



International Sailing Federation

Руководство по проведению соревнований Часть 1

Организация и проведение регаты

4 издание

Февраль 2006

с учетом изменений в ППГ 2009-2012

Предисловие к четвертому изданию

- **Часть 1 – Организация и проведение регаты**
- **Часть 2 – Гонки флота**
- **Часть 3 – Крейсерские (оффшорные) гонки**
- **Часть 4 – Матчевые гонки**
- **Часть 5 – Командные гонки**

Как пользоваться этим руководством

- **Как компьютерной презентацией**
 - На персональном компьютере (ноутбуке)
 - С помощью проектора в аудитории
- **Как книгой**
 - Распечатав страницы заметок в программе Powerpoint

Четыре вопроса

- **Что это за соревнование?**
- **Где оно проводится?**
- **Когда оно проводится?**
- **Как оно организовано?**

Что это за соревнование?

- **Статус**
 - **Международный чемпионат**
 - **Национальный чемпионат**
 - **Местный чемпионат**
 - **Крупное открытое соревнование**
 - **Небольшое открытое соревнование**
 - **Клубные гонки**

Информация о крупном соревновании

- **Количество дней**
- **Количество классов**
- **Количество гонок в день**
- **Примерное количество участников**
- **Количество зон дистанций
и конфигурация дистанций**
- **Расположение финишной линии
по отношению к дистанции**

Когда проводится соревнование?

- **Даты**

- Не накладываются ли на другие соревнования?
- Есть ли другие события, влияющие на даты?
 - Олимпийские игры
 - Другие культурные мероприятия

- **Приливы**

- Влияет ли состояние прилива на сроки проведения соревнования?

Где проводится соревнование?

- **Базирование в марине или в порту**
 - Движение коммерческих судов
 - Движение прогулочных судов
 - Запретные районы; фарватеры и рекомендованные курсы

- **Спуск на воду яхт с открытого пляжа**
 - Высота волн
 - Песчаный или галечный пляж

Где проводится соревнование?

- **Состояние дна**
 - пригодно ли для постановки на якорь
 - глубина
 - сила приливных течений

- **Зона гонок**
 - нет высоких скал
 - чистый ветер

Анализ

- **Анализ предлагаемого соревнования**
 - **Может ли место проведения физически принять соревнование такого размера?**
 - **Обладает ли персонал необходимым уровнем квалификации?**

- **Оценка рисков**
 - **Позволяет ли место провести соревнование в безопасных рабочих условиях?**

Как организовано соревнование?

- **Создание проводящей организации**
 - см. правило 89.1
- **Назначение гоночного комитета**
 - см. правило 89.2
- **Назначение протестового комитета, соответствующего соревнованию**
 - см. правило 89.2

Полномочия и ответственность

- Гонки должны быть организованы проводящей организацией
 - ISAF
 - Национальная организация - член ISAF
 - Клуб или другая организация, входящая в национальную организацию
 - Ассоциация класса, либо с разрешения национальной организации, либо совместно с клубом, входящим в национальную организацию
 - Организация, не входящая в национальную организацию, совместно с клубом, входящим в национальную организацию

Полномочия и ответственность

- **Проводящая организация**
 - **Одна или несколько перечисленных ранее организаций могут являться проводящей организацией**
- **Оргкомитет регаты**
 - **Главный комитет**
- **Гоночный комитет**
 - **Назначенный проводящей организацией**

Полномочия и ответственность

- **Безопасность всех участников – основная обязанность**
- **Обеспечение равных соревновательных условий также очень важно**
- **Соответствие правилам имеет первостепенную важность**

Комитеты и ключевые должности

- **Оргкомитет**

- **Требует хорошего председателя**

- **Отвечает за проведение регаты в целом**

Общая схема организации крупного соревнования



Основные обязанности перед регатой

- Назначить подкомитеты или персонал
 - гоночный комитет (один или больше)
 - протестовый комитет, если требуется
- Создать секретариат и офис регаты
- Подготовить Положение о соревновании
 - использовать Приложения ППГ

