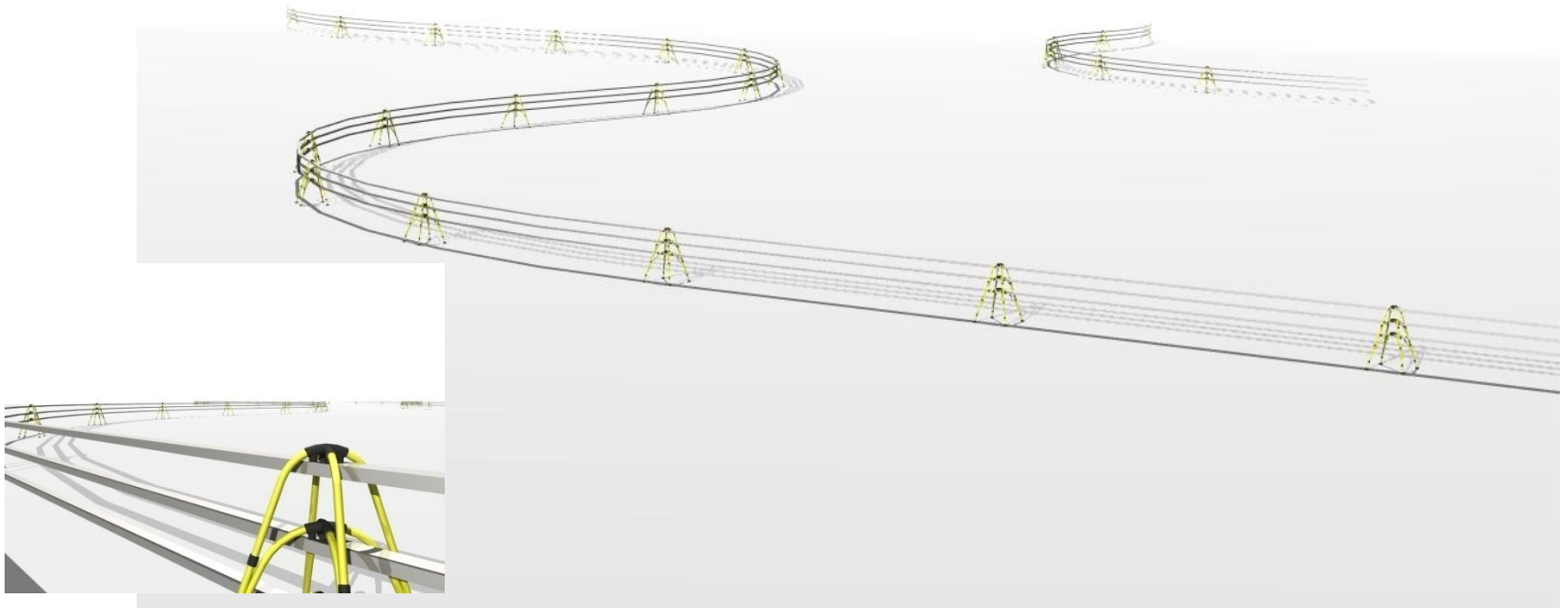


# Транспортная система навесного типа «СТРАУС»



## Краткое описание проекта.

### Транспортная система навесного типа «СТ\*РАУС», индивидуальное скоростное такси на любые расстояния.

- *Ниже описанные изобретения и полезные модели охраняются Российской и всемирной организациями интеллектуальной собственности...*
- Во всем мире актуальна проблема эффективности, безопасности, экологичности и дешевизны транспортных средств и дорог. По сей день транспорт зависит от качества дорог, которые в свою очередь зависят от погодных условий и «пробок», а безопасность пассажиров в руках человеческих страстей, эмоций и случая.
- Предлагаемый проект «СТ\*РАУС» создан для комплексного и оперативного решения этих вопросов, с тщательной проработкой каждого из них.
- Гармоничное сочетание решений, легкость и изящность конструкций обеспечивают универсальность и надежность транспортной системы «СТ\*РАУС».
- Подобные транспортные системы, смогут на 90 % заменить наземные и воздушные транспортные средства, без необходимости проведения насыпных и прочих общепринятых дорожных работ.
- Проект предполагает создать **скоростной транспорт навесного типа индивидуального пользования «СТ\*РАУС»**, срок окупаемости которого, при протяженности трассы в 100 000 километров не превысил бы 3 лет, а стоимость внедрения проекта будет в несколько раз дешевле монорельсовых дорог с аналогичным объемом перевозок.



ТРАНСПОРТ БУДУЩИХ  
ПОКОЛЕНИЙ

[www.plazna.ru](http://www.plazna.ru) [www.plazna.ru](http://www.plazna.ru)

[www.monosota.ru](http://www.monosota.ru)

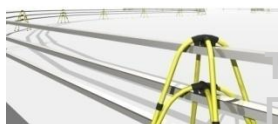
+7 921- 906- 7586 [monosota@gmail.com](mailto:monosota@gmail.com)

## Краткое описание проекта.

Коренное **отличие данной системы** от существующих видов транспорта в том, что это **транспортный интеллектуальный искусственный организм индивидуального пользования, а не просто средство передвижения:**

- во-первых движение **«СТ\*РАУС»** осуществляется в трехмерном пространстве на разных ярусах со скоростью до 900 км/ч, а не на плоскости;
- во-вторых **«СТ\*РАУС»** является индивидуальным транспортным средством в виде кабин индивидуального пользования, но в совокупности представляет собой систему;
