

О работе ТК 31 «Нефтяные топлива и смазочные материалы» и программе разработки национальных стандартов в поддержку технического регламента "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту".

**Главный технолог ОАО «ВНИИ НП»
к.т.н. В.В.Булатников**

Регламент определяет нормы требований к бензину автомобильному, дизельному топливу, мазуту топочному, топливу для реактивных двигателей, бензину авиационному, топливу судовому. При этом требования к транспортированию и хранению этих продуктов из указанного регламента исключены

**Требования настоящего
технического регламента не
распространяются на
продукцию, поставляемую
для федеральных
государственных нужд по
государственному
оборонному заказу.**

Цель принятия регламента в части требований к бензинам и дизельному топливу.

- **Максимальное приближение к требованиям, установленным в Директивах Европейского Парламента и Совета 2003/17/ES**
- **и 98/70/ES.**

Изменение норм на выбросы автомобилями

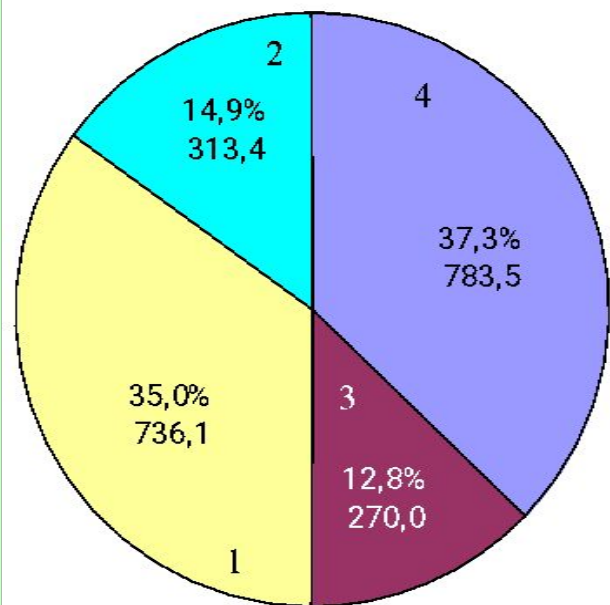
Год ввода

	Европа	Россия
Евро-1	1993	1999
Евро-2	1996	2006
Евро-3	2000	2008
Евро-4	2005	2010
Евро-5	2008	2014

Структура рынка легковых автомобилей в России

2006

Г.
Весь рынок - 2103 тыс. шт. (100%) (+22,7%)



1 Новые иномарки, ввезенные в Россию

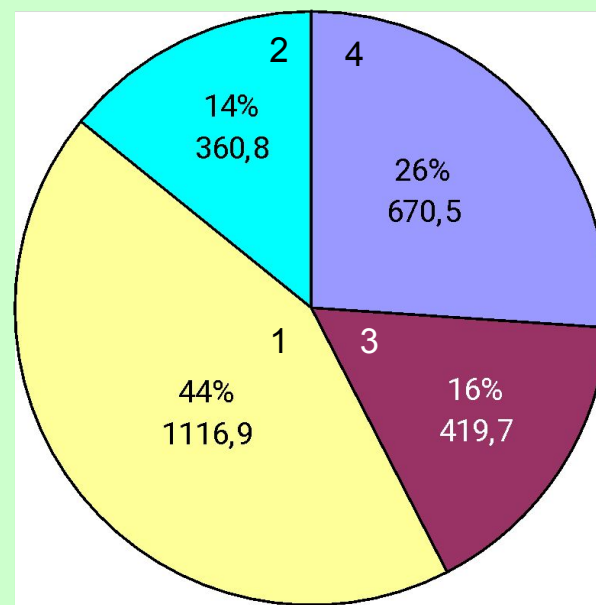
2 Подержанные импортные

3 Иномарки российской сборки

4 Отечественные автомобили

2007 г. (

Весь рынок – 2567,9 тыс. шт. (100%) (+22,1%)



Динамика производства автомобилей по сборочной технологии в России

	2004 год	2005 год	2010 год
Всего (тыс. шт)	1110	1068	2150
Сборочные производства (тыс. шт.)	130	155	1450

ОАО
«ВНИИП»



Авионика
THALES (США)
Система управления,
системы жизнеобеспечения
LIEBHERR (Швейцария)
Кресла экипажа
IPECO (Великобритания)



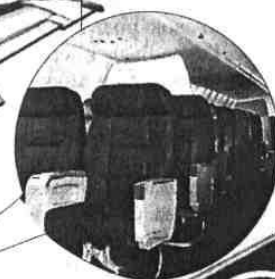
Система электроснабжения
HAMILTON SUNSTRAND (США)
Гидравлическая система
PARKER (Международная корпорация)



Противопожарная система
AUTRONICS (CURTISS WRIGHT) (США)
Кислородная система
V/E AEROSPACE (США)



Планер
СУХОЙ (Россия)



Интерьер
V/E AEROSPACE
(США)



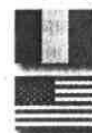
Датчики вибрации двигателя
VIBRO-METER (США)



Топливная система
INTERTECHNIQUE
(ZODIAC) (США)



Шасси
MESSIER DOWTY (Франция)
Колеса, тормоза
GOODRICH (США)



Вспомогательная
силовая установка
HONEYWELL
(США)



Поставщики основных систем самолета

Нормы по классам для бензинов

		Классы:			
		2	3	4	5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	150	50	10
Объемная доля бензола, не более	%	5	1,0	1,0	1,0
Концентрация свинца, не более	мг/дм ³	Отсутствие			
Концентрация железа		Отсутствие			
Октановое число: по исследовательскому методу, не менее	Ед.	92	95	95	95
по моторному методу, не менее	Ед.	83	85	85	95
Объемная доля, не более ароматические :			42	35	35
Олефиновые			18	18	18

**Сроки производства бензина
автомобильного и дизельного топлива
для экологических классов
автомобильной и иной техники
ограничиваются:**

- для класса 2 – до 31 декабря 2008 года;**
- для класса 3 – до 31 декабря 2009 года;**
- для класса 4 – до 31 декабря 2013 года.**

В течение трёх лет со дня вступления в силу настоящего технического регламента наряду с оборотом бензина автомобильного соответствующего требованиям Приложения 1 допускается оборот бензина автомобильного с октановым числом по исследовательскому методу не менее 80 и моторному методу не менее 76 для автомобильной техники ниже класса 2 и бензинов автомобильных с октановым числом по исследовательскому методу не менее 92 и моторному методу не менее 83 для автомобильной техники экологических классов 3 и 4 при условии соответствия остальных показателей требованиям Приложения 1

Размер акцизных сборов

(действует до 31 декабря 2010г)

Автомобильный бензин с
октановым числом до "80"

включительно

2 657 руб. 00 за 1 тонну

Автомобильный с

иными октановыми числами

3 629 руб. 00 за 1 тонну

В течение трёх лет со дня вступления в силу настоящего технического регламента допускается выпуск в оборот дизельного топлива, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники, с нормой 45 по показателю «цетановое число, не менее», нормой 2000 миллиграмм на килограмм (0,2 процента массовых) по показателю «массовая доля серы, миллиграмм на килограмм, не более» и без нормирования показателей «смазывающая способность, не более» и «массовая доля полициклических ароматических углеводородов, не более» при условии соответствия остальных показателей требованиям Приложения 2.

Закон «О техническом регулировании» ст. 16 п.9

- В случае применения национальных стандартов для соблюдения требований технических регламентов оценка соответствия требованиям технических регламентов может осуществляться на основании подтверждения их соответствия национальным стандартам**

Количество стандартов, разработанных ОАО «ВНИИНП»

	ГОСТ	ГОСТ Р
МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ	114	24
НЕФТЕПРОДУКТЫ	65	7

**Национальные стандарты на топлива,
разработанные
ОАО «ВНИИНП»**

ГОСТ Р 51866-2002(ЕН 228)

Топлива моторные. Бензин неэтилированный

ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590)

Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия

ГОСТ Р 52050-2006

*Топливо авиационное для газотурбинных
двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet А-1)*

Технические условия

Национальные стандарты на методы испытаний нефтепродуктов, разработанные ОАО «ВНИИ НП»

- ГОСТ Р 51925-2002 (ASTM D 3831) **Бензины. Определение марганца методом атомно-абсорбционной спектроскопии**
- ГОСТ Р 51930-2002 (ASTM D 4053) **Бензины автомобильные и авиационные. Определение бензола методом инфракрасной спектроскопии**
- ГОСТ Р 51941-2002 (ASTM D 4420) **Бензины. Газохроматографический метод определения ароматических углеводородов**
- ГОСТ Р 51942-2002 (ASTM D 3237) **Бензины. Определение свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии**
- ГОСТ Р 52068-2003 (ASTM D 525) **Бензины. Определение стабильности в условиях ускоренного окисления (индукционный период)**
- ГОСТ Р 52256-2004 (ASTM D 5845) **Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии**
- ГОСТ Р 52570 (ASTM D 3606) **Бензины автомобильные и авиационные. Определение бензола и толуола методом газовой хроматографии**

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И
ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромэнерго России)

Приказ

« 8 » апреля 2008 г.

№ 174 Москва

О перечне мероприятий, направленных на реализацию постановления
Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. № 118

«Об утверждении технического регламента «О требованиях к
автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому
топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту»

В целях реализации постановления Правительства Российской
Федерации от 27 февраля 2008 г. № 118 «Об утверждении технического
регламента «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину,
дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и
топочному мазуту» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Перечень мероприятий, направленных на
реализацию постановления Правительства Российской Федерации от 27
февраля 2008 г. № 118 «Об утверждении технического регламента «О
требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и
судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному
мазуту».

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на
заместителя Министра А.В. Дементьева.

Министр

В.Б.Христенко

Перечень мероприятий по введению регламента (приказ 174)

Представление на утверждение Правительством Российской Федерации перечня национальных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения технического регламента и осуществления оценки соответствия

Срок май 2008 г.

Ответственный исполнитель:

Департамент нефтегазового комплекса

**Департамент государственной политики в области
технического регулирования**

Юридический департамент