

Презентация МАКС-2011

«Аэроджип»

**Малый катер на воздушной
подушке**

Ягубов М.А.

8 (926) 549 37 68

www.aerojeep.ru

aerojeep@mail.ru

Цель проекта

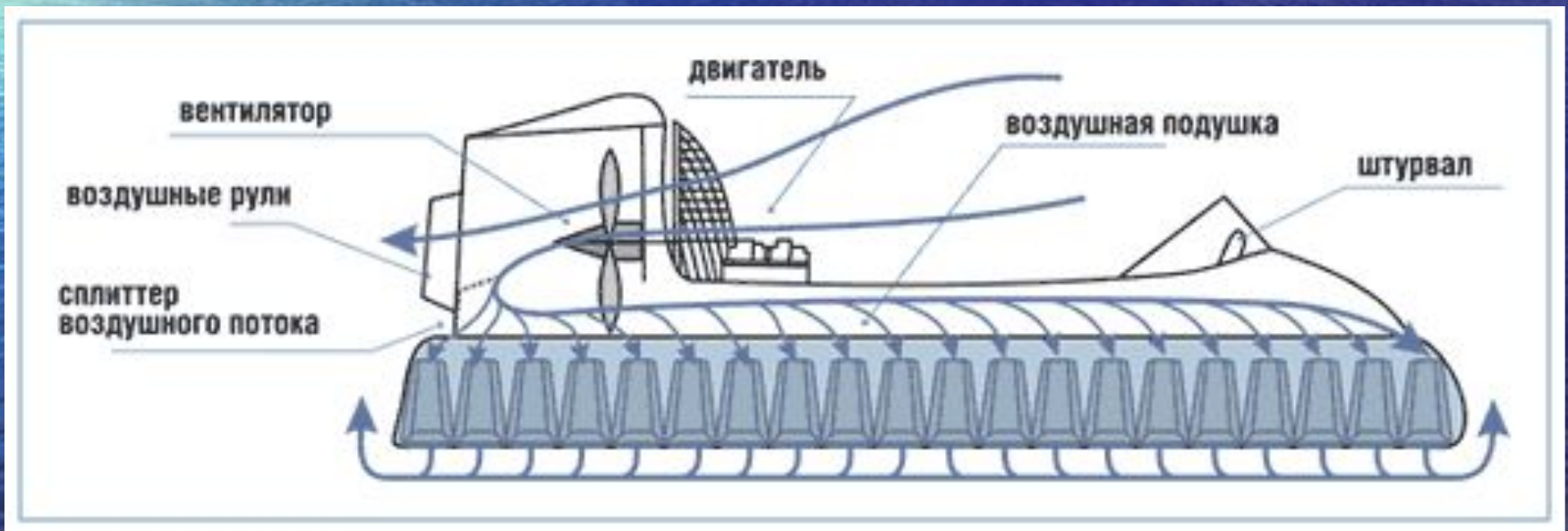
Организация серийного производства и продаж малых катеров на воздушной подушке

Сертификация продукции; налаживание сервисной и дилерской сети; организация поставок на экспорт



Принцип работы

- Двигатель приводит в действие вентилятор
- Вентилятор нагнетает часть воздуха внутрь «юбки», осуществляя подъем катера над поверхностью
- Другая часть нагнетаемого воздуха используется для движения катера вперед



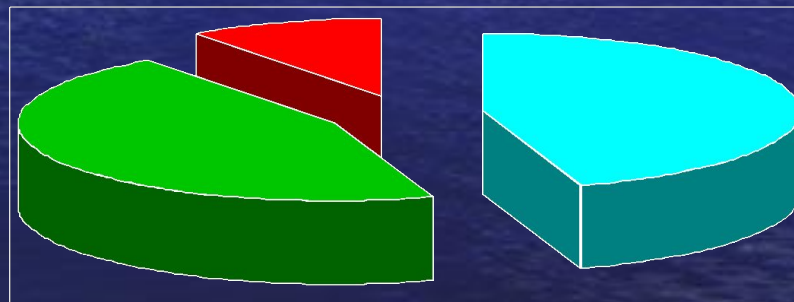
Рынки применения

- Средство активного отдыха
- Транспорт для рыбаков и охотников
- Патрульный, инспекционный, спасательный катер (органы экологического надзора, рыбнадзор, охотнадзор, пограничные службы, МЧС)
- Сельское хозяйство, водоканал
- Атракционы, праздники

