

Малый балтийский треугольник  
**Кронштадт - Котка - Кунда**

Концепция проекта  
международной паромной линии  
Россия – Финляндия – Эстония

12 октября 2011

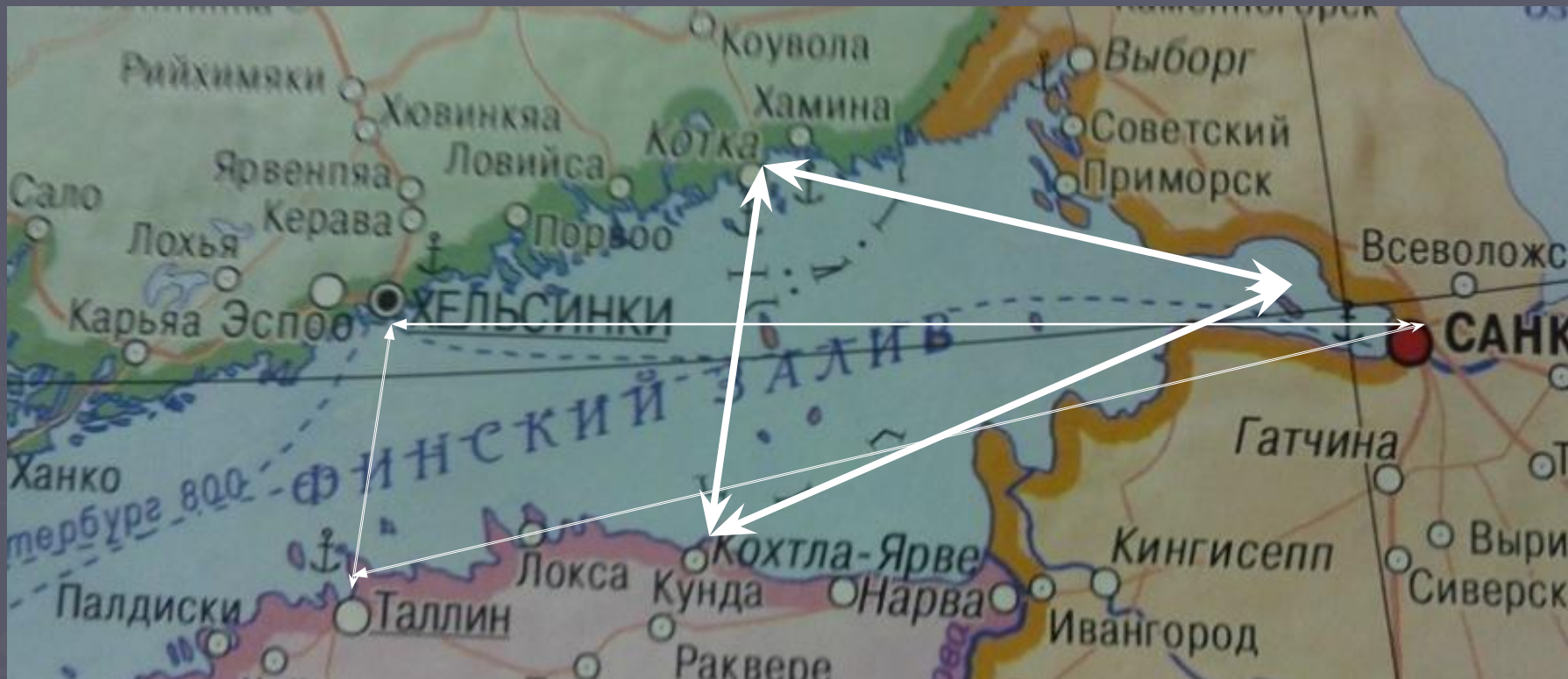
РФМА г. Кронштадт

# Схема маршрутов паромного сообщения

(малый и большой Балтийские треугольники)

↔ - малый Балтийский треугольник

↔ - большой Балтийский треугольник



# Основные цели и задачи проекта

Организация паромного сообщения между ближайшими к Санкт-Петербургу портами Эстонии и Финляндии (Кунда и Котка) с заходом в Кронштадт