Гоночный комитет

- **Председатель**
 - требуется кто-то с богатым организаторским и управленческим опытом
- **Уполномоченный на дистанции (комиссар)**
 - назначается ISAF или ассоциацией класса
- **Главный судья**
 - на эту должность требуется очень опытный международный судья ГК (IRO)
- **Старший судья на дистанции**
 - может потребоваться более одного человека
 - на всех международных регатах следует назначать IRO

Гоночный комитет

- **Заместитель старшего судьи**
 - способен исполнять обязанности старшего судьи в его отсутствие
- **Помощник старшего судьи**
 - обычно отвечает за судно на другом конце стартовой линии (пин-энд)

Гоночный комитет

- **Судья на зрительных сигналах**
 - отвечает за показ всех зрительных сигналов
- **Судья на звуковых сигналах**
 - отвечает за безопасную подачу звуковых сигналов
- **Судья-хронометрист**
 - отвечает за точный отсчет времени вслух

Гоночный комитет

- **Секретари**
 - записывают все что происходит на бумагу, дублируя диктофонную запись
- **Установщик дистанции (навигатор)**
 - определяет длину дистанции для соответствия целевому времени, основываясь на силе и направлении ветра

Гоночный комитет

- **Экипаж судна на другом конце линии**
 - Помощник старшего судьи

- **Старший на берегу**
 - Контролирует все спуски на воду и возвращения яхт

Судейство – Протестовый комитет

- **Протестовый комитет**
 - назначается проводящей организацией или гоночным комитетом

- **Международное жюри**
 - независимый комитет, назначенный проводящей организацией и соответствующий требованиям Приложения N

Судейство – Протестовый комитет

- **Взаимодействие между протестовым комитетом, оргкомитетом и гоночным комитетом**
- **Обязанности протестового комитета**

Ампайринг и судейство на воде

- **Матчевые гонки**
 - *Приложение С ППГ*
- **Командные гонки**
 - *Приложение D ППГ*
- **Гонки флота**
 - *Приложение Р ППГ*
- **Гонки флота, обслуживаемые ампайрами**
 - *экспериментальное Приложение Q ППГ*
- **Медальная гонка**
 - *Дополнение Q ППГ*

Мерительный комитет

- **Главный меритель**
- **Требования класса**
- **Место для обмера**
- **Оборудование для обмера**

Безопасность

- **Ответственный за безопасность**
- **Количество спасательных катеров**

Безопасность

- **Оборудование спасательного катера**
- **Базовое судно**

Безопасность

- **План операций по обеспечению безопасности**

Культурная программа

- **Общественные мероприятия**
- **Церемония открытия**
- **Церемония закрытия**

Пресса и реклама

- **Реклама**
 - перед регатой
 - во время регаты
 - после регаты

Пресса и реклама

- Средства массовой информации
 - Пресс-офис и условия для работы
 - Аккредитация прессы

Спонсорская помощь

- **Размер спонсорской помощи**
- **Привлечение спонсоров**

Спонсорская помощь

- **Что вы можете предложить спонсорам?**
- **Договор**

Организация офиса регаты

- **«Фронт-офис» решает вопросы непосредственно с участниками**
 - прием заявок
 - встреча прибывших на соревнование
 - регистрация и информирование
 - результаты и информирование
 - публикация извещений на доске официальных объявлений
 - показ сигналов на официальном флагштоке

Организация офиса регаты

- **«Бэк-офис» должен быть доступен только для официальных лиц**
 - **оборудование для печати и копирования**
 - **прогнозы погоды**
 - **комната для совещаний**

Заявки и регистрация

- **«Фронт-офис» занимается следующим:**
 - Прием оформленных заявок и взносов
 - Обработка заполненных протоколов обмера
 - Решение всех вопросов по обмеру и регистрации; страхование
 - Выдача ‘аккредитационных пропусков’
 - Распространение сувениров регаты

Регистрация и информация

- **«Фронт-офис» занимается следующим:**
 - **Публикация гоночной инструкции**
 - **Сведения о размещении и туристическая информация**
 - **Билеты на общественные мероприятия**
 - **Общая информация о регате**