- в-третьих, **«СТ\*РАУС»** является навесным, с односторонним движением (что обеспечивает устойчивость и высокую безопасность);
- и наконец, **«СТ\*РАУС»**, - это беспилотное транспортное средство с централизованным искусственным интеллектом.

Скоростная транспортная система **«СТ\*РАУС»** обладает **уникальными характеристиками**, и проектируется **несколько ее модификаций** (см.лист 7).



ТРАНСПОРТ БУДУЩИХ  
ПОКОЛЕНИЙ

[www.plazna.ru](http://www.plazna.ru) [www.plazna.ru](http://www.plazna.ru)

[www.monosota.ru](http://www.monosota.ru)

+7 921- 906- 7586 [monosota@gmail.com](mailto:monosota@gmail.com)

## **Скоростная транспортная система «СТ\*РАУС» обладает уникальными характеристиками:**

- транспортная система «СТ\*РАУС» - это экономичный, дешевый и легко восполняемый транспорт, дешевле общественного, с беспрецедентно высоким уровнем комфорта, по сегодняшним меркам. Цена проезда на таком транспорте будет сравнима с ценой билета на обычном автобусе;
- транспортная система «СТ\*РАУС» движется до места назначения без остановок;
- скорость движения индивидуальных кабин транспортной системы «СТ\*РАУС» может достигать 600 - 900 км/ч и выше. Это означает, что из любой квартиры или офиса, например из мегаполиса, в любую точку другого населенного пункта, пусть между ними около 500 километров Вы доберетесь менее чем за 1 час. И таких пассажиров можно перевозить несколько десятков тысяч в час, по каждой транспортной ветке, не зависимо от места назначения;
- вызов транспортной системы «СТ\*РАУС» осуществляется дистанционно;
- вызов транспортной системы «СТ\*РАУС» может осуществляться в любое время суток и в любую погоду (кабина прибывает в течение 2 – 3 минут с момента вызова). Залы ожидания, расписания движения, билеты вместе с прочими проблемами пассажирских перевозок останутся в прошлом;
- место назначения определяется самим пассажиром, а траектория пути и скорость движения, - интеллектуальной системой «СТ\*РАУС»;
- пассажир не является водителем (кабина приводится в движение автоматически);
- транспортная система «СТ\*РАУС» обладает высокой пропускной способностью и эффективностью перевозок (более 50 000 пассажиров в час по одной ветке);

