



Государственное предприятие обслуживания
воздушного движения Украины (Украэрорух)



Семинар ИКАО по службам аэронавигационной информации / картографии

Бабейчук Дмитрий Георгиевич

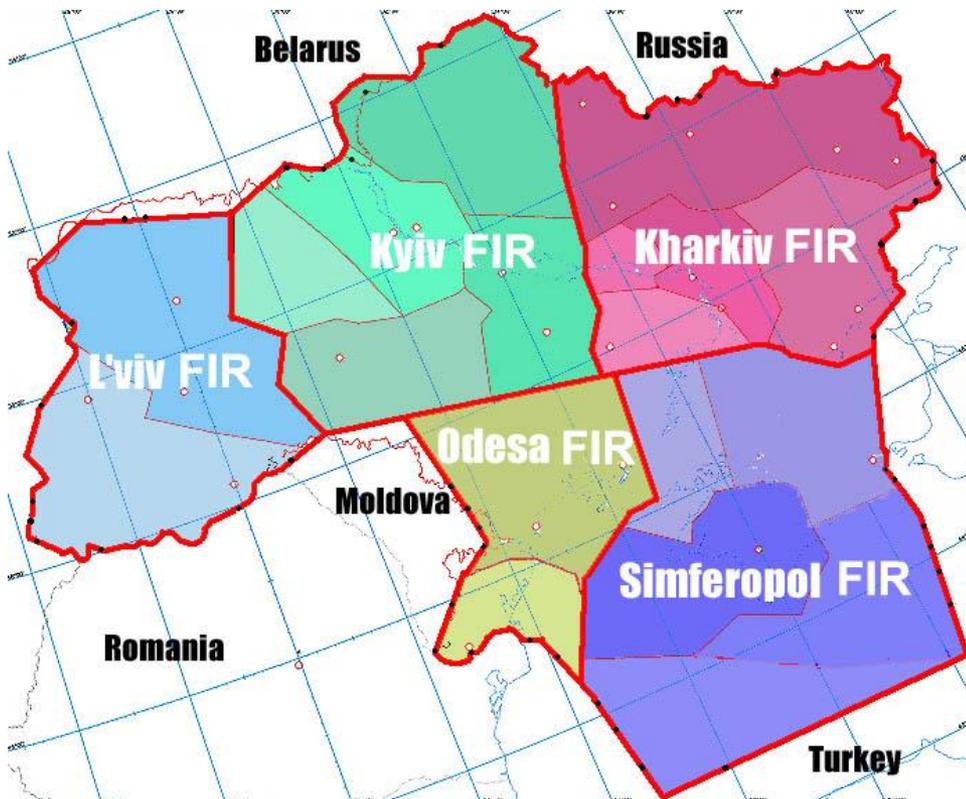
**Заместитель генерального директора по корпоративной политике и
планированию**

27 мая 2003

Киев

ОрВД

цифры и факты



РЦ УВД: 5

Площадь РПИ (кв.км):

