

Профилактика детского дорожно- транспортного травматизма





□ Ежегодно в России погибает более 30 тыс. граждан, более 200 тысяч получают ранения, из которых более 10 тысяч становятся инвалидами.

□ Ежегодные потери почти 45 тыс. граждан или 30 чел. на 100 тыс. жителей не может себе позволить ни одна страна в мире, если она считает себя цивилизованной:

□ число пострадавших на 10 тыс. транспортных средств в 3-5 раза выше аналогичных показателей европейских стран;

□ число погибших на 100 тыс. населения – в 1.7-2 раза выше, чем в странах с высокой автомобилизацией;

□ особенно неблагоприятное положение с тяжестью последствий ДТП, которая в 3-10 раз выше, чем в развитых странах.





ПРИЧИНЫ ДТП

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

- нарушение правил перехода проезжей части (61,9%);
- неподчинение сигналам светофора (11,8%);
- неожиданный выход из-за транспортного средства, деревьев (15,3%);
- игра на проезжей части (4,2%);
- неумелое управление велосипедом (3,0%).

- В течении года наиболее опасными с точки зрения риска ДТП являются **апрель-май**, а также конец **августа и сентябрь**.
- Из дней недели наиболее часто ДТП с участием детей происходят в **понедельник**, меньше всего в четверг.
- Наиболее аварийное время суток – это **утренние часы с 8 до 9, когда дети идут в школу, а также с 15 до 20 часов**. При этом с 17 до 18 часов происходит наибольшее число аварий, что объясняется увеличением потока транспорта, когда взрослые возвращаются с работы домой.
- Основной категорией детей, пострадавших в ДТП являются **школьники**, из них **мальчиков гибнет больше**.



Предрасположенность детей к несчастным случаям на дороге обусловлена особенностями психофизиологического развития, такими как:

- неустойчивость и быстрое истощение нервной системы;
- неспособность адекватно оценивать обстановку;
- быстрое образование и исчезновение условных рефлексов;
- преобладание процессов возбуждения над процессами торможения;
- преобладание потребности в движении над осторожностью;
- стремление подражать взрослым;
- недостаток знаний об источниках опасности;
- отсутствие способности отделять главное от второстепенного;
- переоценка своих возможностей в реальной ситуации;
- неадекватная реакция на сильные резкие раздражители и др.

Почти две трети из общего числа пострадавших на дороге детей попадает под машину из-за отсутствия главного транспортного навыка: предвидения скрытой опасности.

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО – ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ ГОРОДА СЕРПУХОВА ЗА 2006 – 2010 ГОДА

МОУ СОШ	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.
МОУ СОШ № 1	1	2	3		1
МОУ СОШ № 2	1	2	2	3	
МОУ СОШ № 3	1	-	1		1
МОУ СОШ № 4	-	-	-		
МОУ СОШ № 5	1	2	1	3	
МОУ СОШ № 6	1	-	-	1	
МОУ СОШ № 7	1	3	7	1	
МОУ СОШ № 9	2	1	2	4	
МОУ СОШ № 10	2	1	1		
МОУ СОШ № 11	1	1	2	1	
МОУ СОШ № 12	-	1	1	1	
МОУ СОШ № 13	-	1	2	1	
Лицей Серпухов	1	1	-		
МОУ СОШ № 16	3	2	1	2	1
МОУ СОШ № 17	5	1	1	1	
Гимназия № 1	3	-	-		
МОУ ВСШ	-	-	-		
МОУ СКШ	1		-		
ВСЕГО			24	18	3



В целях стабилизации обстановки с детским дорожно-транспортным травматизмом, действует

Областная целевая программа
«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Московской области в 2007 – 2010 года»,
утверждена Законом Московской области от
06.03.2007 N 34/2007-ОЗ



Направления педагогической профилактики детского дорожно-транспортного травматизма

- Информационное
- Развивающее
- Воспитательное
- Методическое
- Контрольное



Информационное направление

Регулярно проводятся педсоветы, инструктажи, с сотрудниками по поведению на дорогах

Обучение детей Правилам дорожного движения, формирование комплекса знаний по безопасному поведению на улицах и дорогах.

Обновлены стенды, уголки по БДД

Приобретены учебные и наглядные пособия

Регулярно проводятся классные часы, целевые беседы, лекции, с детьми по поведению на дорогах





СВЕТОФОРЧИК!

БЕЗОПАСНОСТЬ — лучшее средство избежать несчастий!

ПОМНИ!