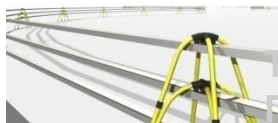
## **Скоростная транспортная система «СТ\*РАУС» обладает уникальными характеристиками:**

- транспортная система «СТ\*РАУС» быстро ремонтируется (т.к. состоит из легких составных конструкций), а кабины легко заменяются;
- транспортная система «СТ\*РАУС» обеспечит отсутствие толпы в транспорте и даже самого понятия "час пик", а значит не испортит настроение и повысит культуру общения;
- на транспортную систему «СТ\*РАУС» не нужно брать билет, интеллектуальная система распознает пассажира и улаживает все формальности сама;
- на транспортной системе «СТ\*РАУС» эффективность проведения терактов крайне низка и они бессмысленны;
- на транспортной системе «СТ\*РАУС» нет попутчиков, поэтому преступность на таком транспорте сведена к нулю;
- на транспортной системе «СТ\*РАУС» нет транспортных пробок;
- транспортная система «СТ\*РАУС» обладает низким выбросом вредных веществ в атмосферу;
- транспортная система «СТ\*РАУС» препятствует распространению и передаче инфекции в транспорте;
- транспортная система «СТ\*РАУС» всегда обеспечит пунктуальное прибытие служб экстренной помощи к месту вызова (МЧС, милиции, скорой и пожарной помощи) и многое другое.

## Транспортная система «СТ\*РАУС» высоко надежна.

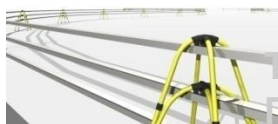
- транспортная система «СТ\*РАУС» может строиться в сейсмически активных зонах (выдерживает расчетные вибрации до 18 баллов по шкале Рихтера);
- транспортная система «СТ\*РАУС» остается работоспособна при наводнениях (затопления могут достигать 8 метров);
- транспортная система «СТ\*РАУС» остается работоспособна при сходе лавин (спец. стойки могут быть засыпаны снегом до 8 метров);
- транспортная система «СТ\*РАУС» устойчива к морозам (до 60 градусов по Цельсию) и остается работоспособна при сильных ветрах, снегопадах и гололеде;
- транспортная система «СТ\*РАУС» способна работать на нестабильных грунтах и болотах;
- транспортная система «СТ\*РАУС» способна эффективно бороться с лесными пожарами.

Многие смогут стать собственниками безопасного, быстрого, комфортного транспортного средства. Выкупая кабину в личное пользование, Вы приобретаете транспортное средство, которое будет всегда автоматически следовать за своим хозяином.



## Проектируется несколько модификаций скоростных транспортных систем «СТРАУС»:

- I. Виброустойчивые участки скоростных транспортных систем «СТ\*РАУС» (для сейсмически активных зон);
- II. Участки скоростных транспортных систем «СТ\*РАУС» со спец. фундаментами (модернизированные с учетом почв в затопляемых и заболоченных местах);
- III. Участки скоростных транспортных систем «СТ\*РАУС» с усиленными опорами (модернизированные с учетом оползней и схода снежных лавин);
- IV. Морозостойкие участки скоростных транспортных систем «СТ\*РАУС» (модернизированные с учетом массы снега, метели, низких температур);
- V. Пылезащищенные участки скоростных транспортных систем «СТ\*РАУС» (модернизированные с учетом песчаных бурь и высоких температур).
- VI. Участки скоростных транспортных систем «СТ\*РАУС» с удлиненными опорами для преодоления водных преград (модернизированные с учетом водной среды).



