



Потенциал Латгале и Видземе в сфере транспорта и логистики

Нейлс Балгалис,
Grupa93





Цели презентации

**Обобщить потенциал региона - в сфере
транспорта и логистики**

Перспективы для бизнеса

Дальнейшие действия





Раньше и теперь

Шенгенский договор, вступление в ВТО

Знаем ситуацию, свои возможности, своих соседей – и их интересы

Бизнес и политика

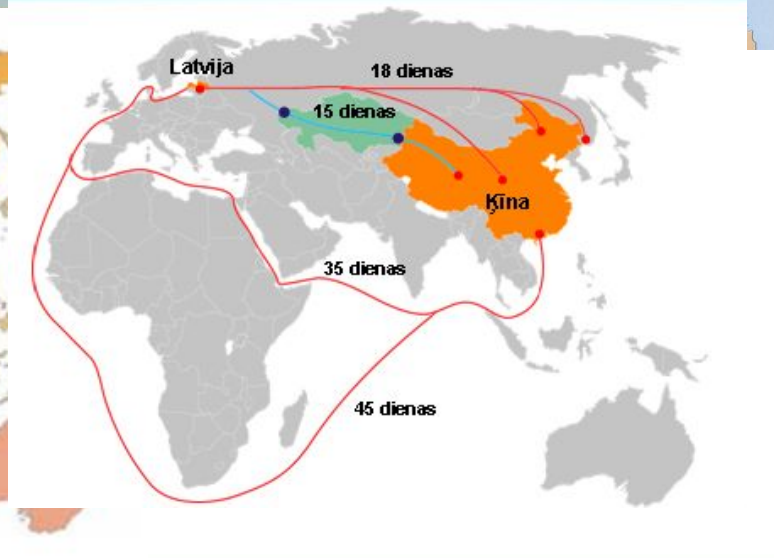
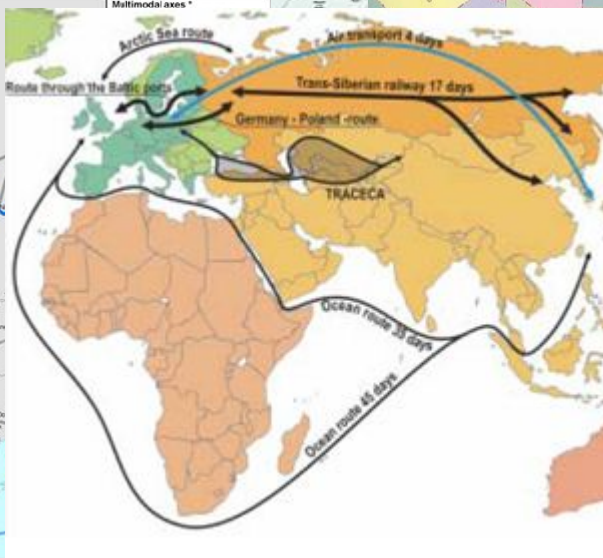
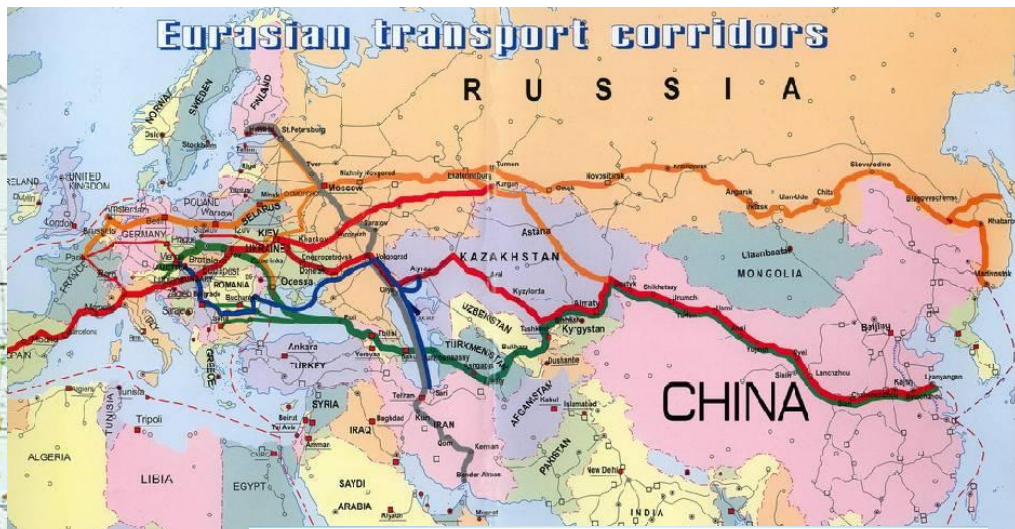
Конкуренция и сотрудничество