Устройство грузопассажирского порта в Кронштадте с прямым выездом на Кольцевую автодорогу

# Планируемый результат

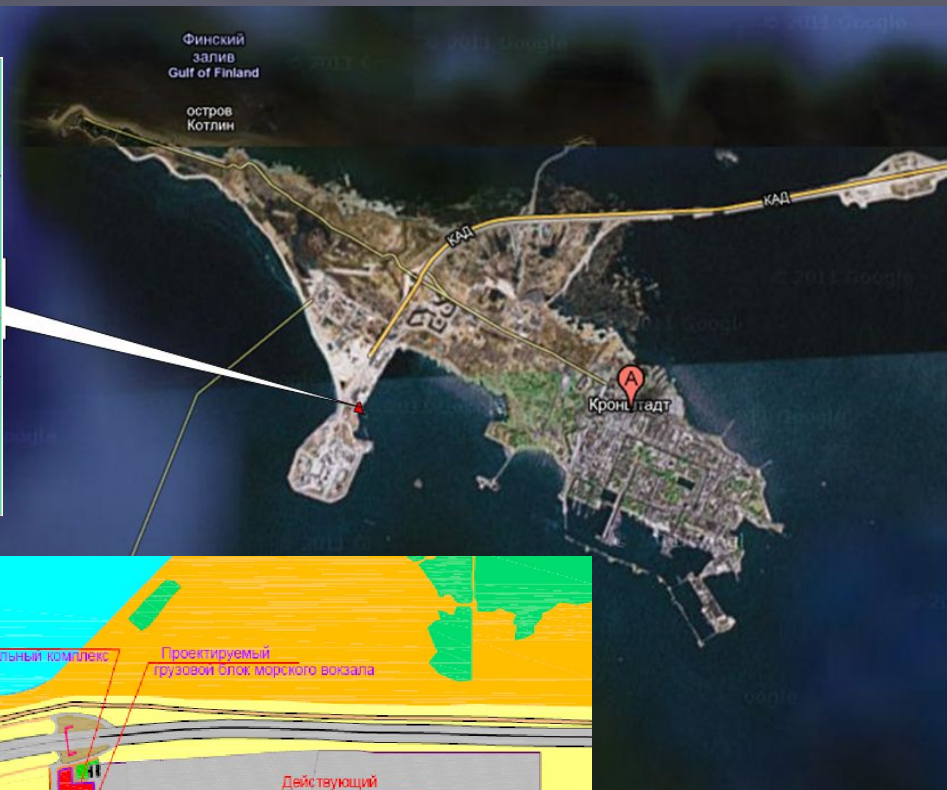
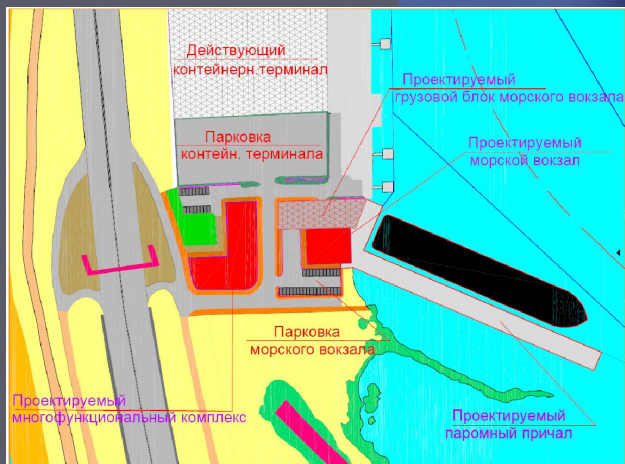
- ▶ Малый балтийский треугольник (МБТ) – Паромная линия Кронштадт-Котка-Кунда позволит существенно сократить (по сравнению с «большим балтийским треугольником») расстояние, время и, как следствие, цену пересечения Российских границ для товаров, автомашин, пассажиров и туристов, упрощая логистику.
- ▶ Оператору паромного сообщения Кунда-Котка заход в Кронштадт даёт дополнительную экономическую выгоду от возможности открытия на борту магазинов беспошлинной торговли, т.н.«Duty Free»