# ВЫВОДЫ

- Вблизи от транспортных путей всегда развивались торговля и производства. Поэтому проект предусматривает создание и развитие малогабаритных грузовых транспортных сетей, параллельно пассажирским.
- В работе над проектом выстроена гармония в поведении между всеми блоками, узлами и системами сооружения. Благодаря грамотной и конкретной концепции сложные проблемы представлены совокупностью простых решений.
- Предложенная **транспортная система «СТ\*РАУС»** может быть изготовлена промышленным способом, что подтверждают проектно-конструкторские и технологические проработки средств, узлов, систем управления, компьютеризации, контроля испытаний опытных образцов, изучение и обоснование эксплуатационного использования, предложенного технического решения. Данное обстоятельство обуславливает соответствие этого транспортного средства критерию **«промышленная применимость»**.

Сегодня время работает на того, кто умеет грамотно **распорядиться приобретенной интеллектуальной собственностью.**





# ВЫВОДЫ

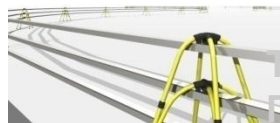
**Экономика, подобно организму, - неразрывно связана с движением.**

**Проект предполагает сделать следующий шаг в развитии транспортных технологий,- создать скоростные транспортные системы «СТ\*РАУС»,- транспорт нового тысячелетия.**

- Глобальность проекта неоспорима, но «СТ\*РАУС» может быть и локальным участком пути, например, между небольшими населенными пунктами, где сложно, опасно или невозможно построить дорогу.
- Эта система одинаково необходима как мегаполисам, так и удаленным от них небольшим населенным пунктам.

**P.S.**

*Неэффективность решения транспортных проблем ежегодно обходится странам, помимо человеческих жизней в астрономические суммы.*



ТРАНСПОРТ БУДУЩИХ  
ПОКОЛЕНИЙ

[www.plazna.ru](http://www.plazna.ru) [www.plazna.ru](http://www.plazna.ru)

[www.monosota.ru](http://www.monosota.ru)

+7 921- 906- 7586 [monosota@gmail.com](mailto:monosota@gmail.com)

## **ВЫВОДЫ**

Сегодня время работает на того, кто умеет грамотно распорядиться приобретенной интеллектуальной собственностью.

**Могут рассматриваться предложения о взаимовыгодном сотрудничестве.**

**Оптимальный объем единовременных вложений по данному проекту: от 1 500 млн.евро** (цена работ и материалов) на возведение, испытание и запуск замкнутой скоростной транспортной системы «СТ\*РАУС».

Расчеты, бизнес проекты и более конкретную информацию, по каждому из выше перечисленных проектов, Вы можете заказать по электронной почте:

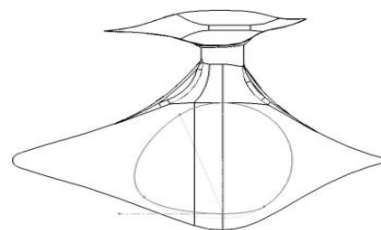
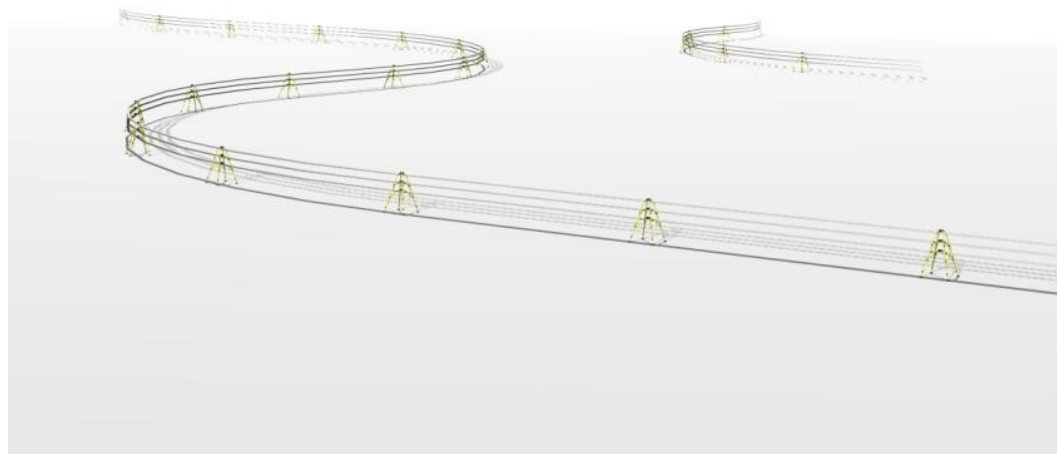
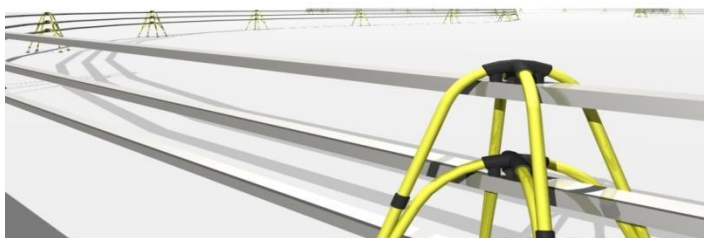
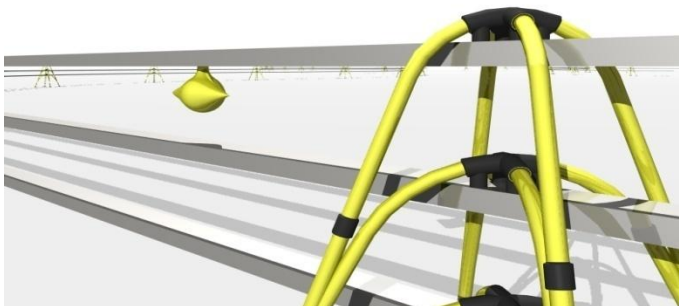
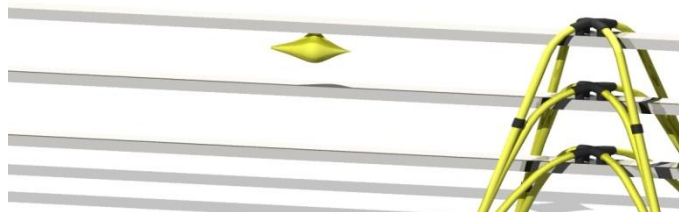
[www.plazna.ru](http://www.plazna.ru) [www.plazna.ru](http://www.plazna.ru)

[www.monosota.ru](http://www.monosota.ru)

+7 921- 906- 7586    [monosota@gmail.com](mailto:monosota@gmail.com)

