



Одесса, 1 июня 2011 г.

**Концепция «Единого окна»:  
ключевой инструмент  
упрощения процедур торговли и  
надлежащего управления**

Марио Апостолов, Региональный советник ЕЭК ООН по  
торговле [mario.apostolov@unece.org](mailto:mario.apostolov@unece.org)



## ПРОБЛЕМА:

Одна внешнеторговая операция требует заполнения  $\approx 40$  документов с повторяющимися данными =>

Необходимо *упрощение* и *сокращение* количества процедур и документов

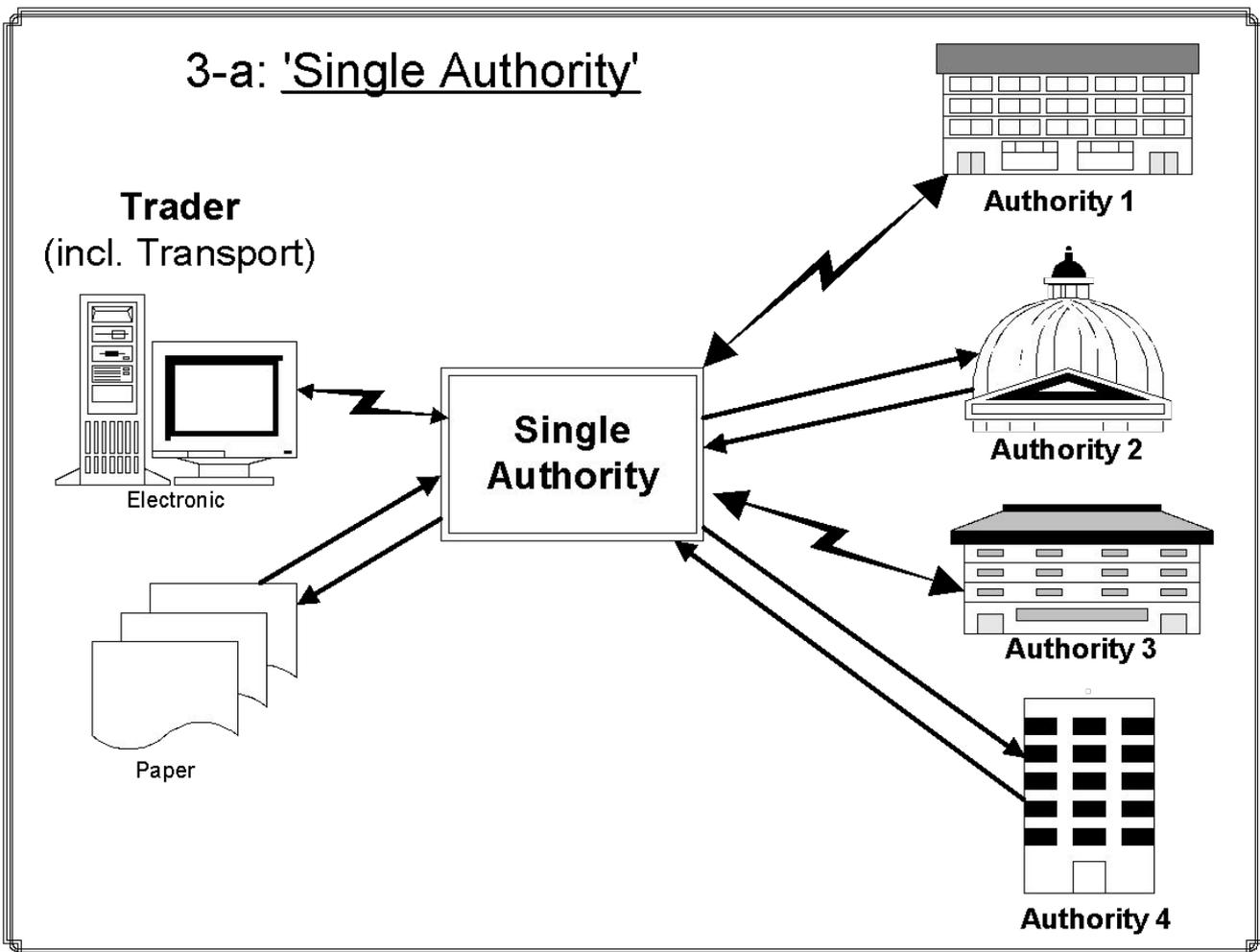


«Единое окно» (ЕО) – система, позволяющая всем участникам ВЭД предоставлять требуемую информацию одновременно, в одно место, в стандартной форме и одному агентству.



# Общая модель «единого окна»

Торговые операторы и службы контроля могут физически находиться в разных местах, но потоки информации между ними – связаны





# Преимущества «единого окна»

Организационно-  
политический  
инструмент

## 1. Для гос. органов - инструмент надлежащего управления

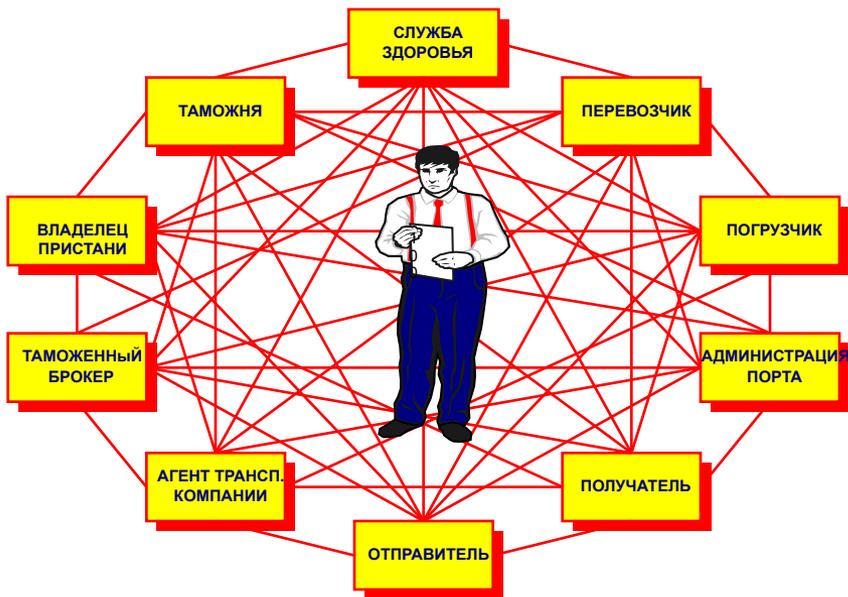
- эффективное распределение ресурсов
- лучшая собираемость пошлин и налогов
- ↑ содействия со стороны бизнеса
- улучшение безопасности (на основе анализа рисков)
- ↓ коррупции

## 2. Для частного бизнеса - эффективность

- снижение затрат благодаря сокращению времени подготовки документов
- более быстрый выпуск товаров
- предсказуемое и эффективное объяснение и применение правил
- ↑ прозрачности