# Дополнительные преимущества

- ▶ Каждый участок линии МБТ – самостоятелен. Модульная схема позволит развивать линию МБТ поэтапно. На каждой отдельной трассе (например, Кронштадт–Котка) могут быть свои решения по транспорту и инфраструктуре, отличные от других участков, где есть свои особенности.
- ▶ Размещение Российского порта в Кронштадте с удобным выездом на кольцевую автодорогу обеспечивает удобную транспортную связь с Санкт-Петербургом и его историческими окрестностями

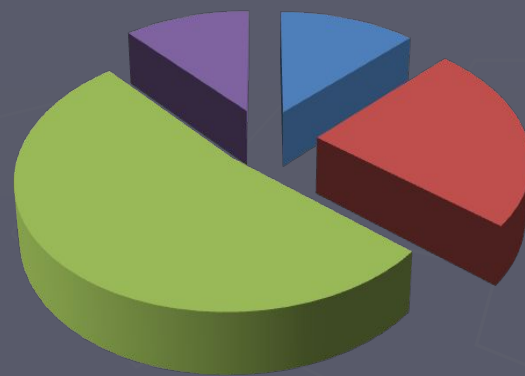


# Схема размещения причала в Кронштадте

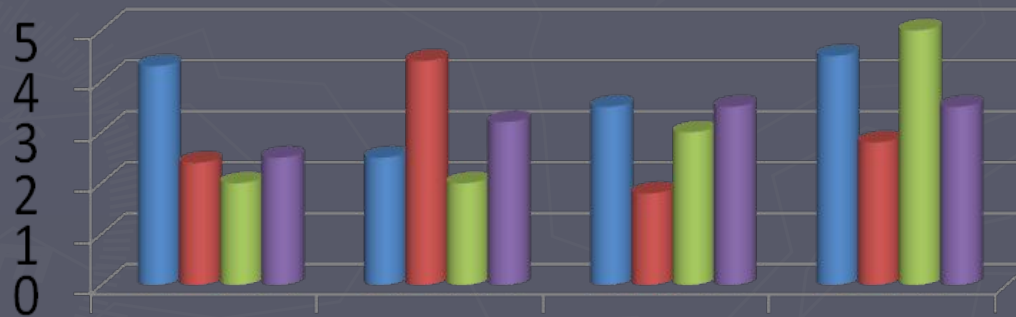


# Аналитические данные по потокам туристов

## Потоки по сегментам туризма



- бизнес
- развлекательный
- культурный
- сельский



- Лето
- Осень
- Зима
- Весна

Массовый

Корпоративный

Индивидуальный

Тематический

# Роль проекта в действующей туристической инфраструктуре региона

В Финском заливе действуют круизно-паромные линии по большому балтийскому треугольнику (ББТ): Таллинн – Санкт-Петербург – Хельсинки .

В 2011 году из Финляндии на круизных лайнерах в СПб въехало 180 000 финских туристов. Из России в Финляндию выехало до 300 000 туристов. Из Эстонии в Россию въехало 80 000 туристов. Из России в Эстонию 140 000 туристов.

За год только консульства Финляндии выдают более 700 000 виз россиянам. Линии ББТ не решают всех задач на перспективу.

Использование малых паромов на малых расстояниях обеспечит альтернативный сухопутному путь пересечения границы, минуя очереди на таможнях.



# Мини-круиз ККК

- ▶ Как самостоятельный проект
- ▶ Т.н. круиз на выходные, с посещением достопримечательностей МБТ
- ▶ Развитие регионального туризма
- ▶ Развитие морской культуры
- ▶ Совместная работа туроператоров и судовладельца – залог успеха!

# Инициаторы проекта

Бизнес-контакт Центр «БИЗКОН»

Tel./fax +7 812 274 66 73 [Http://www.bizkon.spb.ru](http://www.bizkon.spb.ru) E-mail:

[bizkon@wnet.ru](mailto:bizkon@wnet.ru)

Порт Кунда (Эстония)

Инпроектречтранс