

Особенности развития Северного морского пути, выявленные при изучении трудовой биографии Николая Григорьевича Бабича

Автор : ученик 9 «Б» класса
МОУ г.Мурманска СОШ №12
Попов Артур
Константинович

Научный руководитель:
Чулкова Лариса
Викторовна,
учитель истории

Актуальность:

Северный морской путь – это не только славное прошлое и вехи трудового пути Бабича Н.Г., но и перспектива интересной и важной работы для новых поколений.

Знания о Северном морском пути особенно важны сейчас, когда в Арктике стали разрабатываться месторождения нефти и газа.

Объект:

Северный морской путь

Предмет:

**Особенности развития Северного
морского пути, выявленные при
изучении трудовой биографии Николая
Григорьевича Бабича**

Цель:

Раскрыть значение Северного морского пути для страны в целом и в становлении личности Бабича Н. Г., а также роль трудовой деятельности Бабича Н.Г. в развитии СМП.

Задачи:

- 1) Представить краткую биографическую справку о Бабиче Н.Г. и о начале его трудовой деятельности.**
- 2) Раскрыть историческое значение Северного морского пути, с которым Бабич Н.Г. связал свою жизнь.**
- 3) Установить связь трудовой деятельности Бабича Н.Г. и развития Северного морского пути с 1970-х годов по настоящее время, выделяя особенности развития СМП в этот период.**
- 4) Раскрыть значение и перспективы развития Северного морского пути на современном этапе.**

Гипотеза:

при изучении трудовой биографии человека, который долго проработал на одном предприятии, выясняются особенности развития самого предприятия

Методы:

- Исторический и сравнительный анализ научной литературы, статей, размещённых в СМИ и Интернете о Северном морском пути
- Знакомство с семейными архивами
- Опрос Бабич Н.Г. и Бабич А. Н.



1. Начало трудовой биографии Николая Григорьевича Бабича

- Родился в Житомирской области Украины 12 мая 1943 года, в тяжёлые послевоенные годы мечтал о море.
- Служил в Самарканде и Ташкенте
- Учился в Ленинградском гидрометеорологическом институте.
- Квалификация по диплому - инженер-океанолог
- Штурманскую практику проходил на ледоколах «Георгий Седов» и «Мурманск», 10 дней провёл на дрейфующей льдине



2. Освоение и значение Северного морского пути для страны в прошлом



Из истории освоения Северного морского пути



- Плавание грека Пифея из Мессалии (IV в. до н. э) норвежца Отара (IX в.), новгородца Улеба (XI в.), поморских людей (XV в.)
- Проекты московского дьяка Дмитрия Герасимова (XVI в.) и Петра I (XVIII в.)
- 1728 г. экспедиция Витуса Беринга - открытие пролива между Азией и Аляски
- 1742 – достижение Семёном Челюскиным северной оконечности Евразии (мыса Челюскина)
- 1763 г. - составление М.В. Ломоносовым в карты полярных регионов
- XIX в. – активное изучение северо-востока Арктики, экспедиции Якова Санникова и Матвея Геденштрама
- 1914—1915 гг. - первое сквозное плавание с востока на запад по СМП экспедиции Б.А. Вилькицкого

Освоение СМП в СССР до 1960-х гг.



- 1920-1921 гг. - создание научных учреждений: Северная научно-промысловая экспедиция (позже — Арктический и антарктический научно-исследовательский институт - ААН ИИ); Плавучий морской институт (позже - Государственный океанографический институт - ГОИН)
- 1923 -1931 гг.- 10 плаваний из Владивостока на северо-восток Арктики.
- Создание гидрографических служб, ледокольного и транспортного флота, перевозка через Карское море по Северному морскому пути зерна, сибирской древесины на экспорт и промышленных товаров.
- 1941-1945 – перевозка грузов, эвакуация гарнизонов с островов, проводка кораблей для обстрела позиций врага



Начало новой эпохи для морского флота СССР

- 1959 год – в состав флота Мурманского морского пароходства вошел новый ледокол «Ленин» с атомной энергетической установкой.
- 1961 год - рождение нового направления морского ледоведения - изучение плавания судов во льдах, способствовавшее совершенствованию тактики ледового плавания отдельных судов и караванов



Изменение ледокольного флота:

Параметры и технические данные	Ермак (1898-1863)	Ленин (1957-1989)
Водо- измещение	8 730 т	16 000 т (без балласта)
Длина	97,5 м	134 м
Ширина	21,6 м	27,6 м
Средняя осадка	7,3 м	10,5 м
Силовая установка	паровые машины 9 000 л.с.	2 атомных реактора, 4 турбины 32,4 МВт = 44 тыс. л. с.
Скорость	12 узлов = 22,2 км/ч	18 узлов = 33,3 км/ч
Экипаж	102 человека	243 человека