18.12.2007.

ПСКОВ



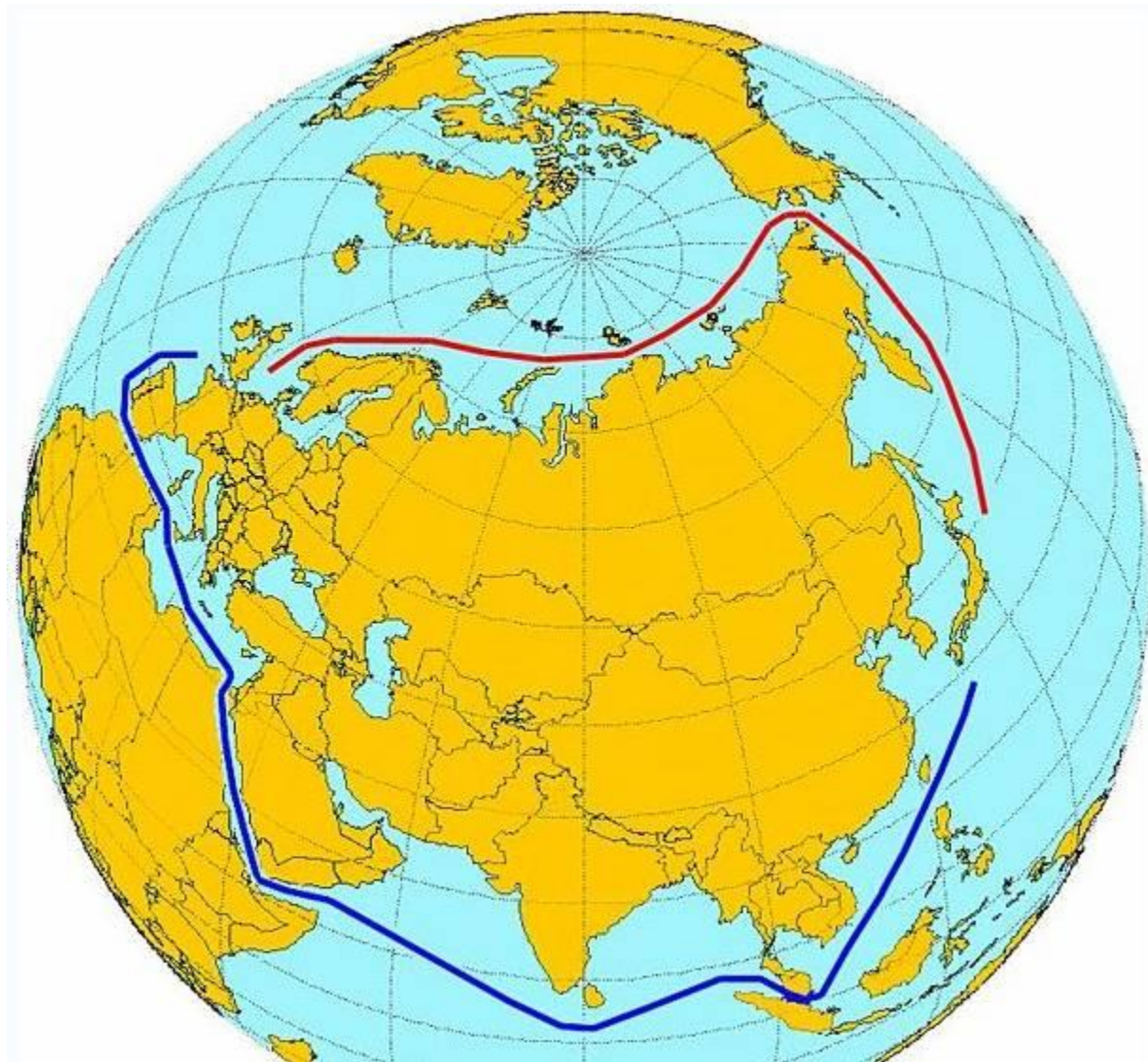
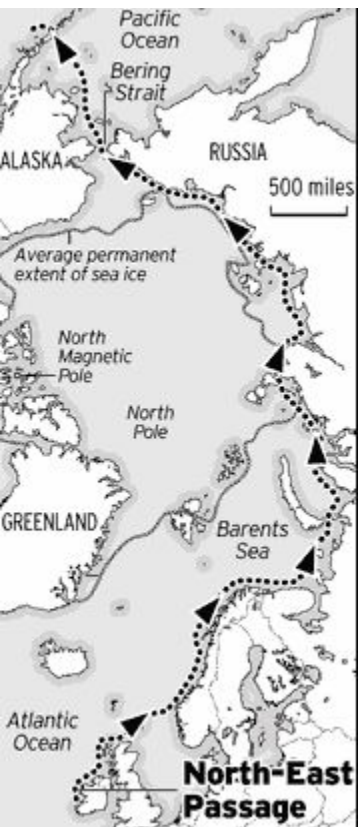
BSR INTERREG IIIA PROJECT IV - IPE COFINANCED BY EUROPEAN UNION