ДОРОГА ТРЕБУЕТ ОТ ТЕБЯ ВНИМАНИЯ, УВАЖЕНИЯ, ОТВЕТСТВЕННОСТИ

НАИМИКШЕ УВАЖЕНИЕ НА ДОРОГЕ — ТАКОЕ БЕЗОПАСНОСТЬ

Это должен каждый знать. Даже маленький ребенок. Эти правила просты. Ты на светофор смотри. Он тебе подскажет. Не беги, не играй. Желтый — предупреждение. А зеленый подметает. Ты выходишь вперед!

ВНИМАНИЕ НА ДОРОГЕ — БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРАВИЛА ПЕШЕХОДА

СВЕТОФОР



Развивающее направление

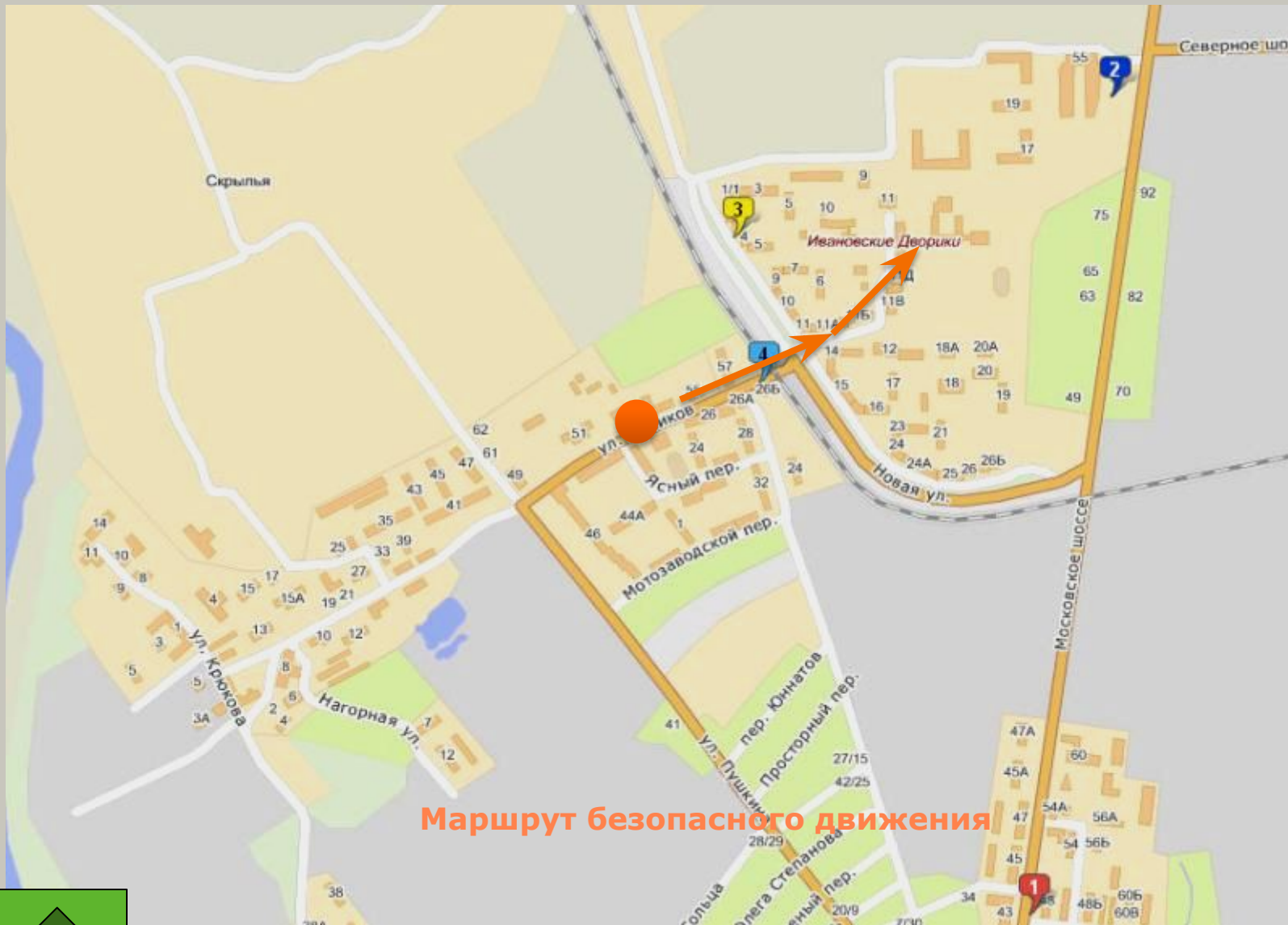
Разработаны и утверждены индивидуальные маршруты безопасного движения учащихся в школу и домой;

Формирование практических умений и навыков безопасного поведения, представлений о том, что дорога несет потенциальную опасность и ребенок должен быть дисциплинированным и сосредоточенным.