Погода

- **«Фронт-офис» будет также:**
 - **давать местные сводки погоды**
 - **публиковать свежие прогнозы погоды**

Зона гонок

- **«Фронт-офис» будет также давать:**
 - **информацию о приливах**
 - **температуру воды**
 - **высоту волн**
 - **информацию о течениях**

Результаты и гоночная информация

- **«Бэк-офис» занимается следующим:**
 - **Обработка результатов, поступивших из гоночного комитета**
 - **Обработка результатов рассмотрений протестов вместе с секретарем ПК**
 - **Обработка данных, полученных от мерителя**

СВЯЗЬ

- **«Бэк-офис» будет также:**
 - **выполнять роль центра связи регаты**
 - **поддерживать УКВ радиосвязь с гоночными комитетами**

СВЯЗЬ

- **«Бэк-офис» будет также:**
 - **Осуществлять телефонную связь с местными экстренными службами**
 - **осуществлять всемирную связь через интернет**

Инфраструктура – Что необходимо?

- **Средства спуска яхт на воду**
 - Краны
 - Слипы

- **Стоянка яхт или швартовка**
 - Швартовка яхт участников или стоянка швертботов на берегу
 - Швартовка тренерских катеров
 - Швартовка судов ГК

Инфраструктура – Что необходимо?

- **Хранение контейнеров**
 - место парковки трейлеров
- **Раздевалки для мужчин и женщин**
 - с возможностью принять душ
- **Помещения для собраний**
 - собрания представителей
 - ежедневные инструктажи

Инфраструктура – Что необходимо?

- **Центр связи для**
 - гоночного комитета
 - тренеров
 - участников
- **Пресс-центр**
- **Медицинский центр. Проверка на допинг**

Удобства на берегу

- Пресная вода – мойка яхт
- Стоянка для автомобилей, трейлеров и яхт
- **Снабжение топливом**
- **Запчасти для ремонта яхт**

Пресса, СМИ, спонсоры, ВИПы

- **Нужды прессы:**
 - свежая информация; средства связи
- **Нужды СМИ (ТВ):**
 - удобное для их сетки вещания
 - расписание гонок;
 - доступ к участникам
- **Для спонсоров необходимо:**
 - зрительское судно для прессы, СМИ и ВИПов

Расположение прессы на дистанции

- Следующие слайды показывают позиции, где прессе лучше размещать свои катера
- Позиции судов ГК не должны перекрывать сектора обзора прессы, кроме случаев, когда это необходимо для выполнения их обязанностей
- Все водители катеров прессы/ТВ должны быть готовы переместить свои суда быстро и с наименьшими помехами для участников

Время и возможности

- В 60-минутной гонке только несколько моментов дают возможность сделать хорошие фотоснимки.
- Большинство удобных моментов для фотографирования возникает на старте, на огибании знаков и на финише.
- Освещение, положение солнца и участники ограничивают возможности фотографирования

Старт



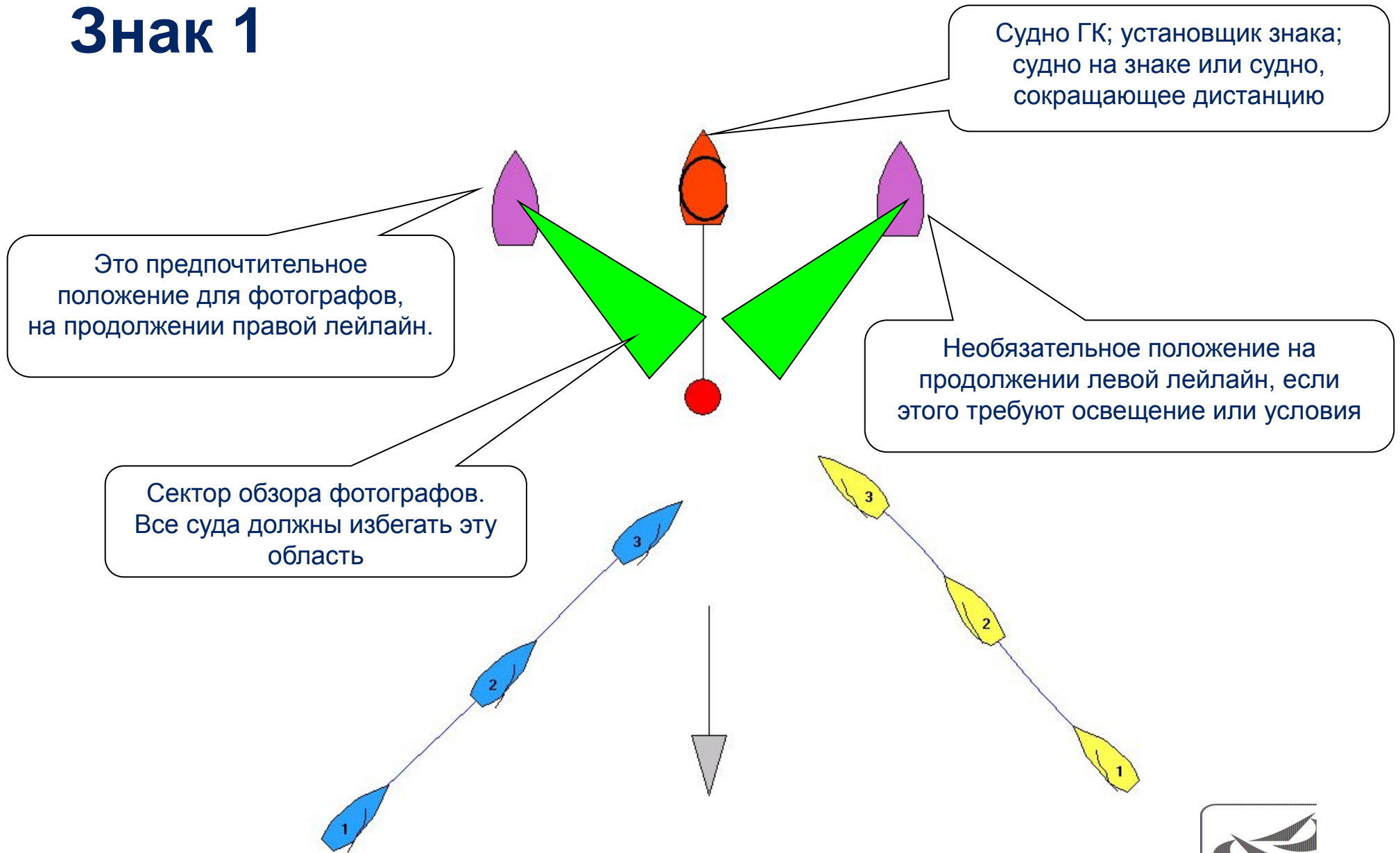
Водители катеров должны быть готовы в любое время быстро отвести свое судно в сторону от участников, не создавая никаких помех

Старт

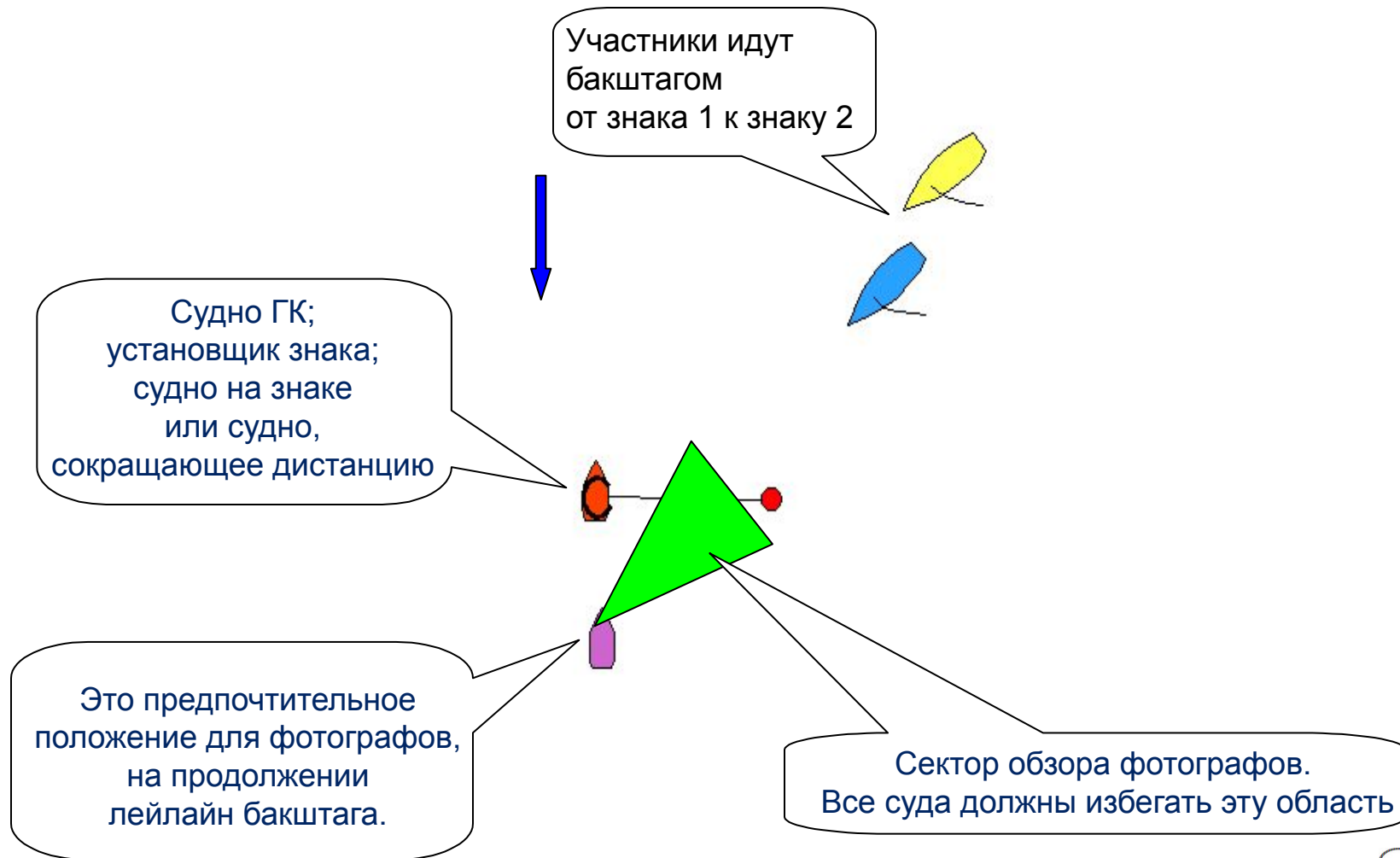


Водители катеров должны быть готовы в любое время быстро отвести свое судно в сторону от участников, не создавая никаких помех