18.12.2007.

ПСКОВ

Североморский ПУТЬ



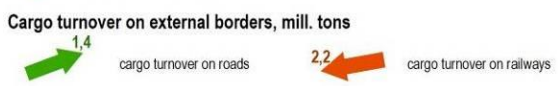
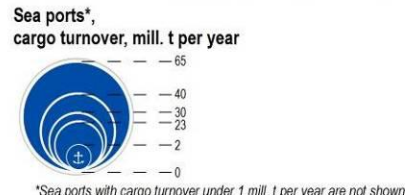
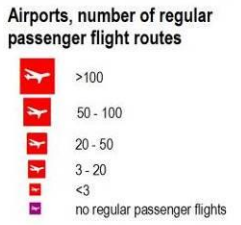
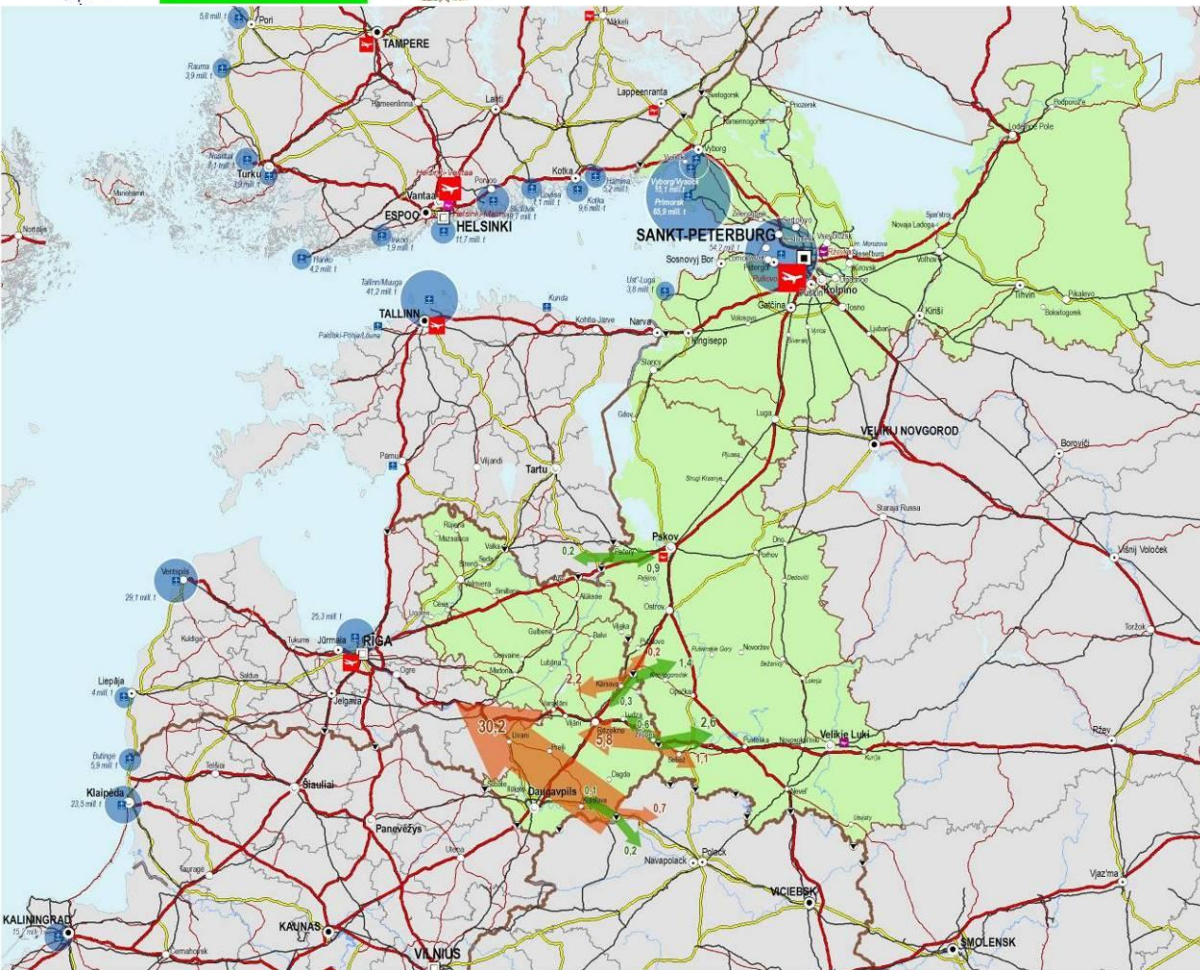
18.12.2007.

Псков

Главные грузопотоки в регионе

В Российском направлении – примерно 5 миллионов тонн грузов

В направлении Петербурга (30%) – 1,5 млн. тонн





Грузы, перевезенные по железной дороге (Ж/д) и автодорогам (А/д) – тыс. тонн

	2004.	2005.	2006.
Направление Латвия >> Россия Ж/д (Карсава/Пыталово + Зилупе/Себеж) А/д (Гребнево/Убылинка + Терехово/Бурачки) Итого грузы Латвия >> Россия	1169 2528 3697	967 3343 4310	1300 3949 5249
Направление Россия >> Латвия Ж/д (Карсава/Пыталово + Зилупе/Себеж) А/д (Гребнево/Убылинка + Терехово/Бурачки) Итого грузы Россия >> Латвия	19126 765 19891	12417 1127 13544	8002 859 8861
Направление Латвия >> Беларусь Ж/д (Индра/Бигосово) А/д (Индра/Бигосово) Итого грузы Латвия >> Беларусь	706 нет данных	729 нет данных	685 156 841
Направление Беларусь >> Латвия Ж/д (Индра/Бигосово) А/д (Индра/Бигосово) Итого грузы Латвия >> Беларусь	24389 нет данных	32499 нет данных	30163 127 30290
А/д Эстония >> Россия (Лухамаа/Шумилкино + Койдула/Куничина гора)	390	747	931
А/д Россия >> Эстония (Лухамаа/Шумилкино + Койдула/Куничина гора)	168	255	246