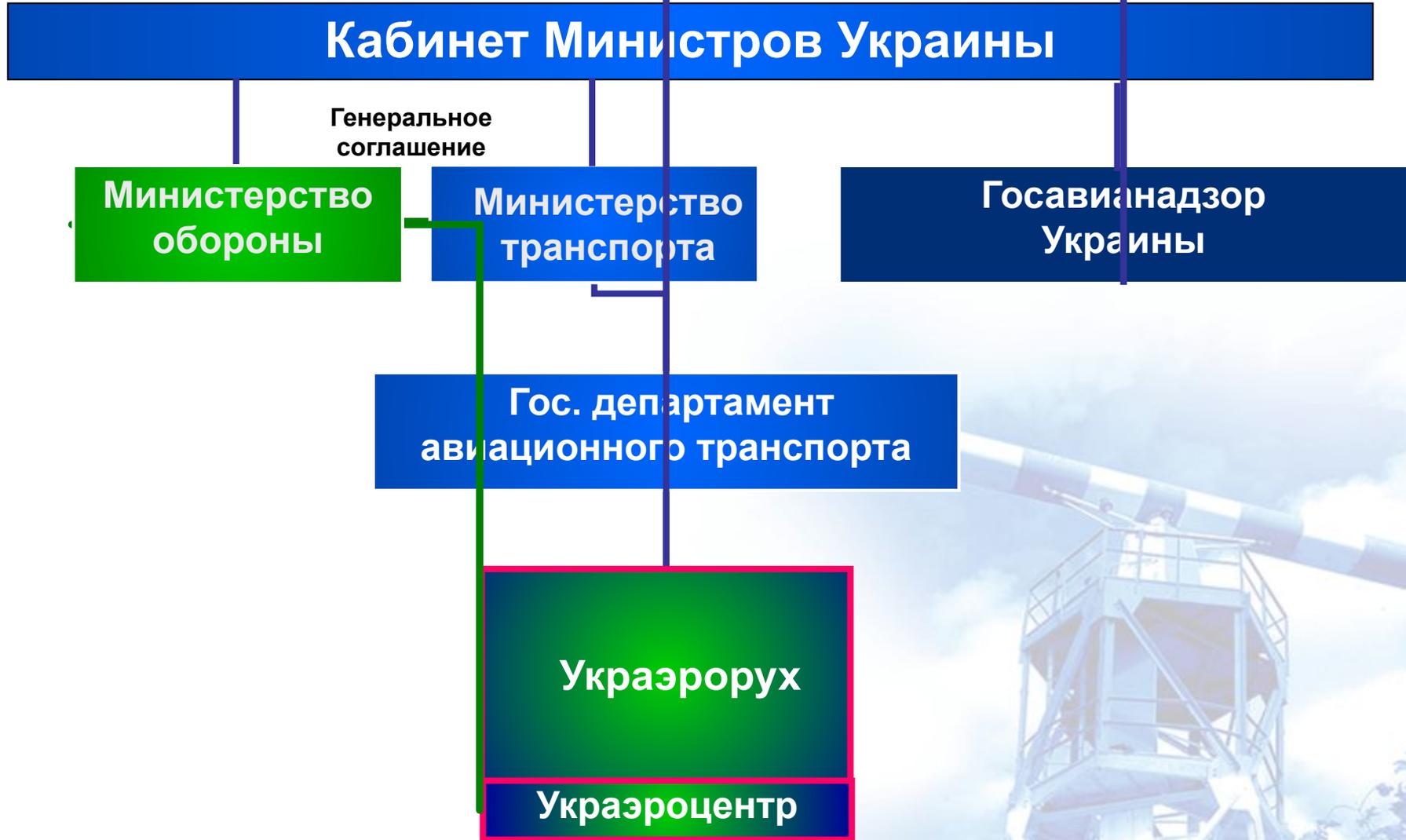
Киев	173 550
Львов	126 570
Харьков	153 640
Одесса	76 722
Симферополь	199 890
Всего	730 372

ВРЦ 1
 КДП 24 ДПП
 8

Международные маршруты:

1994 год 6 000 км 1997 год 24 000 км 2002 год 38 247 км

(в т.ч. RNAV) 10 230 км





Основные цели и задачи:

- Обеспечение безопасного, высококвалифицированного и экономически эффективного аэронавигационного обслуживания
- Оптимизация использования воздушного пространства
- Организация радиотехнического обеспечения ОрВД
- Развитие корпоративной социальной политики
- Обеспечение контроля за порядком использования воздушного пространства Украины, установленными правилами полетов
- Организация аварийного оповещения и участие в проведении поисково-спасательных работ
- Участие в подготовке и переподготовке специалистов ОрВД
- Обеспечение функционирования Объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения
- Организация и обеспечение Службы аэронавигационной информации





Alenia-Marconi (Италия):

Киевский РЦ – 14.10.2000



Аэротехника (Украина):

