



# Потенциал Латгале и Видземе в сфере транспорта и логистики

Нейлс Балгалис,  
Grupa93





## Цели презентации

**Обобщить потенциал региона - в сфере транспорта и логистики**

**Перспективы для бизнеса**

**Дальнейшие действия**





## Раньше и теперь

Шенгенский договор, вступление в ВТО

Знаем ситуацию, свои возможности, своих соседей – и их интересы

Бизнес и политика

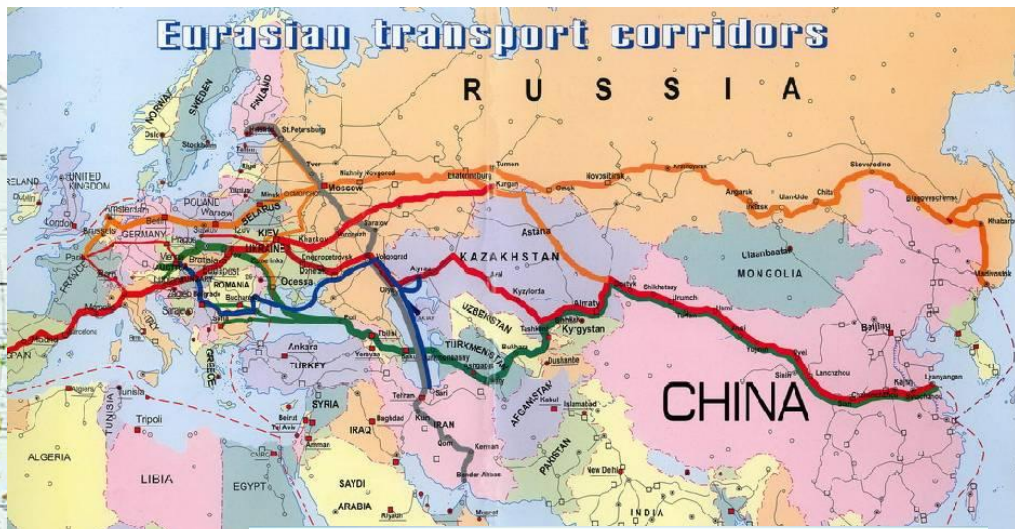
Конкуренция и сотрудничество

18.12.2007.

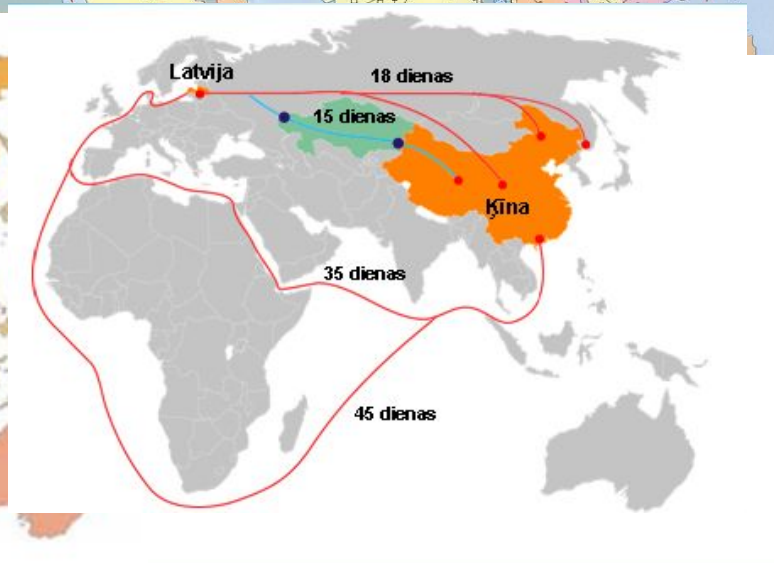
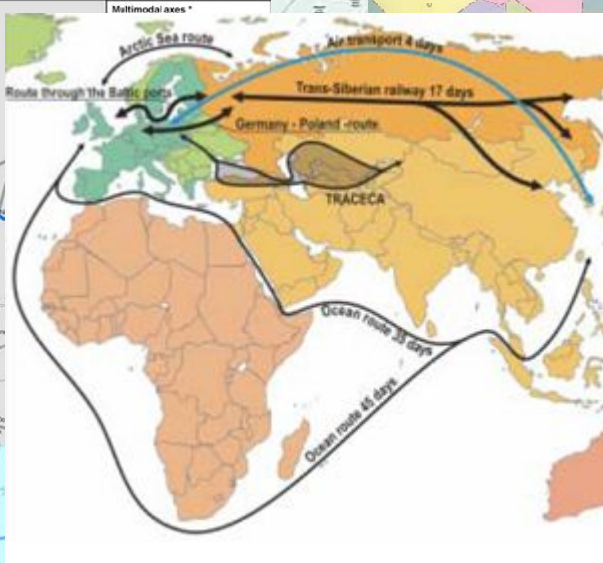
ПСКОВ



BSR INTERREG IIIA PROJECT IV - IPE COFINANCED BY EUROPEAN UNION



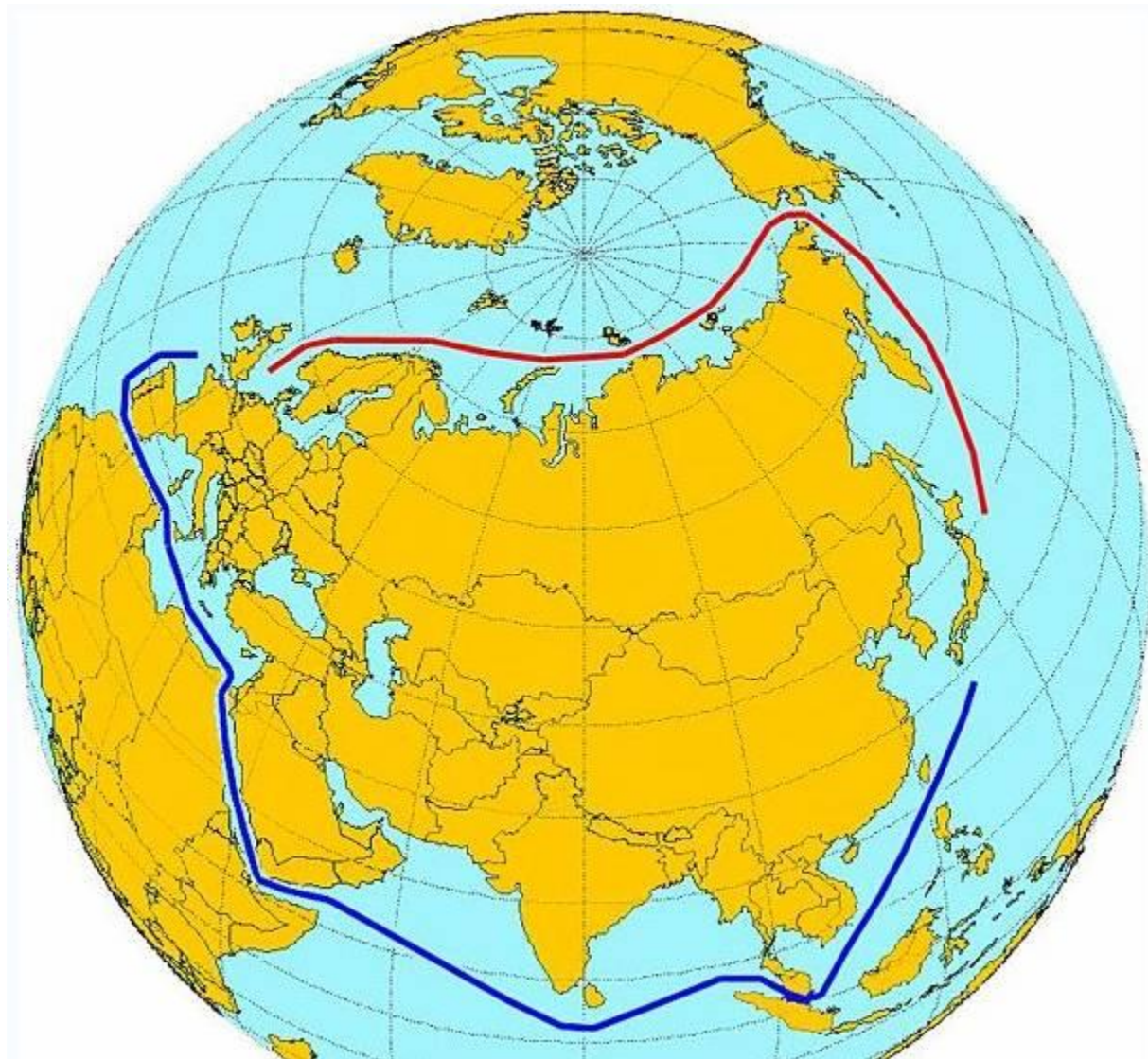
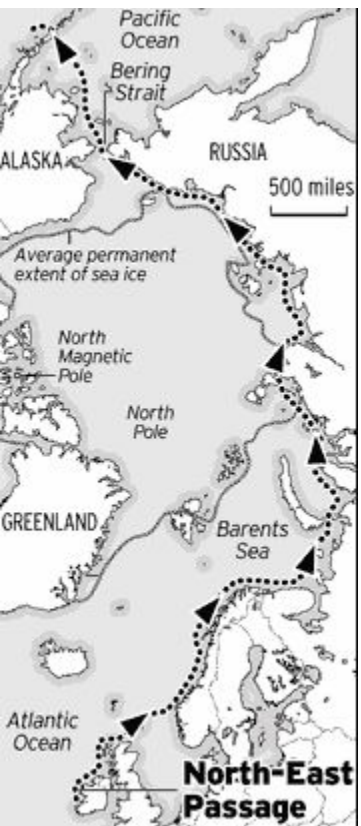
HIGH LEVEL GROUP  
Northern and Central Axis



18.12.2007.

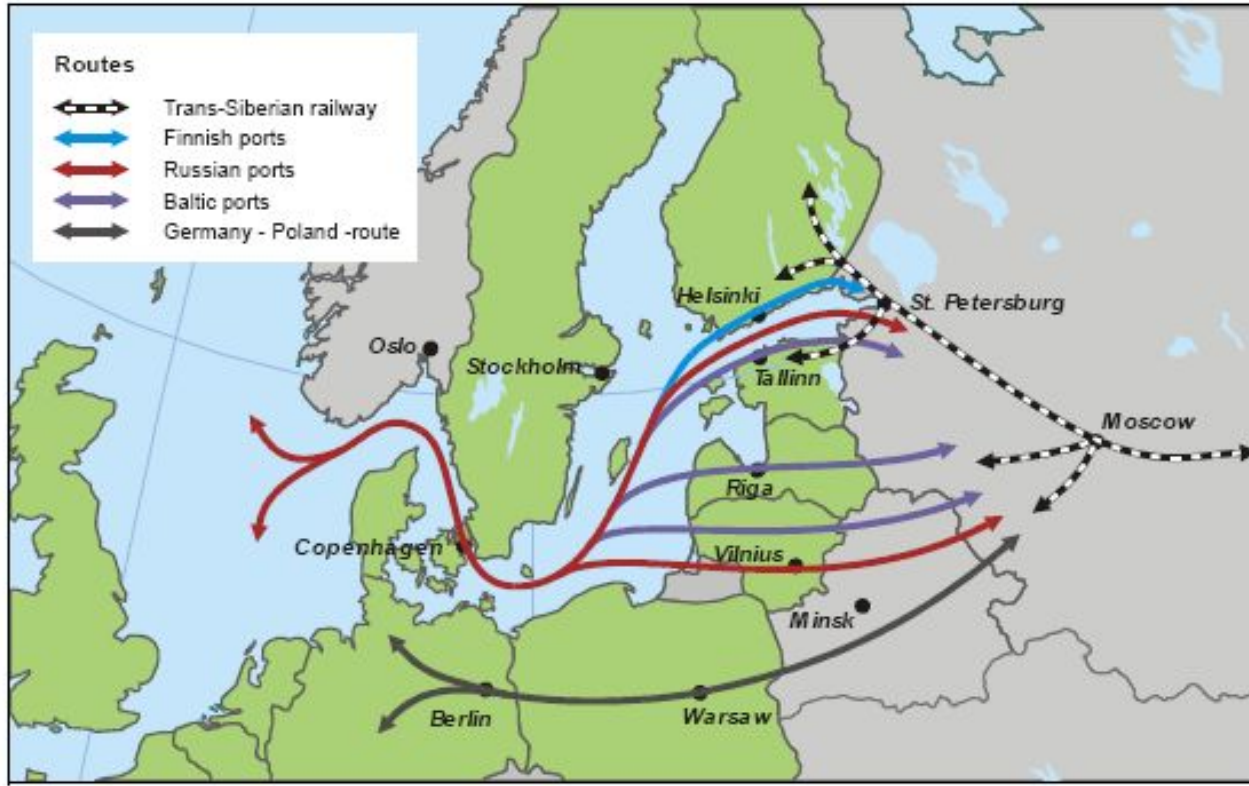
ПСКОВ

# Североморский ПУТЬ



18.12.2007.

Псков



**Figure 4.1. Main transport routes between the EU and Russia in comparison.**

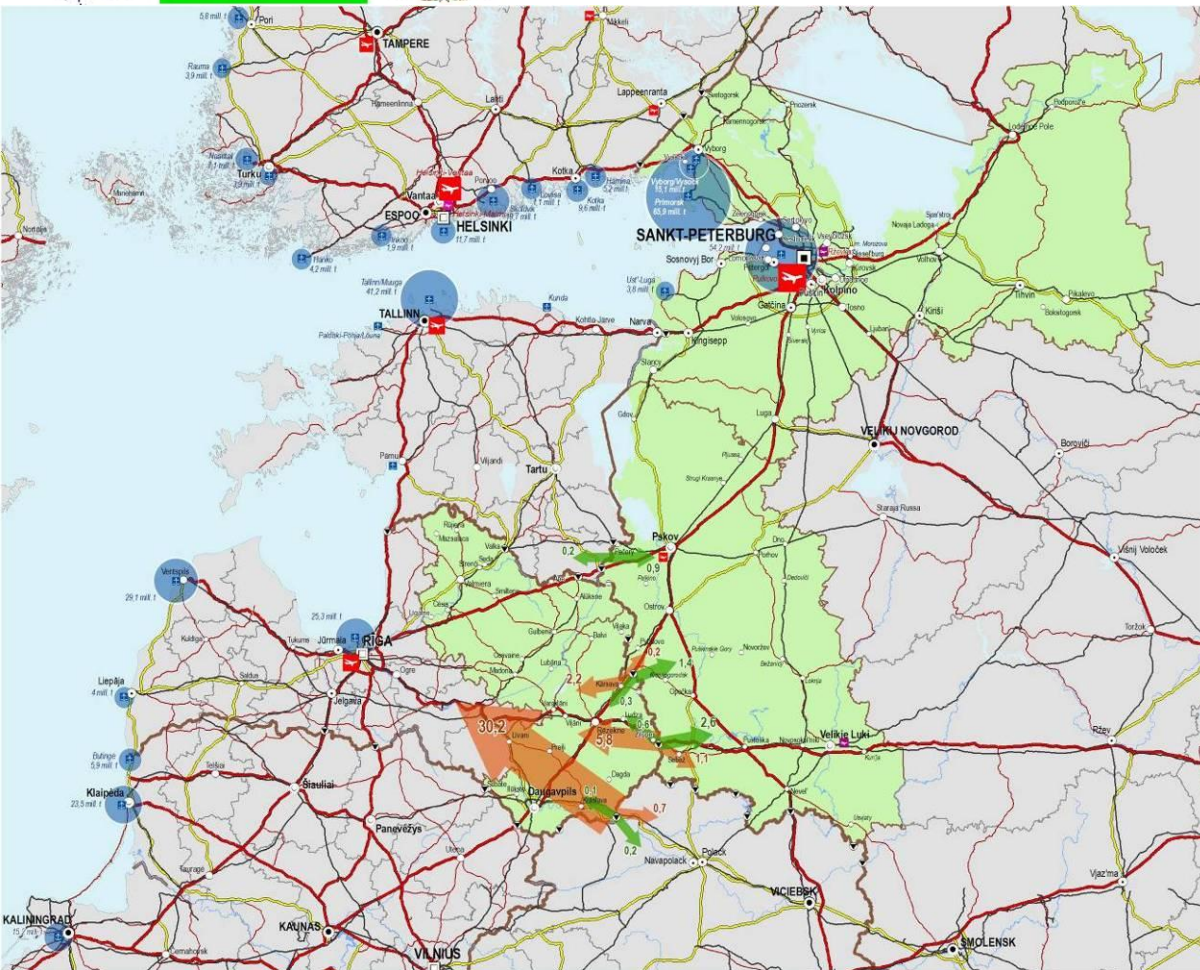
PUBLICATIONS  
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS  
FINLAND

10/2005

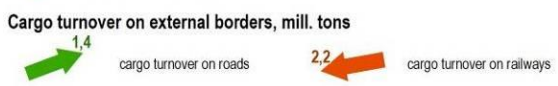
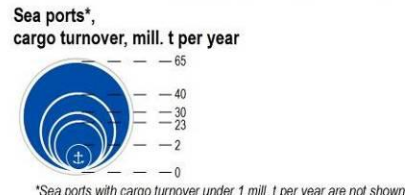
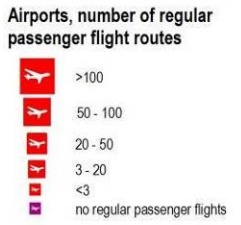
# Главные грузопотоки в регионе

В Российском направлении – примерно 5 миллионов тонн грузов

В направлении Петербурга (30%) – 1,5 млн. тонн



- Roads**
- Roads of European Highway System
  - Other major roads
  - Other roads
- Railways**
- Railways
- Border checkpoints on roads**
- Border checkpoints with customs
  - Local border crossing points





**Грузы, перевезенные по железной дороге (Ж/д) и автодорогам (А/д) – тыс. тонн**

	2004.	2005.	2006.
Направление Латвия >> Россия Ж/д (Карсава/Пыталово + Зилупе/Себеж) А/д (Гребнево/Убылинка + Терехово/Бурачки) <b>Итого грузы Латвия &gt;&gt; Россия</b>	1169 2528 <b>3697</b>	967 3343 <b>4310</b>	1300 3949 <b>5249</b>
Направление Россия >> Латвия Ж/д (Карсава/Пыталово + Зилупе/Себеж) А/д (Гребнево/Убылинка + Терехово/Бурачки) <b>Итого грузы Россия &gt;&gt; Латвия</b>	19126 765 <b>19891</b>	12417 1127 <b>13544</b>	8002 859 <b>8861</b>
Направление Латвия >> Беларусь Ж/д (Индра/Бигосово) А/д (Индра/Бигосово) <b>Итого грузы Латвия &gt;&gt; Беларусь</b>	706 нет данных	729 нет данных	685 156 <b>841</b>
Направление Беларусь >> Латвия Ж/д (Индра/Бигосово) А/д (Индра/Бигосово) <b>Итого грузы Латвия &gt;&gt; Беларусь</b>	24389 нет данных	32499 нет данных	30163 127 <b>30290</b>
<b>А/д Эстония &gt;&gt; Россия</b> (Лухамаа/Шумилкино + Койдула/Куничина гора)	<b>390</b>	<b>747</b>	<b>931</b>
<b>А/д Россия &gt;&gt; Эстония</b> (Лухамаа/Шумилкино + Койдула/Куничина гора)	<b>168</b>	<b>255</b>	<b>246</b>

**Число грузовых автомобилей, пересекших пункты пересечения границы Терехово / Бурачки и Гребнево / Убылинка в Российском направлении**

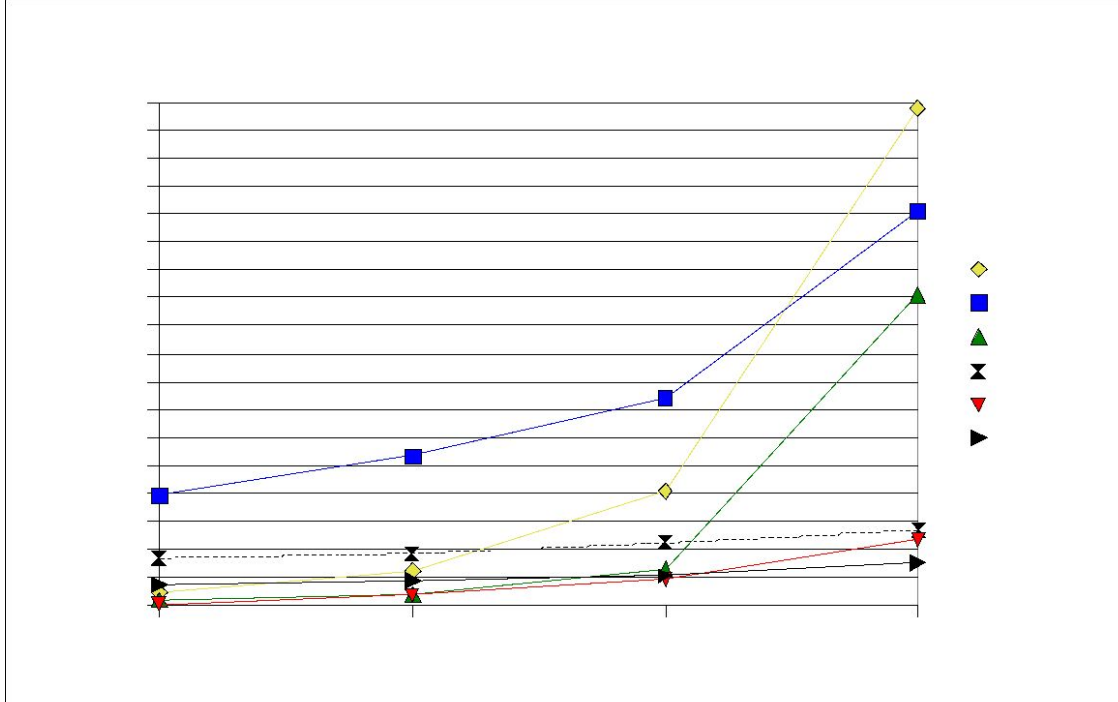
	Год		
	2004	2005	2006
Терехов / Бурачки	98 720	118 253	138 398
Гребнево / Убылинка	50 951	58 540	76 250
<b>Всего</b>	<b>149 671</b>	<b>176 593</b>	<b>214 648</b>

18.12.2007.

Псков







Прогноз роста ВВП некоторых стран

Прогноз роста ВВП (млрд. долл. США)

	2000	2010	2025	2050
Китай	1078	2998	10213	44453
США	9825	13271	18430	35165
Индия	469	929	3174	27803
Япония	4176	4601	5567	6673
Бразилия	782	668	1695	6074
Россия	91	847	2264	5870
Великобритания	1437	1876	2456	3782
Германия	1875	2212	2604	3693
Франция	1311	1622	2095	3148



## Прогноз

**Грузооборот ЕС - России утроится между 2007 и 2020 годами**

**Вырастет транзит Азиатских товаров через Казахстан, Россию**

**Развитие Российских портов**

**Стремительно растет контейнерный грузооборот**

**Прогноз роста грузооборота по автодорогам – 20-30%  
в год**



# Ситуация - проблемы

## Инфраструктура

- серьезные задержки на границах
- дорожная инфраструктура в Латгальском регионе позволяет удвоить грузооборот
- железнодорожная инфраструктура (резерв достигает 50%)  
недостаток ж/д платформ

## Конкуренты

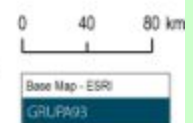
- Финляндия, Литва, Эстония, Петербург?

**Государственный контекст** / политика развития логистических услуг

# Планируемые улучшения






<p><b>Railways</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">—</span> Construction of new railway</li> <li><span style="color: teal;">—</span> Construction of high-speed passenger rail link or upgrading of the existing one</li> <li><span style="color: lightgreen;">—</span> Track modernisation</li> <li><span style="color: olive;">—</span> Track modernisation and electrification</li> <li><span style="color: green;">▲▲</span> Railway node construction or modernisation</li> </ul>	<p><b>Roads</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: brown;">—</span> High-speed motorway construction</li> <li><span style="color: red;">—</span> New highway construction or significant improvement of the existing one</li> </ul> <p><b>Inland waterways</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">- - -</span> Construction of new inland waterways or significant reconstruction of the existing ones</li> </ul>	<p><b>Airports</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: magenta;">■</span> Development of regional airports</li> </ul> <p><b>Border control points</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: yellow;">▼</span> Expansion of existing border control points</li> <li><span style="color: brown;">●</span> Construction of new border control points or upgrading existing ones for cargo flow</li> </ul>
---	--	--







**Roads**

-  Existing roads of European Highway System
-  Road for which status of European Highway System is suggested
-  Road for which major (A class) road status is suggested

**Railways**

-  Renewal of the temporarily closed railway

**Custom points**

-  Expansion of existing customs points on roads
-  Expansion of existing or creation of new customs points on railways

0 20 40 km

Base Map - ESRI  
GRUPA93

18.12.2007



## Спокойные и уверенные шаги

- Сотрудничество с частным бизнесом (регион)
- Государственная поддержка
- Система образования
- Развитие узнаваемости региона
- Вопросы и инфраструктура пересечения границы

Общие интересы

18.12.2007.

ПСКОВ



BSR INTERREG IIIA PROJECT III - IPE COFINANCED BY EUROPEAN UNION



# Сотрудничество с частным бизнесом

местный - Российский - ЕС - Китай -  
Казахстан

Производители, грузоотправители,  
консультанты

Проекты ГЧП

18.12.2007.

ПСКОВ



BSR INTERREG IIIA PROJECT III - IPI COFINANCED BY EUROPEAN UNION



## Государственная поддержка

Специальная программа для Латгалии / Видземе  
(2014-2020)

Связь с RailBaltica

Пилотные проекты

Международная связь (Даугавпилский аэропорт)

Железнодорожные узлы (Резекне, Даугавпилс)

Более быстрые процедуры

Необходима координация с МинСооб, ЛЖД, РЖД,  
железнодорожными операторами

18.12.2007.

ПСКОВ



BSR INTERREG IIIA PROJECT NIV - IPE COFINANCED BY EUROPEAN UNION





# Образование в сфере транспорта и логистики

ВУЗЫ

Профессиональное обучение

Водители грузового автотранспорта

Специалисты муниципалитетов

18.12.2007.

ПСКОВ



BSR INTERREG IIIA PROJECT NIV - IREI COFINANCIATI BY EUROPEAN UNION



# Реализация пилотных проектов

Даугавпилский аэропорт – международные  
грузовые авиаперевозки, Азия - Россия

Резекне (территория СЭЗ) – создание  
мультимодального терминала –  
консолидация потоков из Калининграда и  
Латвийских портов, в перспективе  
привлечение Азиатских грузов

18.12.2007.

Псков



BSR INTERREG IIIA PROJECTS IV - IRE COFINANCED BY EUROPEAN UNION



## Создание образа региона

Построение связей между заинтересованными сторонами в области транспорта и логистики

Привлечение грузоотправителей в регион:  
производители, оптовые торговцы, логистические компании

Участие в проектах транспорта и логистики

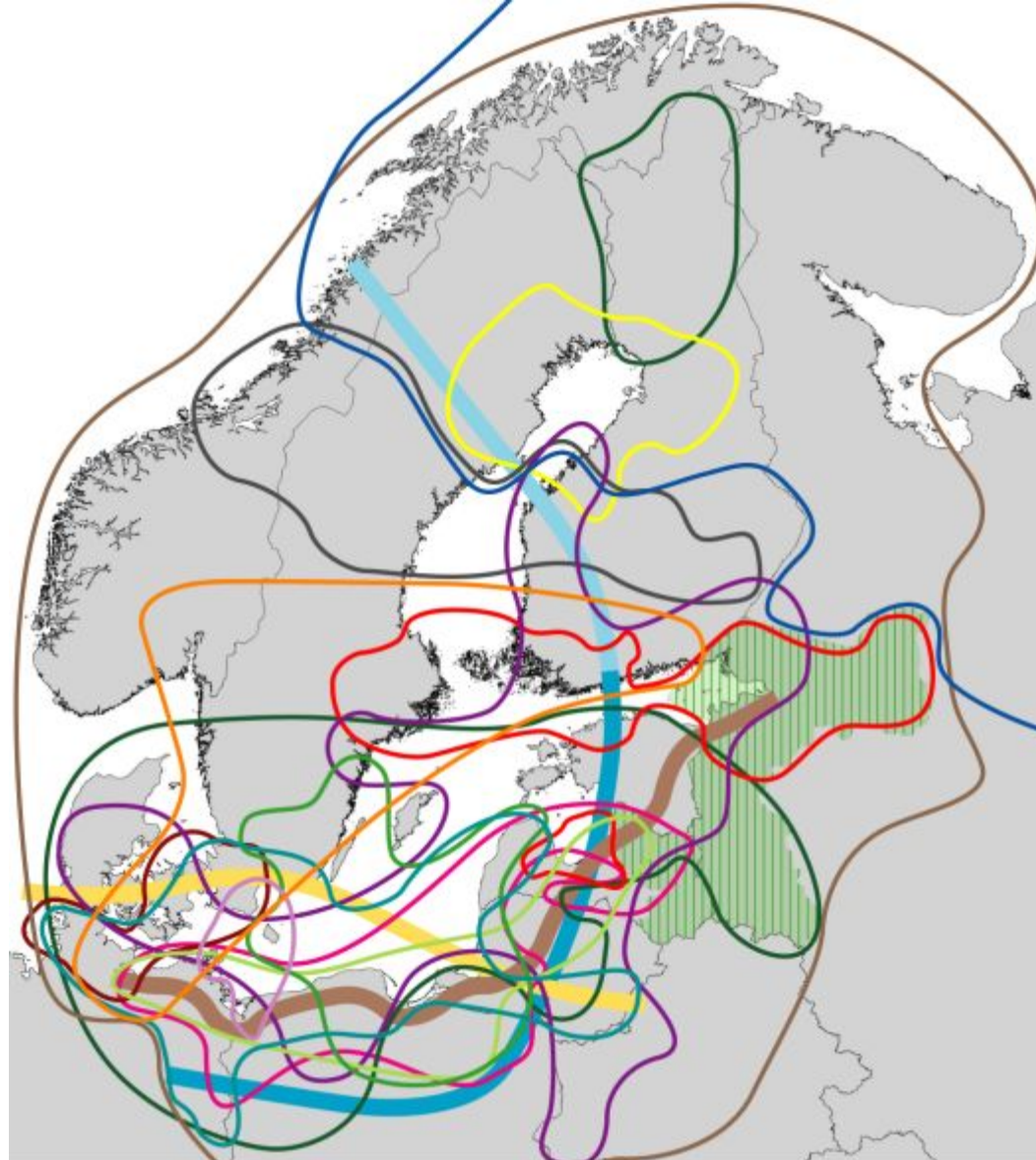
Два раза в год – транс-граничная конференция

18.12.2007.

ПСКОВ



BSR INTERREG IIIA PROJECT NIV - IPE COFINANCED BY EUROPEAN UNION



- |                       |                                |                                 |
|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Via Hanseatica        | Via Baltica                    | East-west transport corridor    |
| Baltic Palette        | Via Baltica Nordica            | Bothnian Arc                    |
| Baltic Tangent region | Promidnord                     | Four corners                    |
| Commin                | SEBco                          | STRING                          |
| MECIBS                | Seagull                        | Remote Access project territory |
| South Baltic Arc      | Baltic Gateway                 |                                 |
| Nordic Triangle       | The Barents Euro-Arctic region |                                 |



- Сотрудничество с частным бизнесом (регион)
- Государственная поддержка
- Система образования
- Развитие узнаваемости региона
- Вопросы и инфраструктура пересечения границы

18.12.2007.

ПСКОВ



BSR INTERREG IIIA PROJECT NIV - IPE COFINANCED BY EUROPEAN UNION