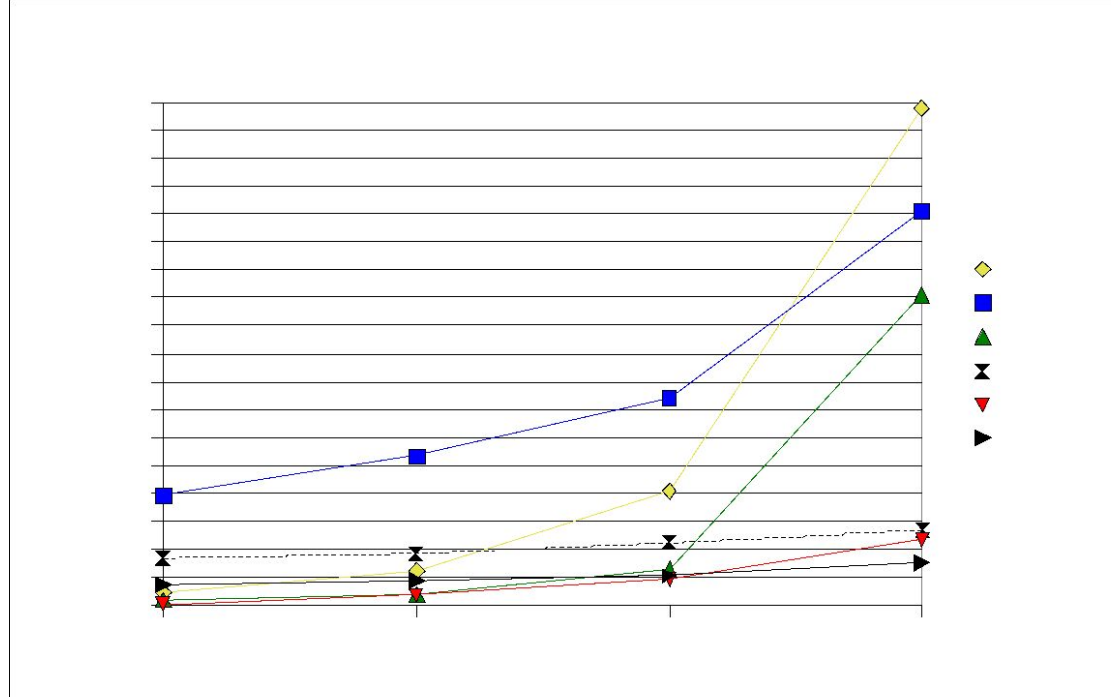
Число грузовых автомобилей, пересекших пункты пересечения границы Терехово / Бурачки и Гребнево / Убылинка в Российском направлении

	Год		
	2004	2005	2006
Терехов / Бурачки	98 720	118 253	138 398
Гребнево / Убылинка	50 951	58 540	76 250
Всего	149 671	176 593	214 648

18.12.2007.

ПСКОВ





Прогноз роста ВВП некоторых стран

Прогноз роста ВВП (млрд. долл. США)

	2000	2010	2025	2050
Китай	1078	2998	10213	44453
США	9825	13271	18430	35165
Индия	469	929	3174	27803
Япония	4176	4601	5567	6673
Бразилия	782	668	1695	6074
Россия	91	847	2264	5870
Великобритания	1437	1876	2456	3782
Германия	1875	2212	2604	3693
Франция	1311	1622	2095	3148



Прогноз

Грузооборот ЕС - России утроится между 2007 и 2020 годами

Вырастет транзит Азиатских товаров через Казахстан, Россию

Развитие Российских портов

Стремительно растет контейнерный грузооборот

**Прогноз роста грузооборота по автодорогам – 20-30%
в год**





Ситуация - проблемы

Инфраструктура

- серьезные задержки на границах
- дорожная инфраструктура в Латгальском регионе позволяет удвоить грузооборот
- железнодорожная инфраструктура (резерв достигает 50%)
недостаток ж/д платформ

Конкуренты

- Финляндия, Литва, Эстония, Петербург?