Симферопольский РЦ – 05.1998

Львовский РЦ – 06.1998

Харьковский РЦ – 06.1998

Одесский РЦ – 07.2000

Днепропетровский ВРЦ – 2003

Донецкий ДПП – 2003



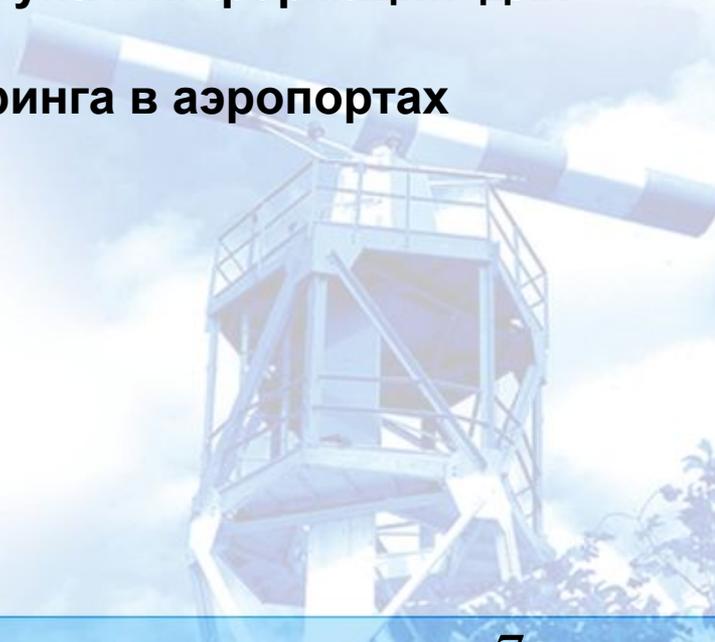
INDRA SYSTEMAS (Испания):

Днепропетровский РЦ – 2004

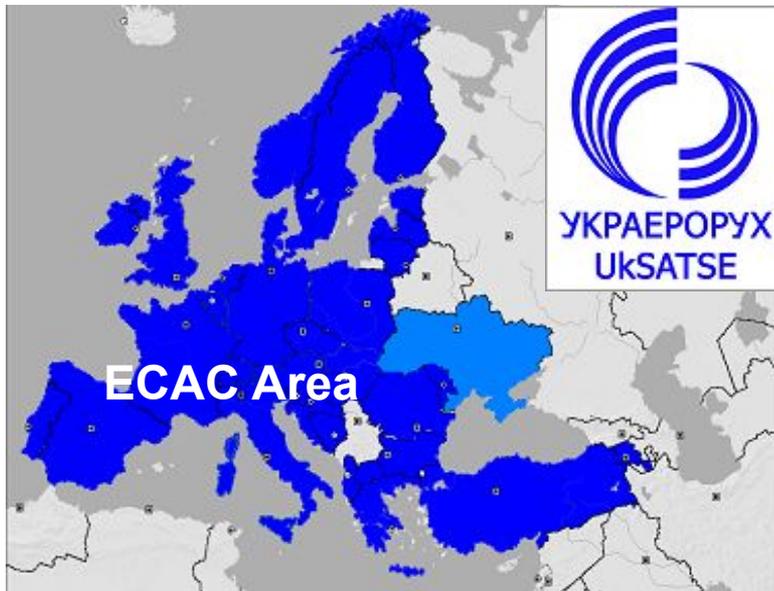


Сфера услуг:

- Сбор, обработка и распространение аэронавигационной информации
- Подготовка и издание АИП Украины
- Издание циркуляров аэронавигационной информации
- Публикация карт и схем
- Рассылка NOTAM
- Обеспечение автоматизированного доступа к информации для всех пользователей САИ
- Обеспечение внедрения процедур брифинга в аэропортах



Партнерство



2002



1992



1999

1997



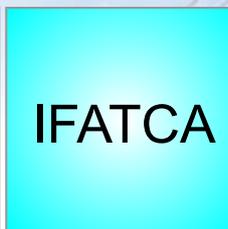
Candidate since 2001



1999



2000



1994



1998



04.02.2002 Встреча представителей провайдеров АНО
Азербайджана, Грузии, Казахстана, Молдовы и
Украины

Обсуждение:

- Тенденции развития гражданской авиации
- Развитие национальных аэронавигационных систем
- Внедрение глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS)

Решение:

- Подготовить и подписать Соглашение о сотрудничестве
- Разработать региональный план перехода к CNS/ATM
- Обратится к Агентству по торговле и развитию США (USTDA) с целью получения гранда на проведение технико-экономического обоснования проекта по планированию CNS/ATM

RADA

встреча в Баку (Азербайджан)



19-21.07.2002 Международная конференция “Пути создания эффективного интерфейса Европа – Юго-Восточная Азия”

Подписано:

- Соглашение о сотрудничестве между провайдерами АНО Азербайджана, Грузии, Казахстана, Молдовы и Украины

Основные цели Соглашения:

- Формирование согласованной стратегии внедрения систем CNS/ATM
- Сотрудничество в области организации воздушного пространства, сети воздушных трасс ОВД и служб аэронавигационной информации
- Сотрудничество в области внедрения GNSS
- Развитие и гармонизация систем организации воздушного движения в соответствии с политикой ИКАО и ЕКГА, а также программами Евроконтроля



**Одобрение: ИКАО, ЕКГА, ИАТА,
Евроконтроля, АТСА, CANSO**



“Соглашение о сотрудничестве между провайдерами АНО пяти государств могло бы стать интересным примером для других частей региона и дальнейшего развития стратегических перспектив по внедрению систем CNS/ATM”

**Кристиан Айгл
Региональный директор ИКАО**



10-13.09.2002 Заседание представителей провайдеров АНО
Азербайджана, Армении, Грузии, Казахстана, Молдовы
и Украины

Обсуждение:

- Вопросы дальнейшего развития регионального сотрудничества.
- Пути реализации с USTDA проекта по проведению технико-экономического обоснования

Решение:

- Одобрено присоединение к Соглашению провайдера АНО Армении
- Одобрено круг полномочий для проведения исследования по региональному плану перехода к CNS/ATM
- Решено создать Региональную ассоциацию по развитию аэронавигационного обслуживания (RADA) и сформировать Совет Ассоциации
- Подготовить предложения по созданию веб-сайта организации



17.02.2003 Заседание Совета Ассоциации

Одобрено: Устав Ассоциации

Решение:

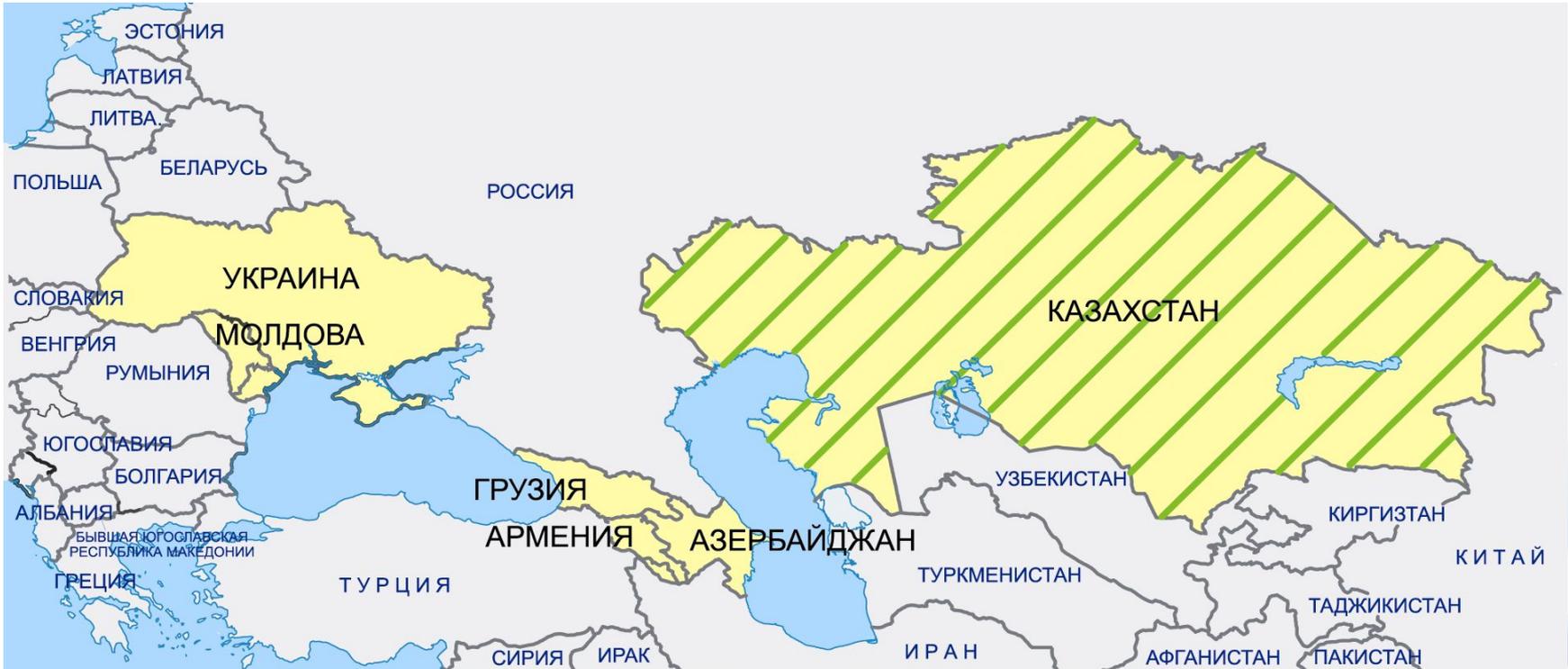
- Утвердить порядок представительства от RADA в EANPG COG (ИКАО) на ротационной основе
- Подготовить проекты соглашений о сотрудничестве с альянсами авиакомпаний
- Создать рабочие группы по AIS/AIM, подготовке персонала, обучению английскому языку и совместному страхованию
- Развивать дальнейшее сотрудничество в рамках Соглашения по сотрудничеству между провайдерами АНО