Организация экскурсий по микрорайонам с целью ознакомления с конкретной дорожно-транспортной ситуацией и отработки соответствующих навыков безопасного поведения

Создание отрядов ЮИД, профильных классов ГИБДД ГАИ





Маршрут безопасного движения



- ❖ В муниципальной системе образования создано 18 отрядов ЮИД (298 человек), 2 профильных класса ГИБДД ГАИ (48 человек).

Задачи членов отряда ЮИД:

- ❖ 1. Изучение ПДД и пропаганда безопасного поведения на дорогах среди учащихся школы.
- ❖ 2. Проведение рейдов по выявлению нарушителей ПДД среди учащихся школ. Проведение с ними разъяснительной работы.
- ❖ 3. Проведение работы по пропаганде ПДД в школе и близлежащих д\садах.
- ❖ 4. Изготовление наглядных пособий для малышей по ПДД.
- ❖ 5. Участие в городских и областных конкурсах команд отрядов ЮИД.



Отряд ЮИД лица

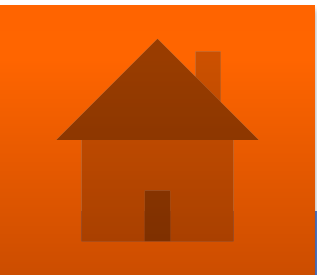




А вы все знаете как улицу переходить?



Занятия с инспектором ГАИ



Воспитательное направление

Проведение родительских собраний совместно с детьми

Привлечение детей к проведению профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма среди сверстников

Формирование мотивации ответственного и сознательного поведения на улицах и дорогах, формирование общих регуляторов социального поведения, позволяющих ребенку дорожить собственной жизнью и жизнью других людей, смотреть в будущее с оптимизмом, стремиться к самоутверждению в социально-значимой сфере.

Проведение конкурсов, смотров, фестивалей, выставок, массовых мероприятий

Организация посещения детьми театрализованных представлений по тематике дорожной безопасности



КОНКУРС СТЕНГАЗЕТ



КОНКУРС АГИТБРИГАД



Конкурс «Безопасное колесо»



КОНКУРС ПЕСНИ «МЫ- ЮИД»



Зональный этап марафона

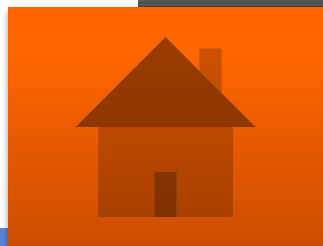


Зональный этап марафона

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА РЕЗУЛЬТАТОВ ВСЕХ КОНКУРСОВ
Межмуниципальный детский праздник КВН ЮИД «Добрая дорога детства» - 2010 г.

№ п/п	Конкурс	г. Пущино «Зелёный свет»	г. Серпухов «Рыцари дорог»	г. Тула «Тульские пряники»	Серпуховский район «Планета ПДД»
1.	«Музыкальное приветствие»	5,33	6,33	6,00	6,67
2.	«Разминка»	3,17	3,33	3,33	3,00
3.	«Видеоклип»	4,17	4,17	5,00	4,00
ИТОГО		12,67	13,83	14,33	13,67
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТ		IV МЕСТО	II МЕСТО	I МЕСТО	III МЕСТО

Влияние родителей



Методическое направление

Организация и проведение семинаров по вопросам профилактики ДДТТ с участием руководителей образовательных учреждений, представителей администрации округа и сотрудников ГИБДД

Методическое обеспечение деятельности субъектов профилактики ДДТТ

Создание методического центра по переподготовке преподавателей школ, работников детских дошкольных учреждений

Обобщение опыта работы школ по изучению правил безопасного поведения на улицах и дорогах, по разработке примерных планов общешкольных мероприятий по профилактике ДДТТ на предстоящий учебный год

Проведение педагогических советов школ и других образовательных учреждений по данной тематике, проведение занятий с классными руководителями



Контрольное направление

Система контрольных мероприятий по оценке эффективности внедрения программы профилактики ДДТТ.

Проведение тестирования по оценке динамики формирования знаний и умений учащихся по теме ПДД

Разработка и внедрение стандартов по оценке эффективности профилактической работы