По оценкам экспертов, рынок сбыта малых катеров на воздушной подушке в России составляет не менее 500 шт. / год

Рост рынков до 2013 г. прогнозируется в объеме не менее 15% ежегодно

10% Патрульно-спасательный катер



45% Средство активного отдыха

45% Для рыбаков и охотников

Что сделано

- Инвестированы средства на изготовление мелкосерийно образцов малых СВП
- Разработана конструкторская документация
- Получен патент № 63759 от 11 июня 2007 г. "Полезная модель"
- Получен патент на изобретение № 2344951 от 27.01.09. устройство для создания воздушной подушки маломерного амфибийного транспортного средства
- Определены поставщики комплектующих и участники технологической цепочки
- Налажены контакты с потенциальными дилерами в России и СНГ



Альтернативные средства активного отдыха

- Эксплуатация на ТРЕХ поверхностях: земля, снег, вода, в том числе и на мелководье
- Всесезонная эксплуатация, в том числе в период межсезонья (на неокрепшем и талом льду)
- Простота , доступность эксплуатации и ремонта, справедливая цена



Компании – конкуренты

- Прямых аналогов в России не производится. Все выпускающиеся СВП предназначены для перевозки 4-х и более человек ; тяжелые; габаритные; шумные; требующие специального сервисного обслуживания и транспортировки; с ценой от \$ 40 000
- Стоимость завезенного аналогичного катера импортного производства в России составит около \$ 20 000 и выше с учетом доставки, таможенных платежей , сроком исполнения заказа и пр.



www.hovercraft.co.nz,
www.hti.it



www.hovercraft.com ,
www.hovercraft-world.com



www.bbvhovercraft.co.uk ,
www.hovpod.co.uk

Конкурентные преимущества

- Защищенное патентом конструктивное решение гибкого ограждения («юбки») катера обеспечивает безопасность проекта, а также снижает стоимость эксплуатации и ремонта сегментов
- Преимущество в наличии опыта изготовления, эксплуатации, документации, действующих и испытанных образцов СВП
- По сравнению с импортной продукцией - более низкая цена
- Возможность дальнейшей модификации и развития проекта - в экраноплан, беспилотный аппарат, **продажа «китов» наборов, детские модели**



Что важно для клиентов

- Удовольствие, отдых, экстрим!
- Круглогодичность драйва!
- Надежность и малый вес катера!
- Дешевая эксплуатация аппарата (9л.\ час)!
- Долговечность конструкции!
- Простота транспортировки!
- Дизайн и цвет - профессионально!
- Обслуживание, сервис, поддержка!

Удобная транспортировка

- любым автомобильным прицепом со снятыми бортами
- вес катера около 170 кг., длина 3м.20см., ширина 1м.90см.



Простота в управлении

- Ховеркрафт сконструирован так, чтобы им можно легко управлять, легко использовать, безопасно эксплуатировать, быть надежным и долговечным.
- Ховеркрафтом легко управлять, подобно мотоциклу.
- Большинство людей начинают управлять машиной после 15 минут обучения

Конструкция юбки

- Иногда гибкое ограждение (юбка - 80 сегментов) могут быть повреждена или истереться:
 - Вместо замены всего гибкого ограждения юбки можно заменить **поврежденный сегмент за несколько минут** самостоятельно при стоимости сегмента около 180 рублей.

Регистрация, права, налоги

- Регистрация производится в инспекции маломерных судов ГИМС так же , как и водные мотоциклы, скутеры ,мотолодки
- Налоги и техосмотр – ежегодно.
- Рекомендуется иметь Права ГИМС на управление маломерным судном, для официального управления СВП.

Партнеры

- ОАО "Русская механика" г.Рыбинск основной поставщик двигателей и комплектующих от снегоходов "Тайга"
- ООО "Политермо" инженеринговая компания – изготовление корпусов, дизайн, матрица; смотрите <http://tv3.ru/0206kaksde.html>
- Продажа продукции в России будет осуществляться через сложившиеся торговые сети спортивных магазинов, и компании-дилеры
- Гарантийное и сервисное обслуживание будет осуществляться через дилерскую сеть и сервисную сеть завода-производителя ОАО "Русская механика"