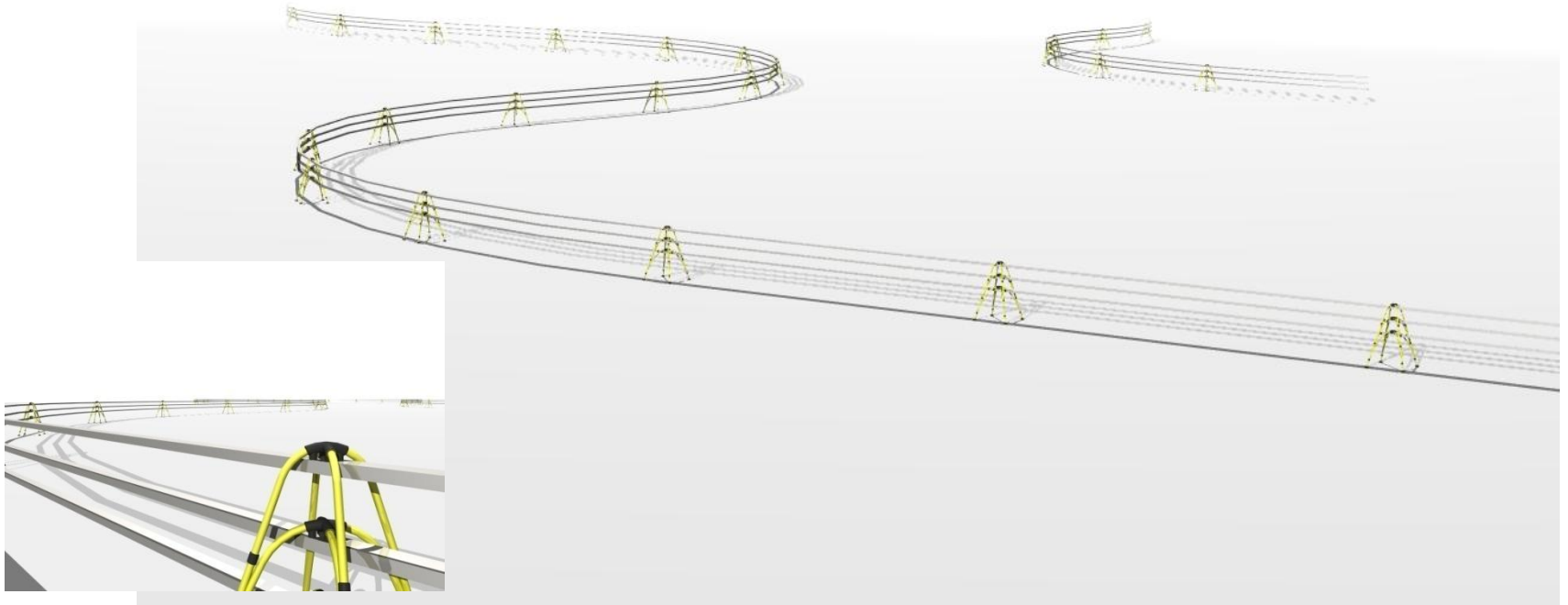
**С уважением,**

Организатор и автор проектов  
изобретатель **Владимир Шумовский.**



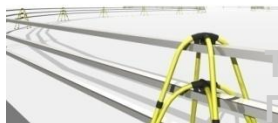
*... But for the sake of the world harmony ...  
A whim of the nature, - a parent duty,  
To sift the best strong grain ...*

**“The “STRAUS” Transport System of the Elevated Type - is a personal high-speed taxi over any distances”.**



# The brief description of the project. “The “ST\*RAUS” Transport System of the Elevated Type - is a personal high-speed taxi over any distances”.

- The inventions and utility models described below are protected by Russian and worldwide organizations of intellectual property.
- The problem of efficiency, safety, ecological compatibility, and cheapness of vehicles and roads is of current importance all over the world. To present day the transport depends on quality of roads, which in turn depend on weather conditions and traffic jams; and safety of passengers depends on human passions, emotions, and fortune.
- The proposed “**ST\*RAUS**” project is developed to find the integrated and operative decisions of these questions, each of them being studied carefully.
- The balanced combination of engineering solutions, lightness and finesse of constructions ensure universality and reliability of the “**ST\*RAUS**” transport system.
- Such transport systems can substitute for 90 % of modern overland and air vehicles, without necessity to carry out filling up the ground and other standard road works.
- The aim of the project is to develop the **high-speed «ST\*RAUS» transport aid of the elevated type for personal use**, the pay-back period of which would not exceed 3 years, at the path length of 100 000 kilometers, and the cost of the project realization will be several times cheaper than monorail railways with the similar flow of traffic.



Краткое описание проекта

The basic **difference of this system** from existing types of transport is that this not only a simple vehicle, but the transport intellectual artificial organism for personal use:

- Firstly, the **“ST\*RAUS”** moves not only in one plane, but in three-dimensional space on different storeys with the speed up to 900 km/h;
- Secondly, the **“ST\*RAUS”** is a individual vehicle in the form of cabins for personal use, but in whole it is a system;
- Thirdly, the **“ST\*RAUS”** is elevated, and has only one-way traffic (this ensure stability and high safety);
- And finally, the **“ST\*RAUS”** is a pilotless vehicle with the centralized artificial intellect.

The high-speed **“ST\*RAUS”** transport system **has unique characteristics**, and **several models** of this system are developed (Refer to Appendix) (p. 7).



ТРАНСПОРТ БУДУЩИХ  
ПОКОЛЕНИЙ

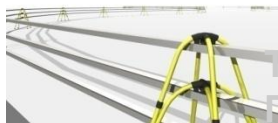
[www.plazna.ru](http://www.plazna.ru) [www.plazna.ru](http://www.plazna.ru)

[www.monosota.ru](http://www.monosota.ru)

+7 921- 906- 7586 [monosota@gmail.com](mailto:monosota@gmail.com)

## The high-speed “ST\*RAUS” transport system has unique characteristics:

- The “ST\*RAUS” transport system is an economic, cheap and easily made transport aid; it is cheaper than modern public transport, with unprecedented high level of comfort in comparison with current state. The passenger fare for such transport will be comparable with the usual bus ticket;
- The “ST\*RAUS” transport system goes directly to the place of destination without any stops;
- The speed of the “ST\*RAUS” transport system individual cabins can reach the level of **900 km/h** and more. It means that the way from any apartment or office, for example, from a megapolis to any point of other settlement (even the distance between them is about 500 kilometers) will take less than 1 hours. And it is possible to transport several tens thousands of such passengers per one hour, on each transport branch line, irrespectively the place of destination;
- It is possible to call the “ST\*RAUS” transport system remotely;
- It is possible to call the “ST\*RAUS” transport system at any time and in any weather (the cabin arrives within 2 – 3 minutes after a call). Waiting rooms, transport schedules, tickets, and other problems of passenger traffic will remain in the past;
- The passenger himself defines the place of destination, but a trajectory and speed – by intellectual “ST\*RAUS” system;
- the passenger is not driving himself (the cabin is set in motion automatically);
- The “ST\*RAUS” transport system has high capacity and efficiency of transportations (more than 50 000 passengers per one hour on one branch line);



## The high-speed “ST\*RAUS” transport system has unique characteristics:

- The “ST\*RAUS” transport system is quickly repairable (as it consists of light composite constructions), and cabins are easily replaced;
- The “ST\*RAUS” transport system will ensure an absence of crowds in transport, and even the term "rush hour" will not spoil the mood, and the atmosphere of communication will become more friendly;
- There is no need to buy a ticket to use “ST\*RAUS” transport system, the intellectual system distinguishes the passenger and settles all formal questions itself;
- The efficiency of acts of terrorism in the “ST\*RAUS” transport system is very low, and they become nonsensical;
- In the “ST\*RAUS” transport system there are no fellow travellers, therefore the criminality in such kind of transport is reduced to zero;
- There are no traffic jams in the “ST\*RAUS” transport system;
- The “ST\*RAUS” transport system shows a low level of harmful exhausted substances emission into the atmosphere;
- The “ST\*RAUS” transport system prevents from extension and transferring of infections in transport;
- The “ST\*RAUS” transport system will always ensure punctual arrival of emergency services to the place (EMERCOM, police, ambulance and fire-brigades), and many other things.





## The “ST\*RAUS” transport system is highly reliable.

- It is possible to build the “ST\*RAUS” transport system in areas of high seismic activity (stands the calculated vibrations up to the force number of 18 as per the Richter scale);
- The “ST\*RAUS” transport system remains in function during inundations (flooding may reach the level of 8 meters);
- The “ST\*RAUS” transport system remains in function during avalanching (special supports can be covered up by snow up to 8 meters);
- The “ST\*RAUS” transport system is frost-resistant (up to - 60° C) and remains in function under strong winds, snowfalls, and icy conditions of roads;
- The “ST\*RAUS” transport system is able to function on unstable soils and bogs;
- The “ST\*RAUS” transport system is able to fight against forest fires effectively.

