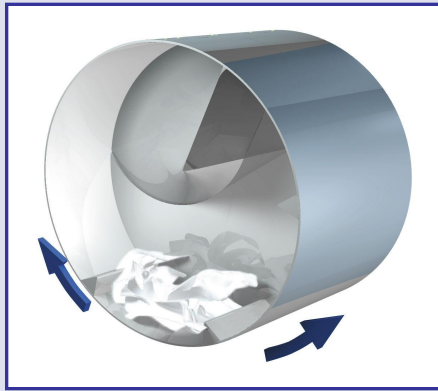
## Признаки линии PowerTrans 50 кг Classic:



- Нет верхней обшивки
- Нет изоляции двойных барабанов в зоне предварительной и основной стирки (*изоляция не двойных барабанов в зоне основной стирки входит в базовую комплектацию!*)

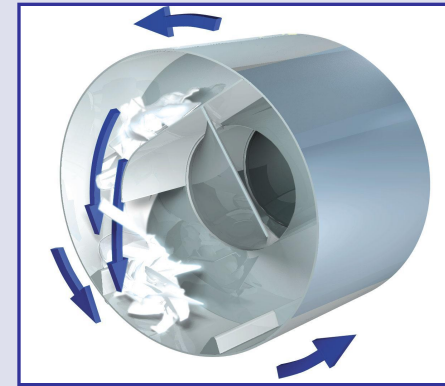
Примечание: в PT 36 кг возможно также исполнение "Classic"

# PowerTrans ⇔ PowerTrans Rotaflex



*Самый большой  
«качающийся» барабан в  
мире!*

- «захват» белья ребрами
- перемешивание белья
- механическое трение



*Вращение  
барабана,  
падение белья с  
высоты 1,90 м!*

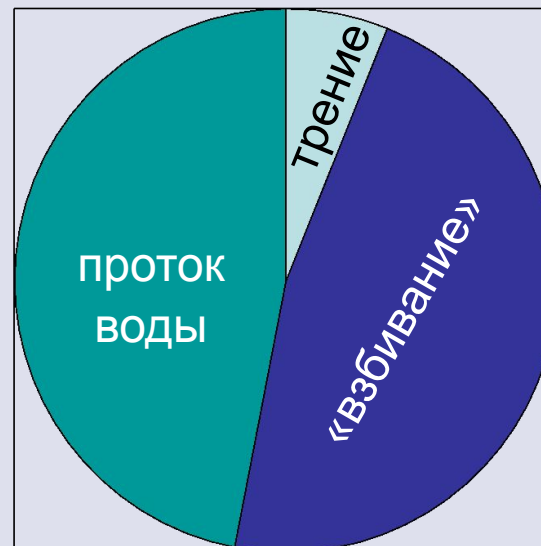
- принудительный «захват»
- «взбивание» белья
- проточная механика

# PowerTrans ⇔ PowerTrans Rotaflex



*Качающийся барабан*

⇒ механика состоит в равной доли из трения, взбивания и протока



*Вращающийся барабан*

⇒ Rotaflex:  
меньше трения, больше взбивания и протока воды



# PowerTrans ⇔ PowerTrans Rotaflex

## Преимущества «взбивания» белья в сравнении с трением?

- Химия быстрее проникает в белье и выполаскивается
  - Поверхность значительно меньше ворсится
  - Меньше образование пилинга
  - Волокна не скручиваются
- ⇒ «взбивание» является особенно **эффективным** и **щадящим** видом механики!
- ⇒ Стирка с вращением объединяет «взбивание» с большой скоростью протока воды!



# PowerTrans ⇔ PowerTrans Rotaflex

## Исследования Института wfk технологий чистки, г. Крефельд, Германия подтверждают:

- Вращение барабана **улучшает результат стирки и полоскания**
- Эти преимущества особенно выражены при удалении загрязнений из
  - ✓ **рабочей спецодежды**  
(жиры, моторное масло, копоть/минеральное масло и пр.)
  - ✓ **ресторанного белья** с пищевыми загрязнениями  
(белковые пигменты, крахмал, растительное масло/молоко/пигменты, молоко/какао)
- При этом не были замечены **повреждения ткани**

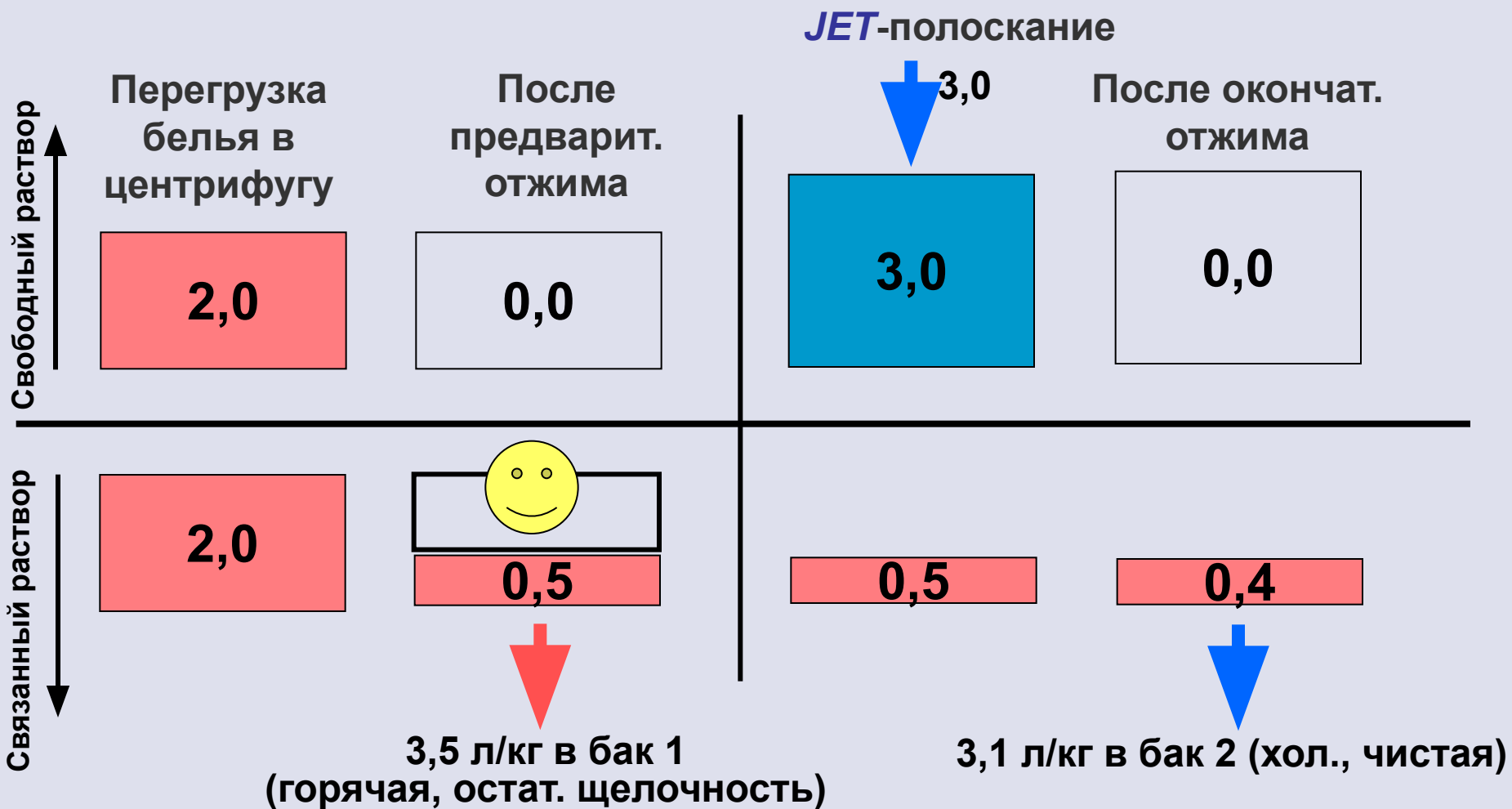
## Новинка: PowerTrans *JET*

- Принцип поточной линии PowerTrans с прямыми стенками барабана и отдельными ваннами сравним **со стиркой и полосканием в стирально-отжимной машине.**
- В стирально-отжимной машине бóльшая часть воды из белья удаляется перед циклом полоскания путем **предварительного отжима**
- **До сих пор** предварительный отжим в поточной линии стирки перед процессом полоскания не был возможен
- **В 2007 году процесс полоскания приобрел новое определение:** отжим свободного и связанного раствора после основной стирки в поточной линии PowerTrans *JET* !