**3. Роль Бабича Н.Г. в развитии
Северного морского пути с 1970-х годов
по настоящее время и особенности
развития СМП**

Периоды	Новое в освоении СМП	Этапы трудовой деятельности Бабича Н. Г.
<u>1971–1975</u> Подъём	Строительство дизельных ледоколов и а/ледоколов класса «Арктика» мощностью 75 тыс.л.с.	Инженер-гидролог на ледоколах «Мурманск» и а/л «Ленин» ММП. Один из первых ледовых разведчиков.
<u>1975-1985</u> Расцвет	Строительство 4-х д/л с вертолёт-ными площадками и а/л«Сибирь» Экспериментальные рейсы на Ямал, во Владивосток и к Северному полюсу	Заведующий сектором ледового плавания в Мурманском филиале Центрального научно-исследовательского института морского флота
<u>1985-1995:</u> 1985-1990 Расцвет	Активное обслуживание индустриальных зон СССР (Норильской и др.) Строительство а/лихтеровоза «Севморпуть» и ледоколов «Таймыр» и «Вайгач» нового класса с одним реактором и меньшей осадкой для захода в устья крупных рек Енисей, Игарка и др.	Инженер-гидролог на а/л «Россия». Участие в проводке новых а/л. Написание более 70 научных работ о тактике ледового плавания, в основном с грифом «Секретно».
1990-е Время проблем после распада СССР	Превращение в акционерное общество Сокращение грузоперевозок . Снижение дотаций и доходов. 1 июля 1991 г. - СМП официально открыт для иностранных судов.	Обеспечение проводки судов в рекордно раннее время, весной, когда снег и лёд ещё не начали таять.
<u>1995 – 2010</u> Поиск выхода из кризиса	Начало вывоза нефти из Обской гу-бы, Варандея и о.Колгуев в Европу. Исследование континентального шельфа на Северном полюсе Наращение проблем: 1) Норильский никель и его флот; 2) неэффективное использование; 3) старение а/л и отсутствие новых; 4) иностранные конкуренты	Начальник Штаба морских операций Западного района Арктики Перевод штаба из Диксона в Мурманск. Переход от «экспедиционного» стиля к плаванию по расписанию. Обеспечение перевозки 40 млн тонн грузов
<u>2010-</u> Возрождение интереса СМП	2008 – перевод атомного флота из ОАО «ММП» в ФГУП «Атомфлот»	С 2010 - Начальник управления эксплуатации ледокольного флота в ФГУП «Атомфлот»

**Периоды
1970-е
Подъём**

**Новое в освоении
СМП**

**Роль Бабича Н. Г.
3.а) ледовая разведка—
необходимое условие работы
СМП**



**Введение в строй
дизельных
ледоколов «Ермак»
(нового), «Адмирал
Макаров» и «Красин»
(свыше 30 тыс.
лошадиных сил)**



**Создание атомных
ледоколов нового
поколения класса
«Арктика»
мощностью 75 тысяч
л.с.**

**Изменение тактики
ледового плавания и
расширение
продолжительности
навигации**



**Инженер-гидролог на ледоколах
«Мурманск» и а/л «Ленин» ММП.
Первые полёты на самолётах и
вертолётах с целью ледовой
разведки.**

**Формулировка роли ледового
разведчика : не просто
наблюдатель, а аналитик,
читающий лёд, выбирающий
пути проводки караванов
судов.**



Выход к Северному полюсу



17 августа 1977 - советский атомный ледокол «Арктика» впервые в истории мореплавания достиг Северного полюса в надводном плавании (до этого были подлодки США SSN-578 в 1959 и СССР «Ленинский комсомол» в 1963)

Периоды

Новое в освоении СМП

Роль Бабича Н. Г.

3. б) практика и теория на службе СМП

1975 –
1985
Расцвет

Введение в строй ледоколов «Капитан Сорокин», «Капитан Николаев», «Капитан Драницын» и «Капитан Хлебников» с вертолётными площадками и атомохода «Сибирь»

Апрель 1978 год - впервые в истории освоения СМП ледокол «Капитан Сорокин», пробив канал в тяжелых припайных льдах Енисейского залива и реки Енисей, привел в порт Дудинка дизель электроходы «Гижига» и «Наварин» - началась круглогодичная навигация на Дудинском направлении.

Май 1978- первых проход высокоширотным маршрутом



1975-го -1985 гг. – заведующий сектором ледового плавания в Мурманском Филиале ЦНИИМФ (Центральный научно-исследовательского института морского флота)

1976 г. — участие в экспериментальном рейсе к Ямалу.