## ОТ



гора бумаг

30% ошибок

очистка  $\approx$  4-5 дней

## К



процессы таможи, экспорта, импорта, и т.д. – вместе

документы заполняются / подаются вместе

очистка  $\approx$  1 час



**Сертификаты**  
**Таможенные данные**  
**Железнодорожные данные**  
**Данные дорожных перевозок**

IMO 3005  
 Annex 1, page 10

1.2 IMO General Declaration (associated with cross-reference to UNCEFACT data code)

IMO GENERAL DECLARATION (Annotated)

IMO-Regional Group: IMO-Region: IMOD

1.1 Name and type of ship: IMO-IDENTIFI-01	2. Port of origin: IMO-LOC	3. Year - time of entry into operation: IMO-DATE
1.2 IMO number: IMO-IDENTIFI-02	4. Call sign: IMO-IDENTIFI-03	5. Type of cargo: IMO-IDENTIFI-04
1.3 Call sign: IMO-IDENTIFI-03	6. Last port of call: IMO-IDENTIFI-05	7. Name of owner: IMO-IDENTIFI-06
1.4 IMO name: IMO-IDENTIFI-04	8. Name and contact office of ship's agent: IMO-IDENTIFI-07	9. Name of charterer: IMO-IDENTIFI-08
2. Condition of cargo (IMO-IDENTIFI-05)	10. Name of charterer: IMO-IDENTIFI-08	11. Particulars of the ship in the past (IMO-IDENTIFI-09)
3. Gross weight: IMO-IDENTIFI-06	11. Particulars of the ship in the past (IMO-IDENTIFI-09)	
4. Net weight: IMO-IDENTIFI-07		
5. Number of packages: IMO-IDENTIFI-08		
6. Description of cargo: IMO-IDENTIFI-09		
7. Number of packages: IMO-IDENTIFI-08		
8. Number of packages: IMO-IDENTIFI-08		
9. Number of packages: IMO-IDENTIFI-08		
10. Number of packages: IMO-IDENTIFI-08		
11. Number of packages: IMO-IDENTIFI-08		

21. The ship's responsibility in terms of work and loading/unloading operations: IMO-IDENTIFI-10

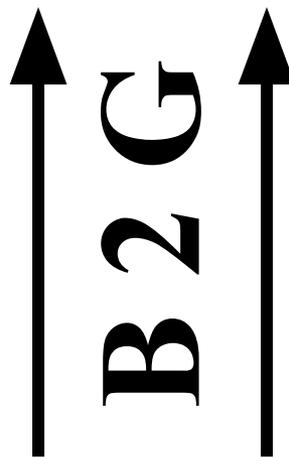


# Функции системы информационного обслуживания порта

- Обработка судна / рейса
- Импорт
- Экспорт
- Таможенная декларация
- Импортная тамож. декларация / экспортные сертификаты
- Перегрузка (с одного вида транспорта на другой)
- Дорожная / железнодорожная транспортировка
- Опасные грузы
- Статистика морских перевозок