24.04.2003 **Заседание Совета Ассоциации**

Решение:

- Провести необходимую работу по регистрации Ассоциации в Украине
- Сформировать рабочие группы по:
 - вопросам службы аэронавигационной информации/информационным сообщениям по ОПВД (AIS/AIM)
 - подготовке персонала
 - обучению английскому языку
- Выдвинуть представителя RADA кандидатом в Исполнительный Комитет CANSO



- **ARMAERONAVIGATSIA (Армения)**
- **AZERAERONAVIGATSIA (Азербайджан)**
- **MoldATSA (Молдова)**
- **SAKAERONAVIGATSIA (Грузия)**
- **Украерорух (Украина)**
- **КАЗАERONAVIGATSIA (Казахстан)**
(с мая 2003 - наблюдатель)



17.02.2003 На совещании Совета Ассоциации RADA было принято решение о создании региональной рабочей группы по **AIS/AIM**

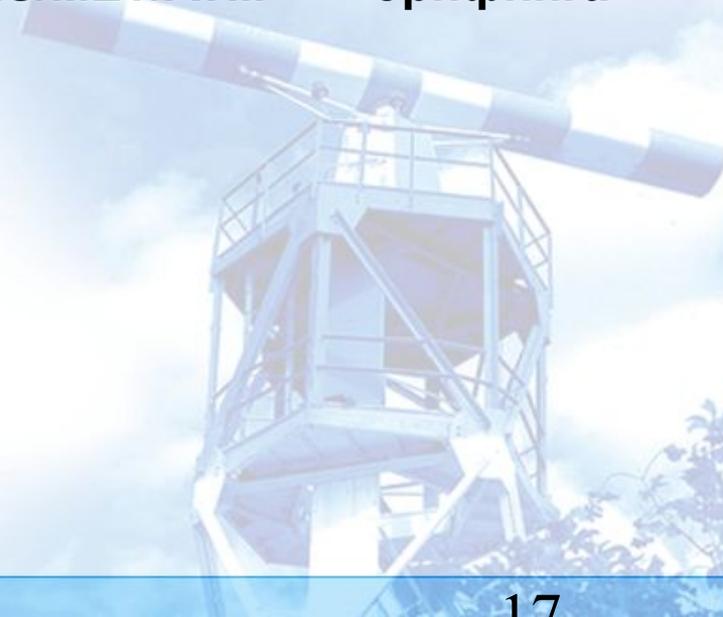
Основные задачи рабочей группы:

- Разработка проекта регионального AIM с учетом национальных особенностей стран участниц
- Создание плана внедрения регионального AIM, координация работ по его реализации
- Организация обучения персонала по вопросам AIM на основании общих квалификационных требований



Основные цели RAIM:

- Унификация процессов обработки использования и распространения аэронавигационной информации
- Применение единых квалификационных требований при обучении и переподготовке персонала AIM
- Внедрение регионального обслуживания AIM
- Использование интегрированного AIS/MET/ATM брифинга на региональном уровне





- **Применение общих стандартов и требований**
- **Использование общих оперативно-технических процедур для сбора, обработки, использования и распространения аэронавигационной информации**
- **Автоматизация и техническое усовершенствование технологических процессов**
- **Повышение уровня обслуживания и качества работы региональных САИ**
- **Совместное использование ресурсов**
- **Рациональное использование персонала как в центре так и на региональном уровне**
- **Экономия финансовых средств**



**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ**