ИСТОРИЯ ОБРАЗОВАНИЯ АВИАЦИИ



Выполнил: ученик 9Б класса МОУ СОШ №15 Кулешов Павел

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

Авиация (от лат. avia — «птица») появилась в начале XX в. Сначала на самолёты смотрели как на любопытную диковинку; они были скорее модным увлечением, чем обычным средством передвижения.

За столетие роль крылатых машин в жизни людей резко изменилась, усовершенствовалась конструкция. Сегодня по воздуху перевозят сотни миллионов пассажиров, десятки миллионов тонн грузов и почты.

Самолёты тушат пожары, обрабатывают сельскохозяйственные поля, проводят научные исследования. Существуют санитарные, спасательные, спортивные машины.

ПЕРВЫЕ УСПЕХИ

Первый полёт аэроплана состоялся 17 декабря 1903 г. в американском местечке Китги-Хок в Северной Каролине.



К 1910 г. самолёты обрели все главные компоненты:



Сложились основные

биконструктивные схемы самолёварху

прикрепонизусфюзеляжа



ЭПОХА РЕАКТИВНОГО ДВИЖЕНИЯ



20 декабря 1957 г. поднялся в воздух первый «Боинг-707»









SUKHOI Design Bureau

АВИДКНИЯ ВРКНИЙОМОВЛЬТЕК Е самолетов марки «СУ». Ведущее

производственное предприятие Авиационной Холдинговой Компании «Сухой».

За свою 70-летнюю историю предприятие выпустило несколько тысяч боевых самолетов таких известных авиаконструкторов как Туполев, Ильюшин, Микоян и Гуревич, Сухой, Бериев.