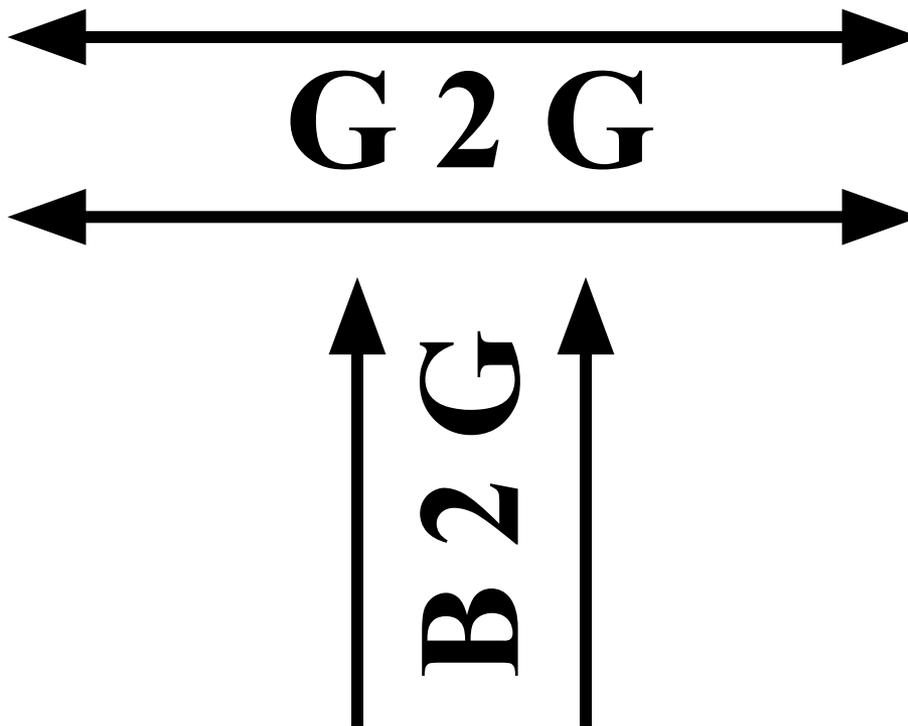


# Потоки торговой информации



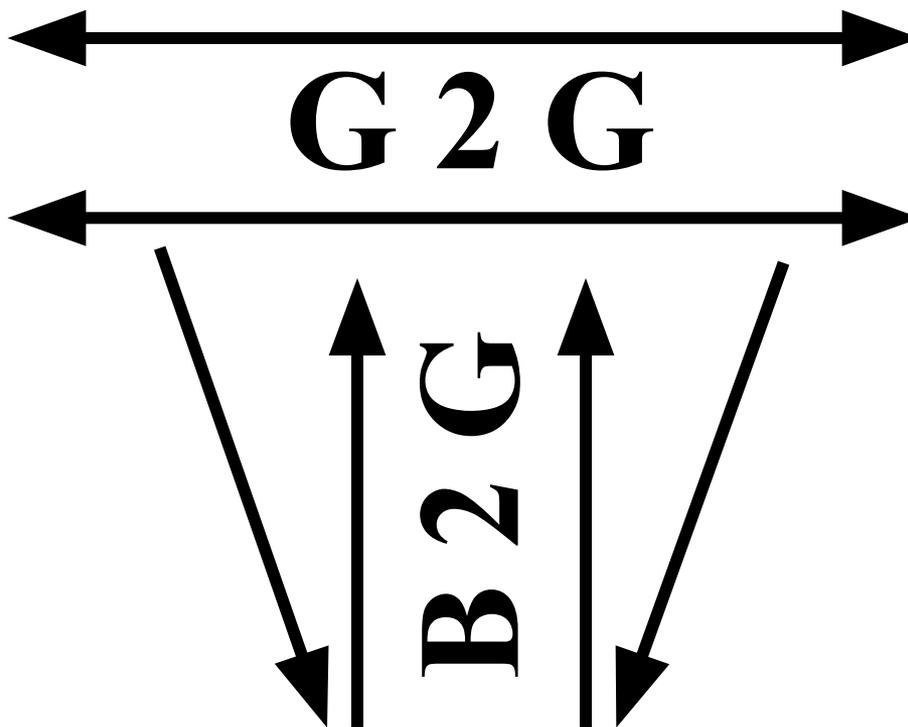


# Потоки торговой информации



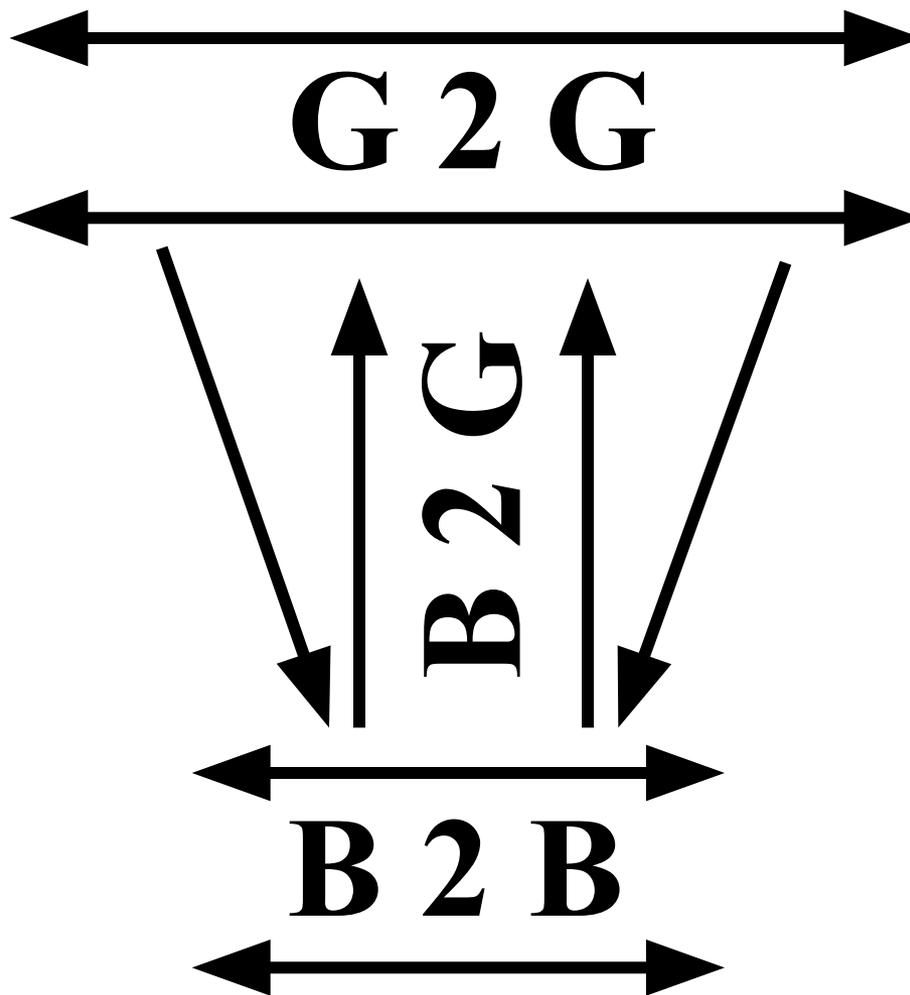


# Потоки торговой информации





# Потоки торговой информации





## Общий руководящий документ для всех агентств

1. Запрос / консультация бизнеса
2. Разработка изначальной концепции
3. Анализ бизнес-процессов
4. Решение об охвате ЕО
5. Определение источников финансирования
6. Определение ведущей и исполнящей организации
7. Создание межведомственной: (а) группы управления проектом; (б) группы технических специалистов
8. Анализ правовых вопросов (Рек.№35)
9. Технико-экономическое обоснование (ТЭО)



10. Рабочий план на основе ТЭО
11. Стандартизация и согласование данных
12. Модель данных
13. Диаграмма потоков данных (B2G, G2G, G2B)
14. Техническая инфраструктура, модель и административная(-рирование???) проекта (enterprise architecture)
15. План контроля конфигурации
16. План управления рисками
17. План перехода (на что?)
18. План тренинга
19. Стратегия коммуникации



# Два направления работы:

~80%

работы:  
переговоры

## Политическая

Создать политическую волю  
Подготовить концепцию и ТЭО  
Назначить ведущее агентство  
(напр. таможду)  
Гармонизовать политику

Межведом-  
ственная  
*руководящая  
группа*

~20%

техни-  
ческая  
работа

## Техническая работа

Согласование данных  
Разработать эл. систему Е.О.  
Согласовать с м/нар. стандартами.

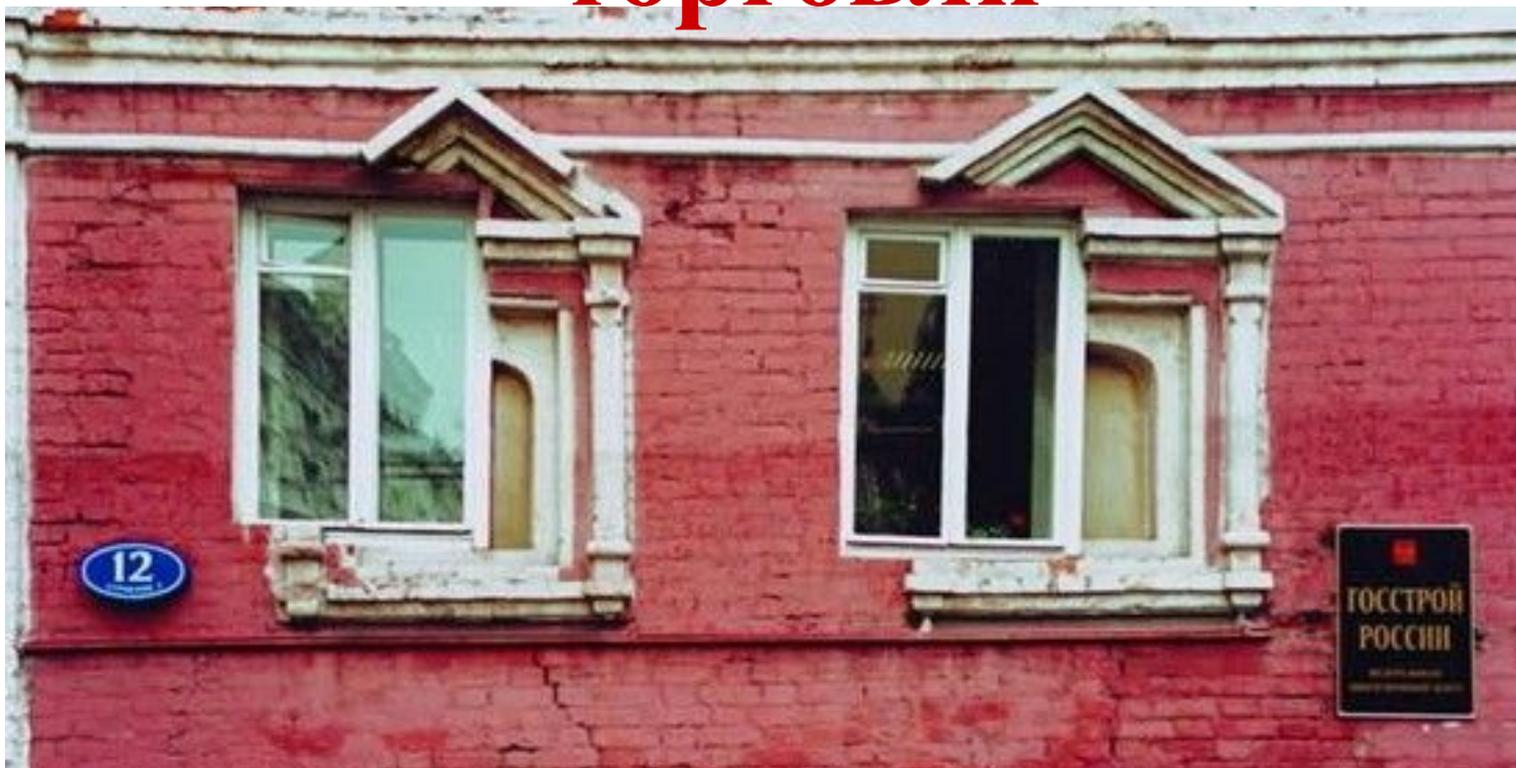
Межведом-  
ственная  
*техническая  
группа*

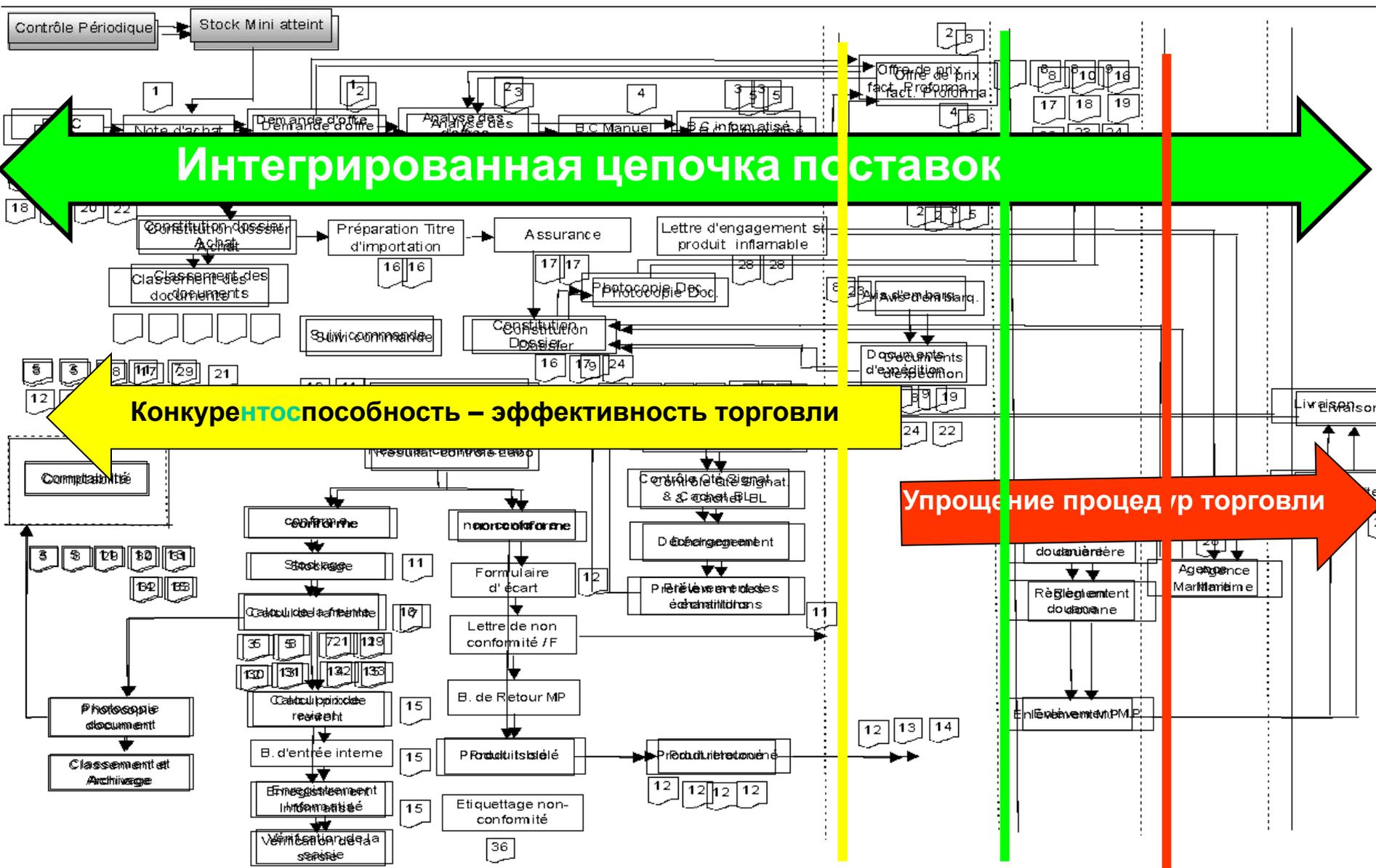


UNECE

United Nations Economic Commission for Europe

# Прежде чем внедрять «единое окно», необходимо модернизировать процессы торговли



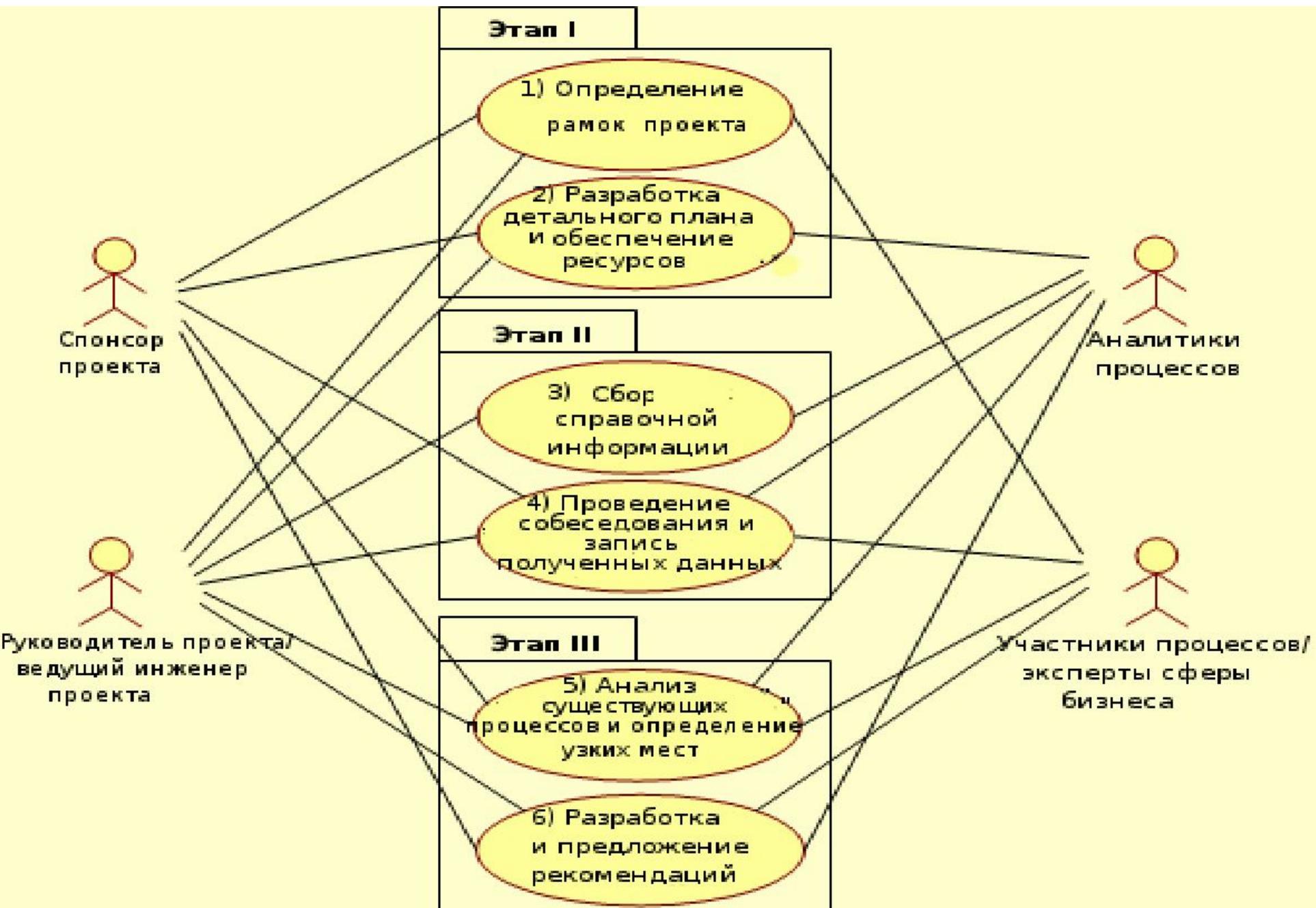


Интегрированная цепочка поставок

Конкурентоспособность – эффективность торговли

Упрощение процедур торговли

# Шаги и участники АБП



# «Единое окно»

И

# «архитектура предприятия»





# Пакет рекомендаций ЕЭК ООН

## • Стандарты для «единого окна» и гармонизации данных:

- Единое окно – Рек. №33
- Гармонизация данных - проект Рек. №34:
  - Классификатор ООН элементов данных UNTDED
  - Модель данных ВТамО (подмножество UNTDED)
  - Ключевые компоненты (Core Components)
- Вопросы законодательства и «единого окна» - Рек.№35

7-8 апр. 2011, Москва, Конференция => презентации:

[www.unece.org/trade/workshop/2011\\_Moscow/welcome.html](http://www.unece.org/trade/workshop/2011_Moscow/welcome.html)

по Внужово (локальное ЕО)

**3 исследования:** по готовности законодательства РФ

по готовности технических систем



# Рек.№34: зачем нужно гармонизовать данные

- Ø лишнюю информацию
- Организовать ЕО
- Создать эл. обмен данными

## Ступени гармонизации:

- Сбор
  - Назвать и классифицировать элементы данных, которые требуются агентствами
- Определение
  - Определить назначение: какую информацию данный элемент передает
- Анализ
  - Сравнить соответствующие наименования и определения
- Согласование
  - Соглашение об использовании одного наименования, одного определения, одной классификации (кода)



# Сбор, Определение, Анализ, Согласование

*ГАРМОНИЗИРОВАТЬ*

*СТАНДАРТИЗИРОВАТЬ*

На настоящем этапе собираются:

- Port of unloading
- Port of unloading
- US Port of unloading
- US Port of unloading
- Foreign Port of unloading
- Foreign Port of unloading

Port of Unloading

Из Модели данных ВТамО:  
Place of discharge,  
код в СОВД ООН  
(UNTDDED): 3225

Коды портов

4-цифр. собственный США

5 -цифр. Schedule 'K'

У СА собственный

У МХ собственный

ЛОКОД ООН

Рекомендация №16 ЕЭК ООН



# Сбор, Определение, Анализ, Согласование

ГАРМОНИЗИРОВАТЬ

СТАНДАРТИЗИРОВАТЬ

На настоящем этапе собираются:

- Порт разгрузки
- Порт выгрузки
- Порт разгрузки США
- Порт выгрузки США
- Иностр. порт разгрузки
- Иностр. порт выгрузки

Порт  
выгрузки

Из Модели данных  
ВТамО:

Место разгрузки  
код в СОТД ООН  
(UNTDDED): 3225

Коды портов

4-цифр. собственный США

5 -цифр. Schedule 'K'

У СА собственный

У МХ собственный

ЛОКОД ООН

Рекомендация №16 ЕЭК ООН



# Почему нужно согласовывать с международными стандартами?

8 городов с именем Одесса в мире:

## в США:

US ODF (FL)

US ODG (MO)

US ODS (NY)

US OSD (TX)

US ZGY (DE)

US ZOA (NE)

## в Канаде:

CA ODE (ON)

## в Украине:

UA ODS

...попробуйте послать контейнер, используя электронный обмен информацией, в Одессу, Канада, без Локода ООН

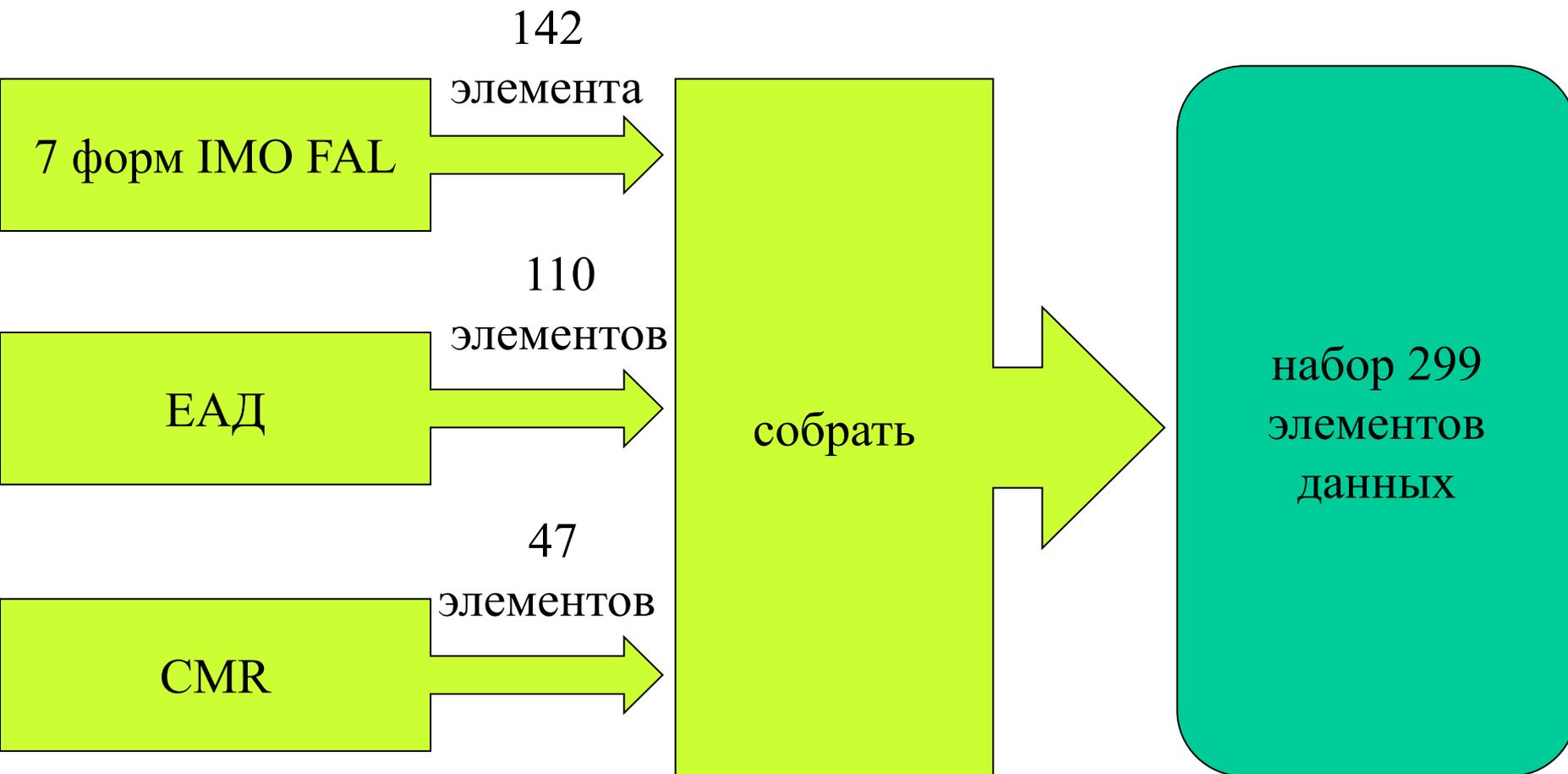


# Данные в формах FAL, CMR, ЕАД

31	PSC-RE	**	*	4412 *	**	Packaging condition	Values include "packed" or "repacked"	
32	PSC-RE	**	*	4412 *	**	Container condition	Values include "new" or "original"	
33	PSC-RE	**	*	** *	**	Basis for certification	Values include "original phytosanitary certificate" or "additional inspection"	
	FAL1					arrival or departure		
1.1a	FAL1	T005		8212		Name of ship	Name of a specific means of transport such as the vessel name	
1.1b	FAL1	T010		8179		Type of ship	Code specifying a type of means of transport.	
1.2	FAL1	T006		8213		IMO number	To identify a specific means of transport such as the International Maritime Organisation number of a vessel	
1.3	FAL1	240		8213		Call sign		
1.4	FAL2	149				voyage number		S.P.Sahu has included it (?)
2a	FAL1	L054		3392, 3393, or 3225 (location.Identifier)		Port of arrival	Name or code identifying the port, airport or other type of location at which a means of transport is scheduled to arrive or has arrived	The use of Recommendation 16: The UN/LOCODE is recommended. 3392 (text), 3393 (coded); or as suggested by Kenji Itoh in Japan: 3225 (location.Identifier)
2b	FAL1	L053		3214, 3215		Port of departure	Name or code identifying the	The use of Recommendation 16:



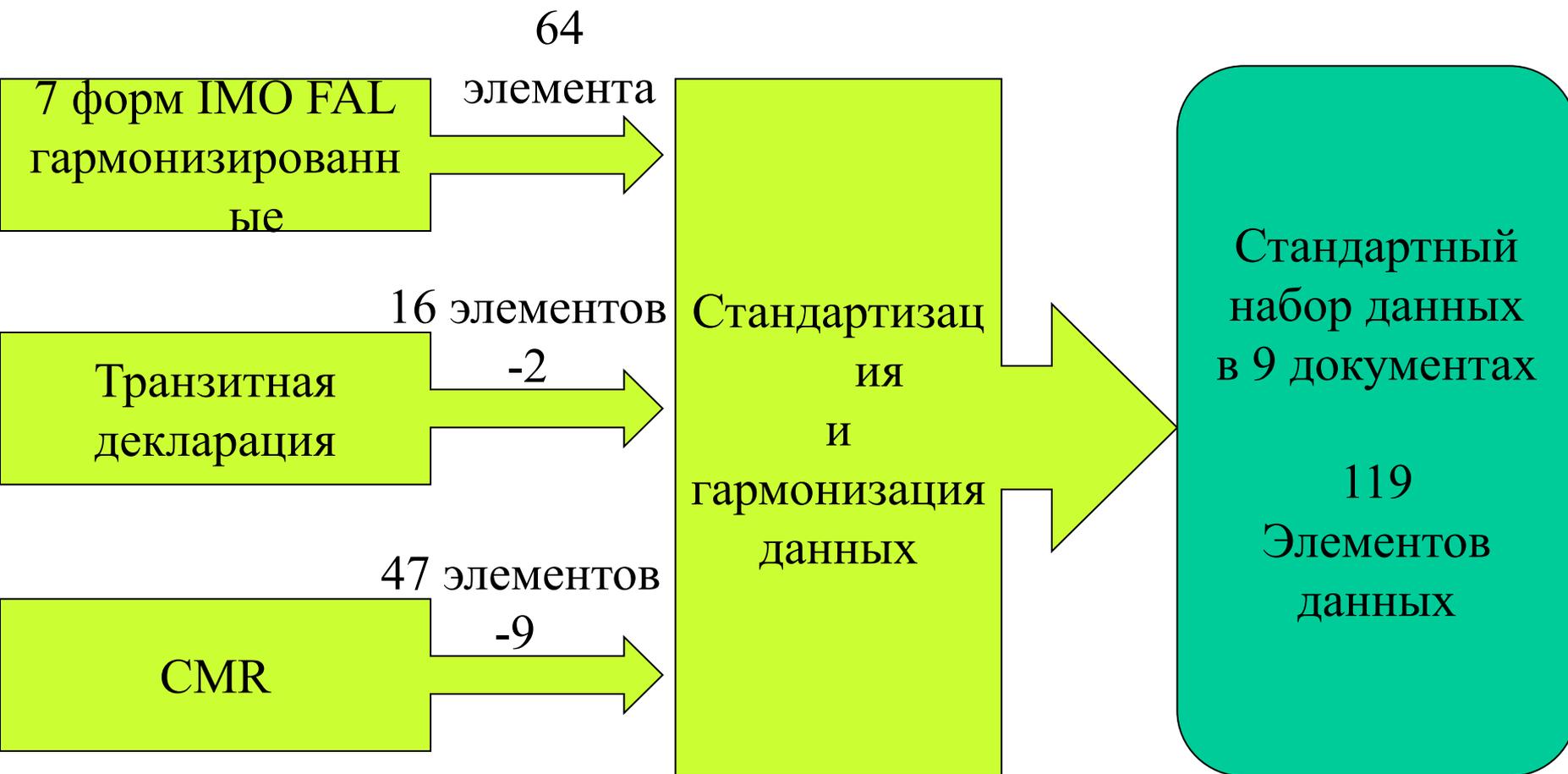
# Гармонизация данных в 3 док-тах



Требуются  $142 + 110 + 47 = 299$  элементов данных



# Гармонизация данных в 3 док-тах



Стандартизация и гармонизация могут уменьшить набор требуемых элементов данных с 299 до 119



# UNTDED полуструктурированный стандарт

B2 Document: Type Name.Text				
A	B	C	D	E
UID	ISO7372 TDED Name	Definition	TDED repr.	Locations, Bridges
1				
2	1000 Document. Type Name.Text	Free text name of a document such as 352 for Proforma invoice, 380 for Commercial invoice.	an..35	UNLK: L 02, P 45-80 MAR: IMO/FAL 1-7
3	1001 Document. Type.Code	Code specifying the name of a document such as 352 for Proforma invoice, 380 for Commercial invoice.	an..3	UNLK: L 04, P 41-45 CIMP: (120): a1 SAD: (SAD 1(first to third subdivision))
4	1099 Transport Means. Stay.Identifier	Identifier of the stay of a means of transport in a port or airport	an..35	
5	4219 Transport Service. Priority.Code	Code specifying the priority of a transport service.	an..3	CIMP: (704):a1
6	5068 Invoice. Line Item. Amount	Total sum charged with respect to a single line item of an invoice.	n..18	UNLK: L 56, P 63-80
7	5070 Consignment. For Customs Total.Amount	Total amount for customs purposes of all goods in a consignment, whether or not they are subject to the same customs procedure, and have the same tariff/statistical heading, country information and duty regime	n..18	AWB: L 24, P 71-81 CIMP: (509):n..12, or the letters 'NCV'
8	6094 Consolidation. Package.Quantity	Count of the total number of packages in all of the consignments referred to as one consolidation.	n..16	
9	6292 Goods Item. Gross Weight.Measure	Weight (mass) of goods including packaging but excluding the carrier's equipment.	n..14	AWB: L 33-44, P 13-19 CIM: L 28-33, P 63-74 (CIM 26) CIMP: (600):n..7 CMR: L 28-42, P 63-71 (CMR 11) SAD: (SAD 35) UNLK: L 28-52, P 63-74
10				



# UNLK & TDED нахождение элемента данных (mapping)

The image shows a complex UNEDD form with multiple sections. A red box highlights a specific field in the 'Транспортные средства' (Vehicles) section, and a red arrow points from this box to the text on the right. The form contains various fields for data entry, including dates, times, and alphanumeric codes.

**UID** 3246  
**Name** Consignment.Delivery Location.Text  
**Definition** The place at which the cargo leaves the custody of the carrier under the terms and conditions of the transport contract

**Repr.** an..256  
**Mapping** UNLK: L 26, P 27-44



# UNLK & TDDED нахождение элемента данных (mapping)

The image shows a complex UNEDD form with multiple sections. A red arrow points from the 'UNLK: L 25, P 36-44' mapping information to a specific field in the 'Транспортные операции' (Transport operations) section, specifically the 'Место отгрузки' (Place of origin) field.

**UID** 3246  
**Name** Consignment.Delivery Location.Text  
**Definition** The place at which the cargo leaves the custody of the carrier under the terms and conditions of the transport contract  
**Repr.** an..256  
**Mapping** UNLK: L 26, P 27-44

**UID** 3247  
**Name** Consignment.Delivery Location.Identifier  
**Definition** To identify the place at which the cargo leaves the custody of the carrier under the terms and conditions of the transport contract  
**Repr.** an..35  
**Mapping** UNLK: L 25, P 36-44  
**Coded** UN Locode



# Рек. № 35: Где могут возникнуть правовые проблемы при создании ЕО

Существуют ли:

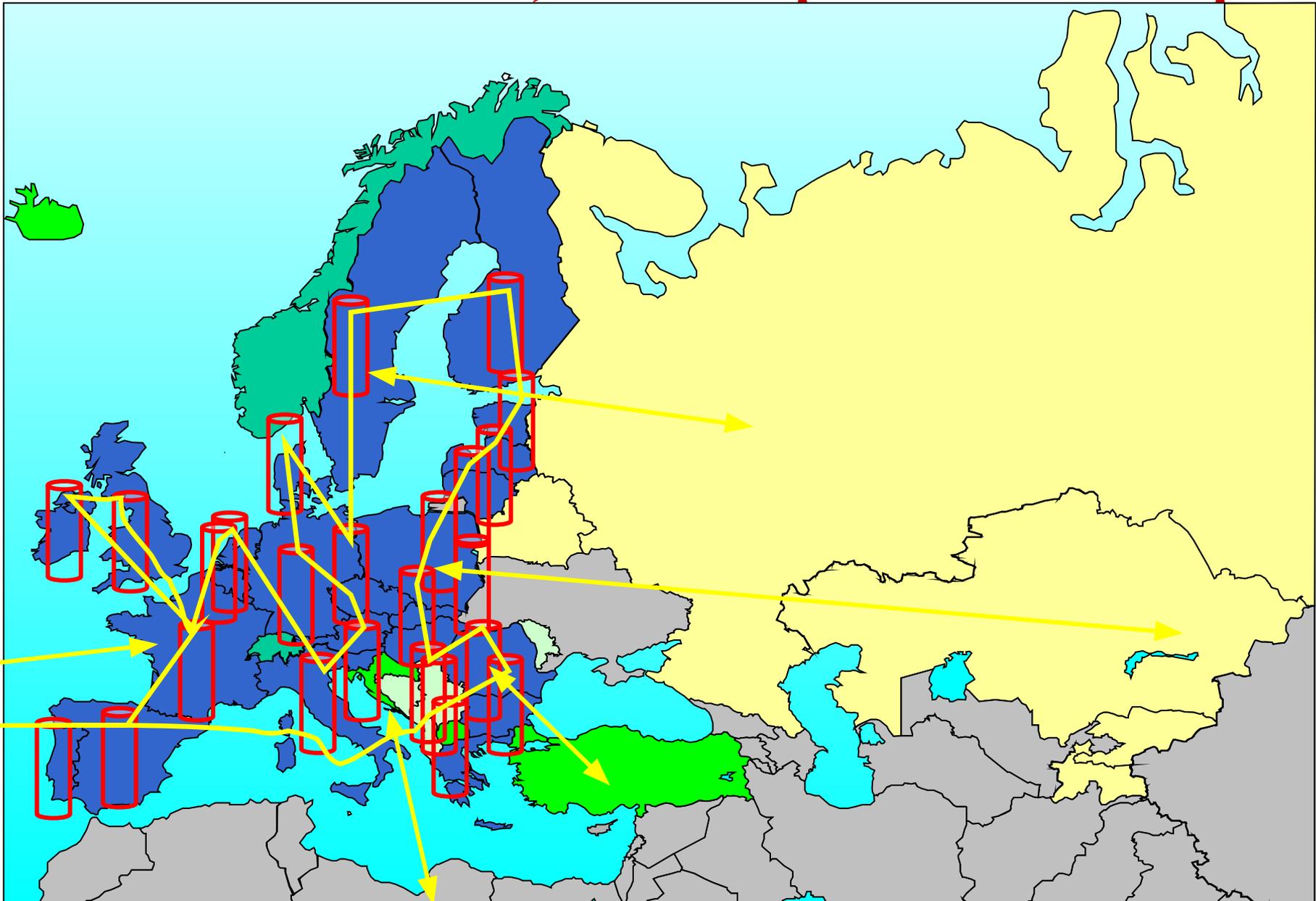
- 1) законы об эл. подписи; эл. коммерции; эл. правительстве; о защите данных?
- 2) требования отраслевого законодательства использовать особые коды?
- 3) требования предоставлять (бумажные) оригиналы?
- 4) равенство электронных и бумажных документов?

Проанализировать законы и подзаконные акты.

Предложить поправки и дополнения к законодательству.

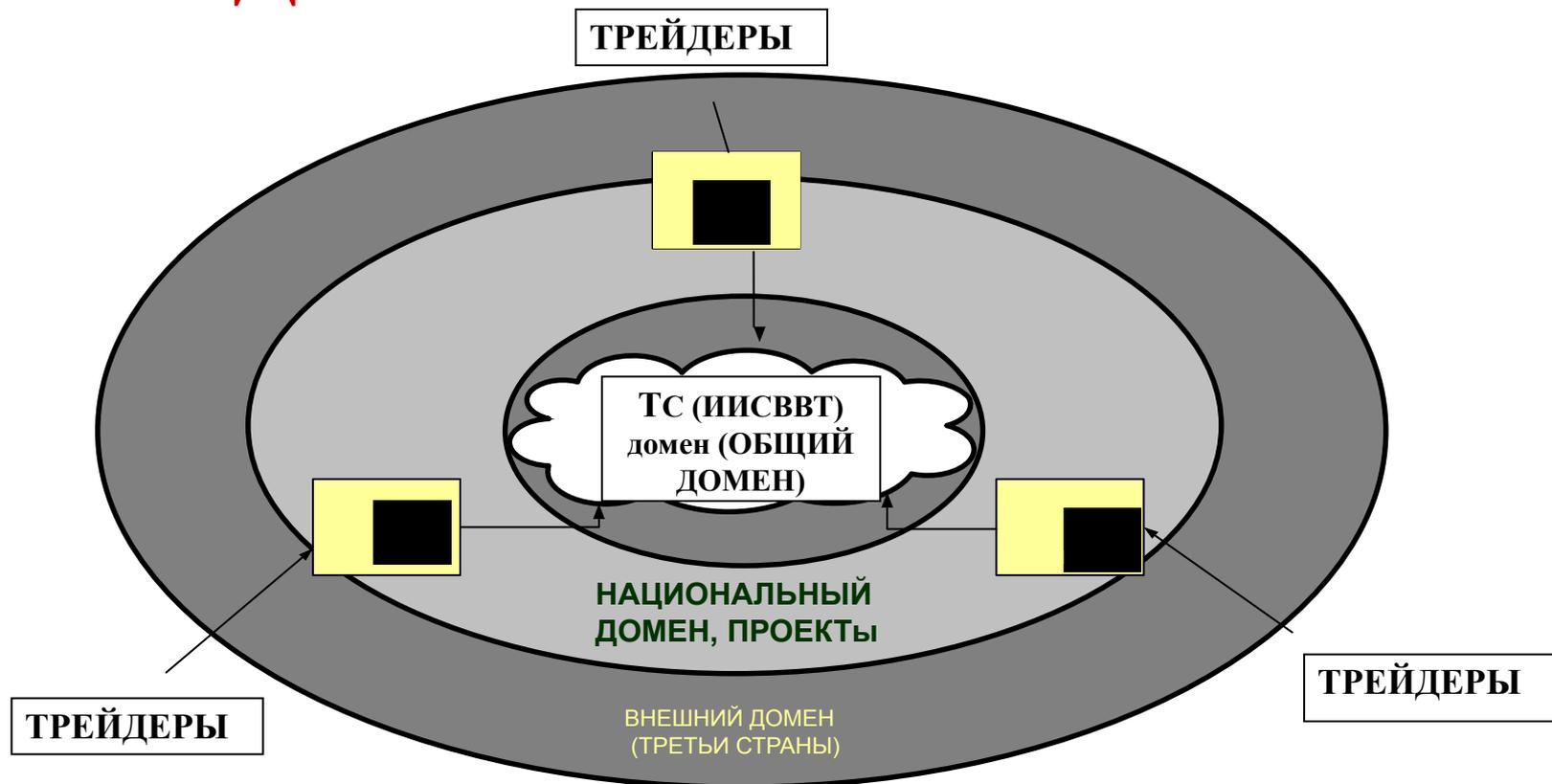


# Система 27-ми ЕО; связь через м/н. стандарты





# Организация систем «единого окна» в ЕС и ТС





**СПАСИБО!**

**МАРИО АПОСТОЛОВ**

Региональный советник, ЕЭК ООН, Отдел торговли

Palais des Nations, Room 431

CH-1211 Geneva 10, Switzerland

tel.: +41 22 9171134

fax: +41 22 9170037

e-mail: [mario.apostolov@unece.org](mailto:mario.apostolov@unece.org)

[www.unece.org/trade](http://www.unece.org/trade) & [www.unece.org/cefact](http://www.unece.org/cefact)