# Новинка: PowerTrans *JET*

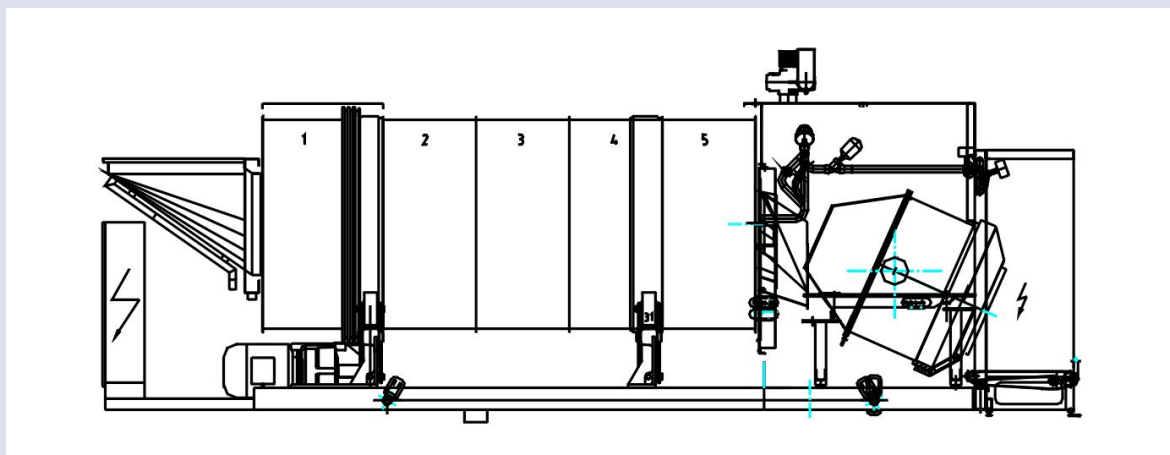
## Принцип *JET*:



# Новинка: PowerTrans *JET*

## Идеально в следующих случаях:

- Широкий спектр белья
- Рабочая спецодежда
- Коврики и половики
- Ограниченная площадь



# Выводы

## ■ PowerTrans

- ⇒ флагман серии PowerTrans
- ⇒ весь спектр в прачечной
- ⇒ самый большой барабан в сравнении с конкуренцией

## ■ PowerTrans *Classic*

- ⇒ уменьшенная высота в классе 50 кг
- ⇒ диаметр и длина камер больше, чем Jensen P50!
- ⇒ в линиях с Top-перегрузкой самая низкая на рынке!



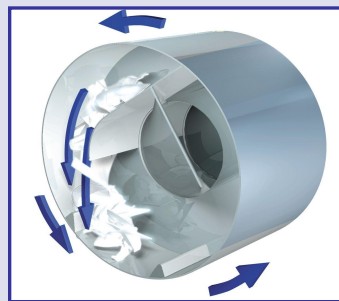
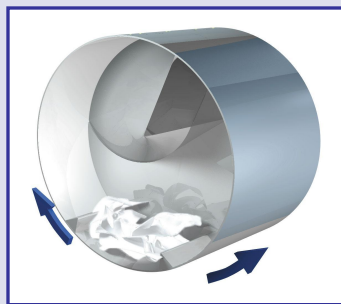
## Выводы

### ■ **PowerTrans *Rotaflex***

- ⇒ высота падения белья 1,90 м, вращающийся барабан
- ⇒ механическое воздействие с высокой скоростью протока воды через белье
- ⇒ оптимально при стирке спецодежды и ресторанного белья

### ■ **PowerTrans *JET***

- ⇒ отличный результат полоскания посредством предвар. отжима
- ⇒ максимально возможная экономия энергоносителей, воды и ХИМИИ
- ⇒ возможны варианты *Classic* и *Rotaflex*!





**Благодарим за внимание.**