Государственный контекст / политика развития логистических услуг

18.12.2007.

ПСКОВ



BSR INTERREG IIIA PROJECT III - IPE COFINANCED BY EUROPEAN UNION

Планируемые улучшения



Railways

- Construction of new railway
- Construction of high-speed passenger rail link or upgrading of the existing one
- Track modernisation
- Track modernisation and electrification
- Railway node construction or modernisation

Roads

- High-speed motorway construction
- New highway construction or significant improvement of the existing one

Inland waterways

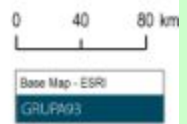
- Construction of new inland waterways or significant reconstruction of the existing ones

Airports

- Development of regional airports

Border control points



- Expansion of existing border control points
- Construction of new border control points or upgrading existing ones for cargo flow



BSR INTERREG IIIA PROJECT N° 193 COFINANCED BY EUROPEAN UNION





Roads

-  Existing roads of European Highway System
-  Road for which status of European Highway System is suggested
-  Road for which major (A class) road status is suggested

Railways

-  Renewal of the temporarily closed railway

Custom points

-  Expansion of existing customs points on roads
-  Expansion of existing or creation of new customs points on railways

0 20 40 km

Base Map - ESRI
GRUPA93





Спокойные и уверенные шаги

- Сотрудничество с частным бизнесом (регион)
- Государственная поддержка
- Система образования
- Развитие узнаваемости региона
- Вопросы и инфраструктура пересечения границы

Общие интересы

18.12.2007.

ПСКОВ



BSR INTERREG IIIA PROJECT NIV - IPE COFINANCED BY EUROPEAN UNION



Сотрудничество с частным бизнесом

местный - Российский - ЕС - Китай -
Казахстан

Производители, грузоотправители,
консультанты

Проекты ГЧП

18.12.2007.

ПСКОВ



BSR INTERREG IIIA PROJECT III - IPE COFINANCED BY EUROPEAN UNION



Государственная поддержка

Специальная программа для Латгалии / Видземе
(2014-2020)

Связь с RailBaltica

Пилотные проекты

Международная связь (Даугавпилский аэропорт)

Железнодорожные узлы (Резекне, Даугавпилс)

Более быстрые процедуры

Необходима координация с МинСооб, ЛЖД, РЖД,
железнодорожными операторами

18.12.2007.

ПСКОВ



BSR INTERREG IIIA PROJECTS IV - IPE COFINANCED BY EUROPEAN UNION



Образование в сфере транспорта и логистики

ВУЗЫ

Профессиональное обучение

Водители грузового автотранспорта

Специалисты муниципалитетов

18.12.2007.

ПСКОВ



BSR INTERREG IIIA PROJECT NIV - IPE COFINANCED BY EUROPEAN UNION



Реализация пилотных проектов

Даугавпилский аэропорт – международные
грузовые авиаперевозки, Азия - Россия

Резекне (территория СЭЗ) – создание
мультиmodalного терминала –
консолидация потоков из Калининграда и
Латвийских портов, в перспективе
привлечение Азиатских грузов

18.12.2007.

Псков



BSR INTERREG IIIA PROJECT IV - IPE COFINANCED BY EUROPEAN UNION



Создание образа региона

Построение связей между заинтересованными сторонами в области транспорта и логистики

Привлечение грузоотправителей в регион:
производители, оптовые торговцы, логистические компании

Участие в проектах транспорта и логистики

Два раза в год – транс-граничная конференция

18.12.2007.

ПСКОВ



BSR INTERREG IIIA PROJECT NIV - IPI COFINANCED BY EUROPEAN UNION



- Сотрудничество с частным бизнесом (регион)
- Государственная поддержка
- Система образования
- Развитие узнаваемости региона
- Вопросы и инфраструктура пересечения границы

18.12.2007.

ПСКОВ



BSR INTERREG IIIA PROJECT NIV - IPE COFINANCED BY EUROPEAN UNION