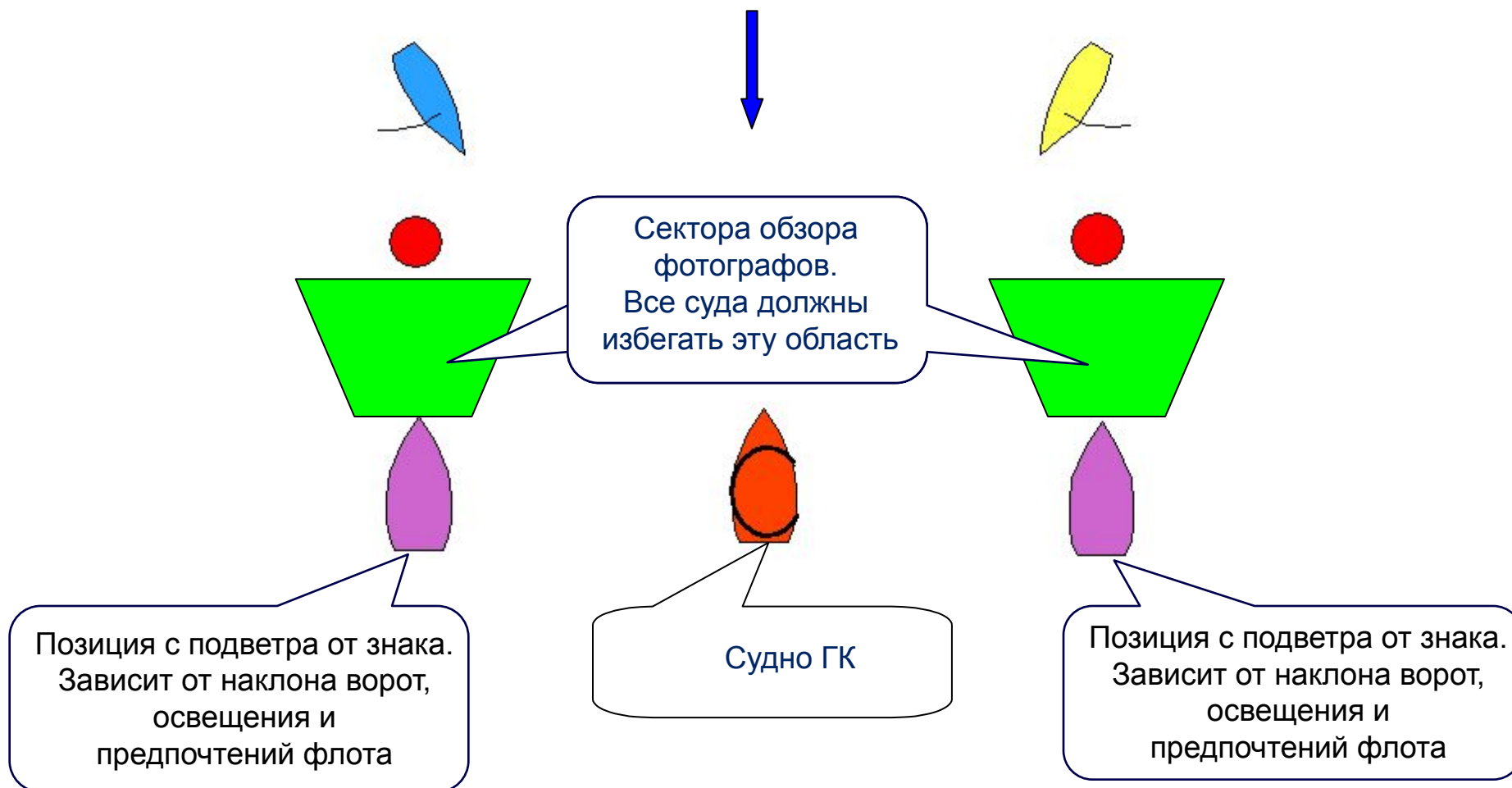
Знак 1



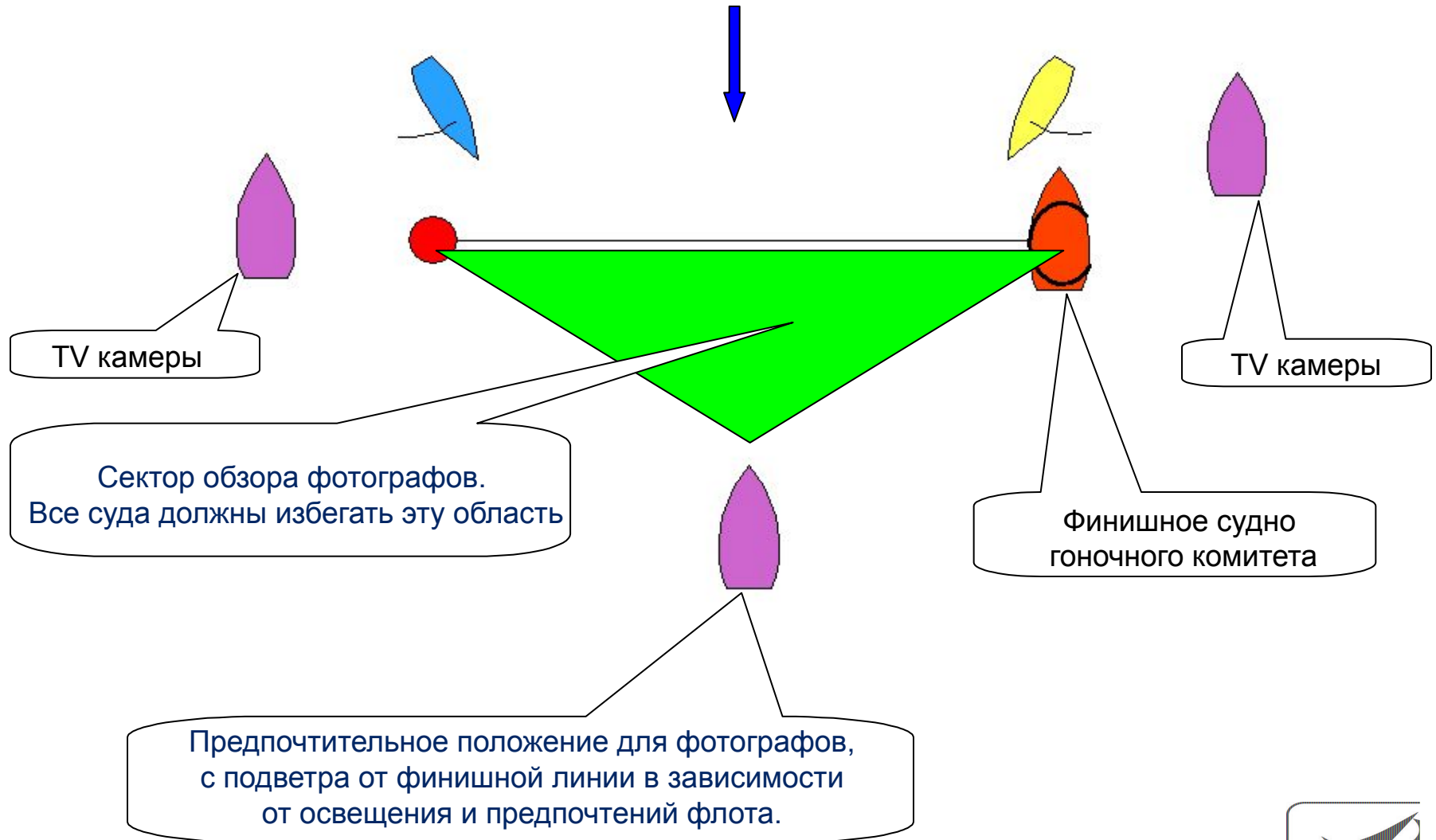
Знак 2



Подветренные ворота



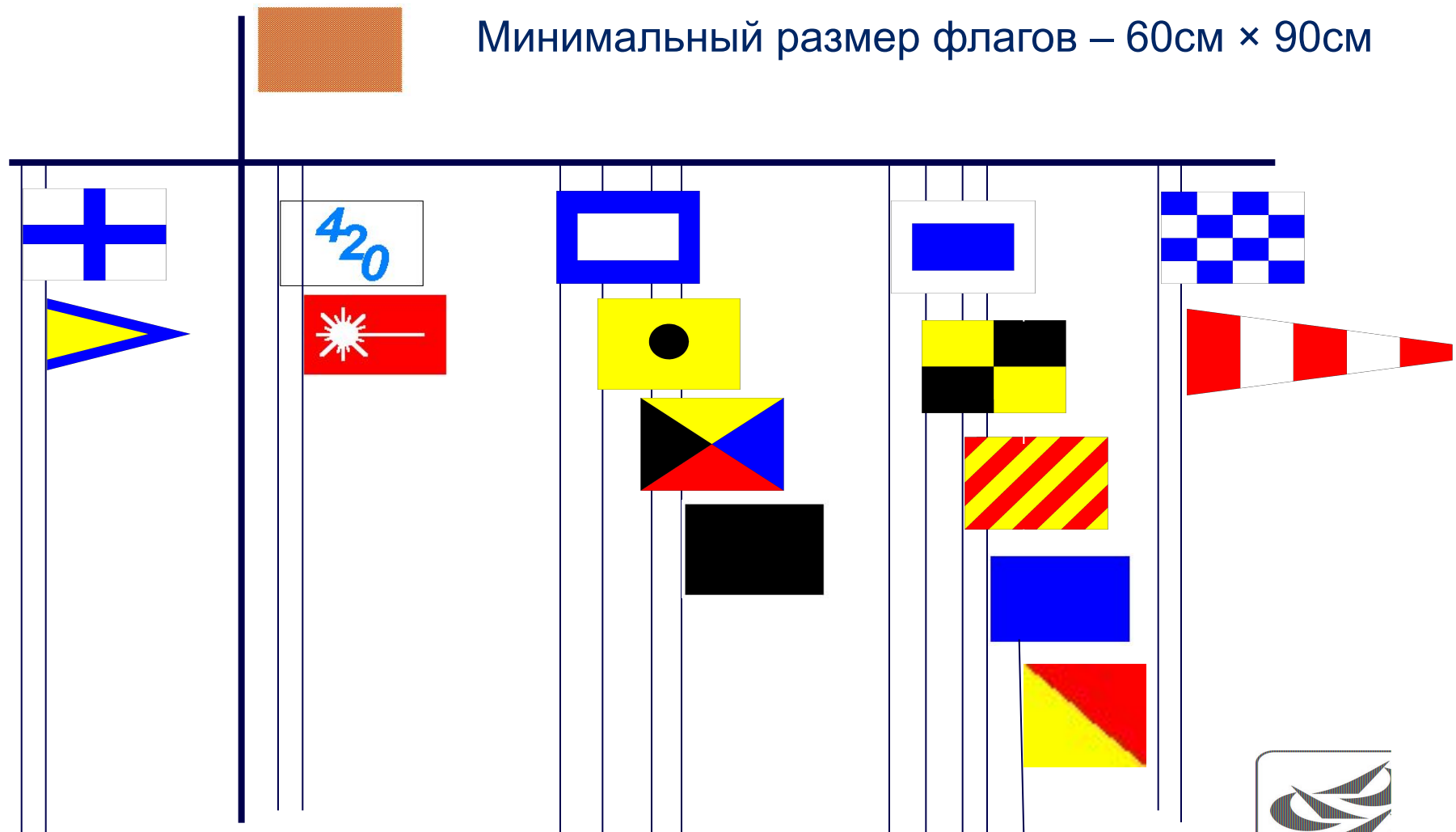
Финиш по ветру



Суда гоночного комитета

- **Главное судно гоночного комитета**
- **Катера - установщики знаков**
- **Суда на знаках**
- **Спасательные суда**

Схема размещения флагов и фалов



Катера протестового комитета/жюри и ампайров

- Гонки флота
- Матчевые гонки
- Командные гонки

Знаки

- **Знаки дистанции**
- **Знаки стартовой линии**
- **Знаки финишной линии**
- **Другие знаки**

Положение о соревновании

- Положение о соревновании публикуется проводящей организацией
- Положение о соревновании является правилом
- В приложении J перечисляются все пункты, которые должны быть включены в положение о соревновании
- Приложение К – это руководство по написанию положения о соревновании. Его следует использовать всегда
- Определите время старта, основываясь на преобладающих условиях
- Информация о проживании и т.п. должна содержаться в отдельном документе

Гоночная инструкция

- Гоночная инструкция публикуется гоночным комитетом
- Гоночная инструкция является правилом
- В Приложении J перечисляются все пункты, которые должны быть включены в гоночную инструкцию
- Приложение L – это руководство по написанию гоночной инструкции. Его необходимо использовать всегда
- Приложение LE можно скачать с сайта ISAF

Форматы соревнования

- **Матчевые гонки**
- **Командные гонки**
- **Гонки флота**
 - **медальная гонка**

Гонки с разделением по флотам

- Система класса 49er
- Система класса Оптимист
- Система класса 420