A lot of people will be able to become owners of safe, fast, and comfortable vehicle. When buying out a cabin into private use, such vehicle will always follow its owner automatically.



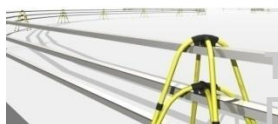
## Various modifications of high-speed “ST\*RAUS” transport systems are developed:

- I. Vibration-proof sections of high-speed “ST\*RAUS” transport systems (for areas of high seismic activity);
- II. Sections of high-speed “ST\*RAUS” transport systems with special foundations (modernized, taking into consideration the flooded and water-logged soils);
- III. Sections of high-speed “ST\*RAUS” transport systems with reinforced supports (modernized, taking into consideration landslips and avalanching);
- IV. Frost-resistant sections of high-speed “ST\*RAUS” transport systems (modernized, taking into consideration the weight of snow, snowstorms, and low temperatures);
- V. Dust-proof sections of high-speed “ST\*RAUS” transport systems (modernized, taking into consideration sand-storms and high temperatures).
- VI. Sections of high-speed “ST\*RAUS” transport systems with elongated supports (modernized, taking into consideration aquatic environment).

# SUMMARY.

Today the time is working for the benefit of those who are able **to dispose of the acquired intellectual property** competently.

- Trade and manufacturing have being always developed along the transport ways. Therefore, the project provides for formation and development of networks not only for passenger transportation, but also of networks for small-sized cargos transportation.
- During development of the project, the accordance in performance of all construction blocks, units and systems was achieved. Owing to the competent and specific concept, complex problems are solving by the combination of simple solutions.
- The proposed “ST\*RAUS” transport system can be produced by industrial technology, which is proved by research and development efforts and work studies of tools, units, control systems, computerization, experimental models testing control, and also by studying and operational use substantiation of the proposed technical decision. This circumstance determines the adequacy of this transport aid to the criterion of “**industrial applicability**”.



# SUMMARY.

**The economics like an organism is inseparably linked with transport.**

**The project intends to make the next step in transport technologies development, and to construct the high-speed “ST\*RAUS” transport systems – a transport aid of new millennium.**

- There is no doubt that this project is global, but the “ST\*RAUS” system can also be only a local part of the route, for example, between settlements, where to built a road is difficult, dangerous or impossible.
- This system has the equal necessity both to megapolises, and to small settlements distant from them.

***P. S.***

*Through the inefficiency of solution of transport problems all countries suffer great losses, excluding human lives.*



ТРАНСПОРТ БУДУЩИХ  
ПОКОЛЕНИЙ

[www.plazna.ru](http://www.plazna.ru) [www.plazna.ru](http://www.plazna.ru)

[www.monosota.ru](http://www.monosota.ru)

+7 921- 906- 7586    [monosota@gmail.com](mailto:monosota@gmail.com)

Today the time is working for the benefit of those who are able **to dispose of the acquired intellectual property** competently.

**Offers on advantageous mutual cooperation can be considered.**

**The optimum level of single investments into this project is valued at the sum from 1500 millions of euros** (the price of works and materials) for constructing, testing and starting the high-speed closed-loop **“ST\*RAUS”** transport system.

By e-mail you can order calculations, business plans and **more detailed information** on each of above-listed projects:

[www.plazna.ru](http://www.plazna.ru) [www.plazna.ru](http://www.plazna.ru)

[www.monosota.ru](http://www.monosota.ru)

+7 921- 906- 7586    [monosota@gmail.com](mailto:monosota@gmail.com)

**Yours faithfully,**

*The organizer of projects  
and inventor is Vladimir Shumovskiy .*

*Refer to Appendix*

