

«Анализ приоритетов развития
транспортной системы в
Концепции долгосрочного
социально-экономического
развития Российской Федерации
на период до 2020 года»

Стратегические документы развития транспортной системы российской Федерации



Структура государственной программы «Развитие транспортной системы»



Структура раздела по развитию транспортной системы в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года

Цель государственной транспортной политики



Стратегические приоритеты

Индикаторы конечного эффекта

транспортоемкость валового внутреннего продукта (без трубопроводного транспорта);
скорость доставки грузов автомобильным и железнодорожным транспортом;
экспорт транспортных услуг;
доля протяженности участков железнодорожных линий, на которых имеется ограничение пропускной и провозной способности;
доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения;
объем переработки грузов в морских портах
пропускная способность воздушного пространства Российской Федерации



Приоритетные направления развития транспортной системы

Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года

Целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование единого транспортного пространства страны

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения

повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализацию транзитного потенциала страны

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду

Приоритетные направления развития транспортной системы

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидация разрывов и узких мест (включая азиатскую часть Российской Федерации)

повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализация транзитного потенциала

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий Сибири и Дальнего Востока и разработки новых месторождений полезных ископаемых

формирование и распространение новых транспортных (перевозочных) и транспортно-логистических технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг

обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности, безопасности судоходных гидротехнических сооружений и безопасности дорожного движения

снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе увеличения доли применения экономичных и экологичных автомобилей и воздушных судов, переход в процессе эксплуатации автомобильного транспорта на мировые экологические стандарты Евро-5 и Евро-6 и перевод транспорта на новые виды топлива

Сценарные условия и основные параметры долгосрочного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года

Стратегические приоритеты развития страны – прорыв в повышении эффективности человеческого капитала и превращение инновационных факторов в ведущий источник экономического роста

Два основных сценария – инновационный и консервативный (энерго-сырьевой)

Модернизация энерго-сырьевого сектора
Создание современной транспортной инфраструктуры
Создание конкурентоспособного сектора высокотехнологических производств и экономики знаний

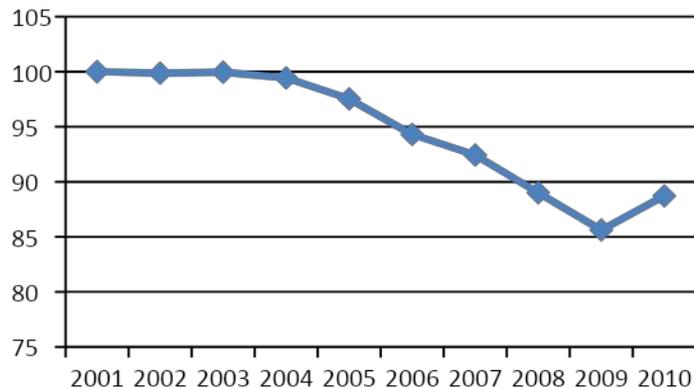
Использование конкурентных преимуществ России в сырьевом секторе
Развитие инноваций, ориентированных на модернизацию сырьевого сектора и обеспечение обороноспособности



Показатели КДР и Inn2	2010	2020
Доля России в мировом ВВП, %	3,6	4,5
	3,0	3,2
ВВП по ППС на душу, тыс. долл.	17	31
	15	24
ВВП, % (2007=100)	123	227
	101	148
Инвестиции, % (2007=100)	151	397
	98	184

Индикаторы целей

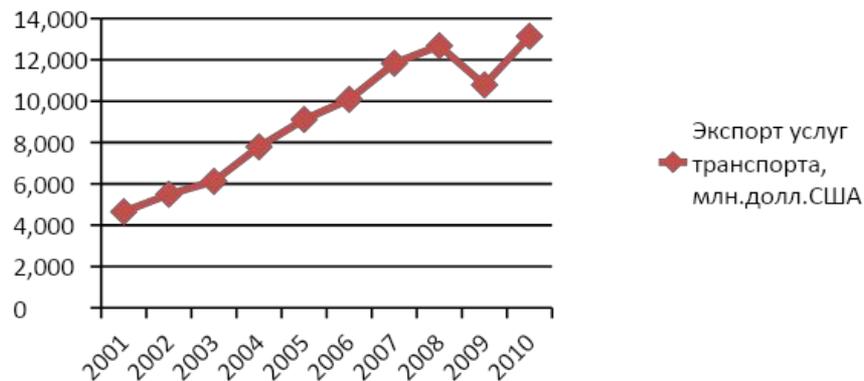
Снижение грузоемкость экономики, % относительно уровня 2001 года



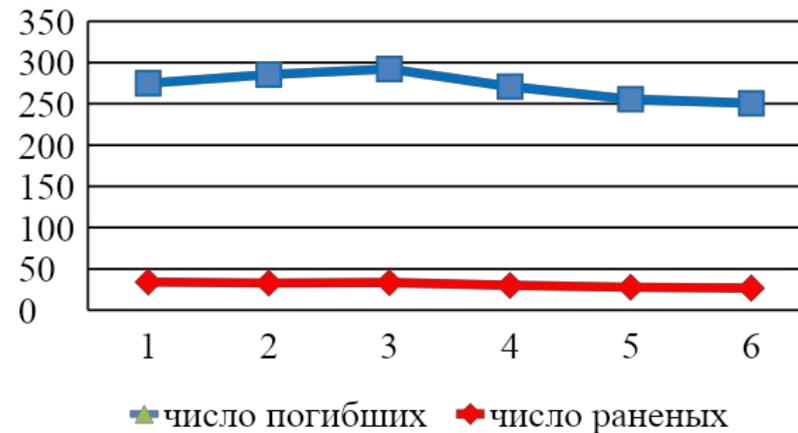
Подвижность населения, пкм/ 1 жителя



Экспорт услуг транспорта, млн.долл.США



Пострадало на автомобильных дорогах и улицах, тыс. человек



Мировые индексы за 2010 год

	1 место	2 место	Россия
Индекс глобальной конкурентоспособности, 2010-2011 гг.	Швейцария - 5,63	Швеция - 5,56	63, оценка - 4,24
Индекс развитости коммуникационной среды 2009-2010	Швеция - 5,65	Сингапур - 5,64	80, оценка - 3,58
IMD индекс глобальной конкурентоспособности			
Общий рейтинг	Сингапур	Гонконг	51
Развитие экономики	США	Катар	49
Эффективность работы правительства	Гонконг	Сингапур	40
Эффективность бизнеса	Сингапур	Гонконг	53
Инфраструктура	США	Швеция	38
Индекс развития человеческого потенциала .	Норвегия - 0,938	Австралия - 0,937	65, оценка - 0,719
Средняя скорость подключения к сети интернет (Мбит/с)	Южная Корея - 16,63	Гонконг - 8,57	27, 2,59 Мбит/с

^[1] The Global Competitiveness Report 2010-2011 © 2010 World Economic Forum

^[2] The Global Information Technology Report 2009–2010 © 2010 World Economic Forum

^[3] The IMD World Competitiveness Yearbook 2010. <http://www.imd.org/index.cfm?nav1=true>

^[4] United Nations Development Programme: Human Development Index 2010.

^[5] <http://royal.pingdom.com/2010/11/12/real-connection-speeds-for-internet-users-across-the-world/>

Стратегические проблемы развития транспорта в России, ЕС и США

Европа

<i>1. Безопасность</i>
<i>2. Обеспечение благосостояния через мобильность и доступность</i>
<i>3. Рост объемов движения транспортных средств. Заторы</i>
<i>4. Негативное воздействие на людей и природу</i>
<i>5. Проблема глобализации экономики, а значит и транспортных систем.</i>
<i>6. Проблема обеспечения транспортной безопасности</i>

США

<i>1. Безопасность</i>
<i>2. Увеличиваются задержки и заторы (пробки) на автомобильных и железных дорогах, в аэропортах и морских портах.</i>
<i>3. Проблемы, связанные с эффективным ответом транспорта на вызовы глобализации</i>
<i>4. Обострение проблем охраны среды</i>
<i>5. Создание для транспорта более совершенной организационной системы</i>

Россия

<i>1. Низкая мобильность населения</i>
<i>2. Ограниченная доступность услуг транспортной системы</i>
<i>3. Недостаточная экономичность транспортной системы</i>
<i>4. Низкий технический уровень</i>
<i>5. Слабое использование транзитного потенциала, недостаточная подключенность к глобальной транспортной системе.</i>
<i>6. Угроза устойчивому развитию</i>

От концепции мобильности к концепции доступности

В сфере социального планирования **доступность** относится к **возможностям** людей пользоваться услугами и реализовывать свои потребности.

Доступность – физическая и ценовая **доступность** к товарам, услугам, пунктам назначения и ассоциируется с **транспортом** в широком смысле.

В сфере экономической географии и экономики городов **доступность** означает возможность достижения конкретного места или пункта и характеризуется показателем **транспортной связанности**.

В дорожном строительстве «доступность» относится к соединению различных населенных пунктов. Дороги местного значения, обеспечивающие минимальную доступность, соединяют ограниченное количество пунктов, региональные дороги обеспечивают **прямой доступ**.

Инновационное развитие транспортной системы

Миссия - новое «качество жизни» - доступность (преодоление территориальной разобщенности), безопасность и экологичность транспортных услуг

От концепции мобильности к концепции доступности

Стратегические приоритеты

- **Повышение доступности транспортных услуг для потребителей**
- **Повышение конкурентоспособности транспортной системы РФ на мировом рынке транспортных услуг**
- **Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы**



Направления

- ✓ развитие магистральных видов пассажирского транспорта;
- ✓ развитие городского пассажирского транспорта;
- ✓ субсидирование социально-значимых перевозок
- ✓ совершенствование производственной, информационной и технологической инфраструктуры российской транспортной системы;
- ✓ распространение новых транспортных (перевозочных) и логистических технологий;
- ✓ применение инновационных решений, направленных, наряду с повышением эффективности транспортной деятельности, на решение проблем безопасности движения и перевозок, транспортной безопасности, снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду;
- ✓ обеспечение внешней торговли
- ✓ обеспечение комплексной безопасности транспортной системы для населения;
- ✓ снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе увеличения доли применения экономичных и экологичных автомобилей и воздушных судов, переход в процессе эксплуатации автомобильного транспорта на мировые экологические стандарты

Прогноз объема инвестиций в основной капитал по транспортному комплексу

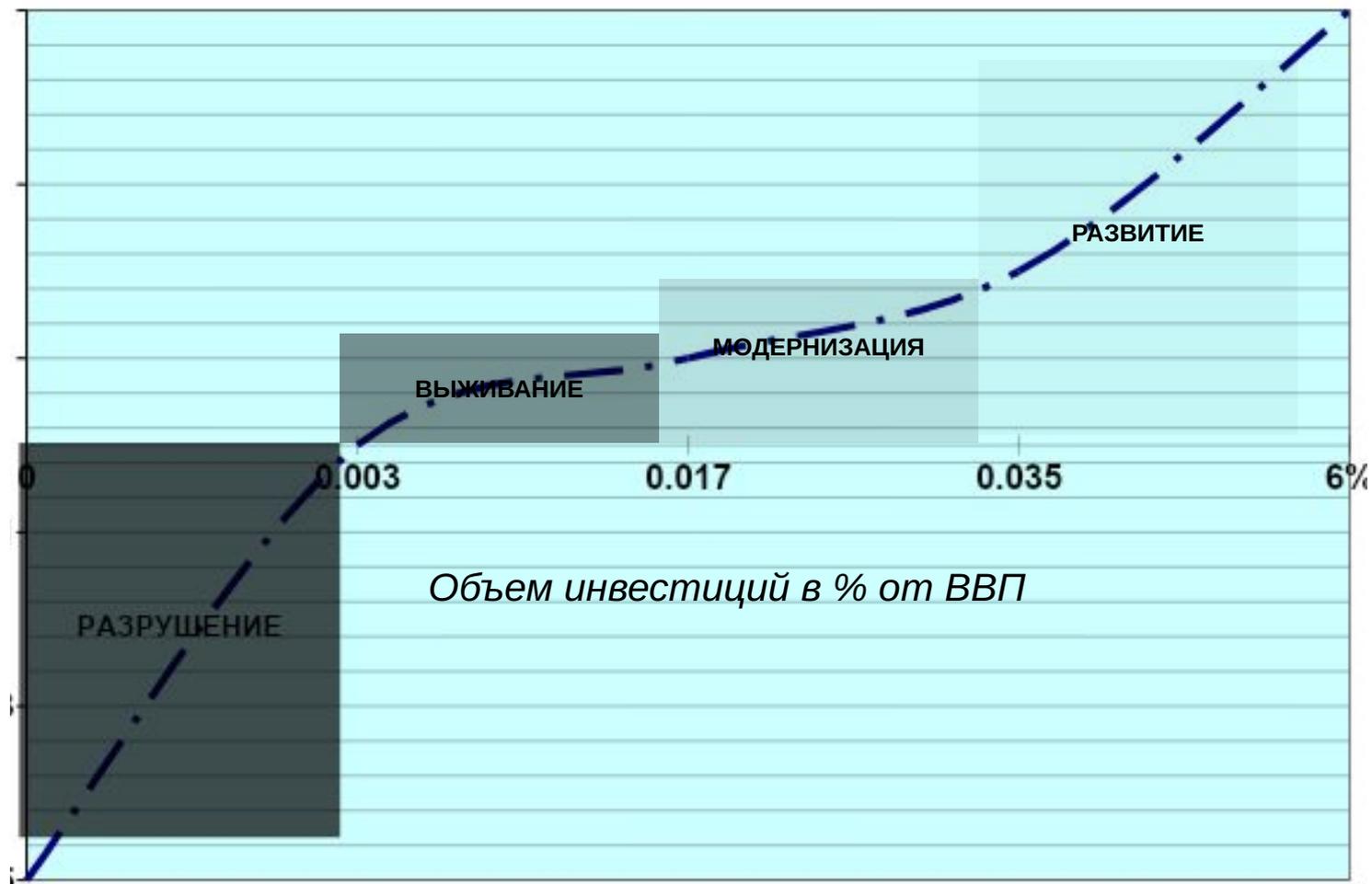


инвестиции в транспорт и связь в 2010 году (пппз) = 4,1% ВВП

В % от ВВП

Факт по данным Росстата - 2,5% ВВП (0,5% от ВВП)

Стратегия финансирования транспортной отрасли



Перспективная модель финансирования транспортного

сокращение доли бюджетного финансирования при сохранении финансовой ответственности государства за состояние систем безопасности и базовой инфраструктуры

использование целевых займов для ускоренной расшивки «узких мест» и создания недостающих звеньев в опорной транспортной сети

разумное развитие элементов платности в пользовании транспортной инфраструктурой

широкое применение концессий, схем «построил-используй-передай» и других форм государственно-частного партнерства

повышение общей привлекательности транспорта как сферы инвестиций и предпринимательства

Механизмы повышения инвестиционной привлекательности транспортной отрасли России

расширение элементов платности пользования инфраструктурой для покрытия соответствующих эксплуатационных расходов

совершенствование амортизационной политики в целях стимулирования инвестиционной активности организаций транспорта

проведение гибкой и адекватной тарифной политики на всех видах транспорта, отвечающей как интересам потребителей транспортных услуг, так и интересам организаций транспорта

совершенствование действующей нормативной правовой базы в рамках Конституции Российской Федерации и международных соглашений

стимулирование лизинговой деятельности

создание условия и возможности для предоставления организациям транспорта - исполнителям программных мероприятий налоговых и таможенных льгот, гарантированного права приобретения в собственность по минимальным ценам или безвозмездно земельных участков, на которых они размещены

создание условий для выпуска транспортными компаниями облигационных займов под гарантии государства

содействие в защите и страховании капитала частных инвесторов

осуществление государственного контроля за реализацией инвестиционных проектов и эффективностью использования финансовых и других ресурсов