1978 г. — в навигации на линии Мурманск — Дудинка и в обеспечении на а/л «Сибирь» первого высокоширотного рейса по проводке д/э «Капитан Мышевский» в порт Владивосток.

1983 г. — в спасении более 50 судов, зажатых льдами в Восточном районе Арктики.

1978 - знак «Почетный работник морского флота»

Новый высокоширотный маршрут Северного морского пути



Май 1978- впервые атомный ледокол «Сибирь» провёл из Баренцева моря в Чукотское дизель-электроход «Капитан Мышевский» новым высокоширотным маршрутом



Период	Новое в освоении СМП	Роль Бабича Н. Г. 3. б) практика и теория на службе СМП
<p>1985-1995: 1980-е Расцвет</p>	<p>1980-е – активная транспортировка грузов, экспорт в Европу, Японию и Китай, обслуживание нескольких индустриальных зон СССР, где добывают цветные, редкоземельные металлы, ценные минералы и углево-дороды (Европейский Север, Западно-Сибирский нефтегазовый комплекс, Норильский промышленный узел, индустриальные комплексы северо-востока).</p> <p>1988 - введение в эксплуатацию лихтеровоза «Севморпуть» для транспортировки грузов в лихтерах и контейнерах в отдалённые северные районы</p> <p>1989—1990гг - два ледокола «Таймыр» и «Вайгач» нового класса – «Таймыр» с одним реактором и меньшей осадкой для захода в устья крупных рек. Основные ледоколы на маршруте Мурманск — Норильск</p> <p>1990 г. — первый поход а/л «Россия» к Северному полюсу с иностранными туристами</p>	<p>1985-1995 – участие в приёмке и работа инженер-гидрологом на атомном ледоколе 2-го поколения «Россия»</p> <p>1990 г. — обеспечение первого похода а/л «Россия» к Северному полюсу с иностранными туристами на борту.</p> <p>Научные статьи по тактике ледового плавания, созданию судов ледового класса, организации и управлению движением флота при плавании во льдах.</p>
		
		
		
		

Период	Новое в освоении Северного морского пути	Роль Бабича Н. Г. 3. б) практика и теория на службе СМП
<p>1985-1995:</p> <p>1990-е Время проблем</p>	<p>1990-е сокращение грузоперевозок, в основном – перевозка туристов. Снижение дотаций. Падение доходов. 1 июля 1991 г. - СМП официально открыт для иностранных судов.</p>	<p>Апрель—май 1993г.- проводка а/л «Россия» судна «Кандалакша» от Баренцева до Берингова моря В такой ранний период за всю историю судоходства трассу Севморпути не проходил ни один ледокол, даже в автономном плавании. Лёд не растаял, снежный покров достигал 80 см.</p> <p>Прочное положение в научных кругах. Более 70 научных работ и публикаций (в том числе 4 книги). Большинство научных работ имеет гриф « Для служебного пользования» или «Секретно», поэтому они хранятся в специальных библиотеках.</p>



Период	Новое в освоении СМП	Роль Бабича Н. Г. 3.в) на управленческой работе
--------	----------------------	---

1995 – 2010
Поиск выхода из кризиса

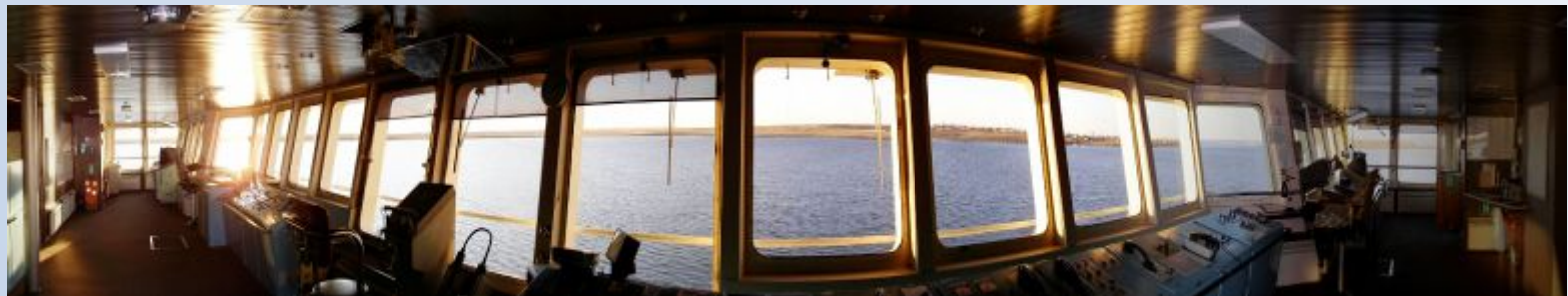
2000 г.- экспедиция к Северному полюсу а/л «Ямал» для встречи третьего тысячелетия.
2000 г. - начало вывоза нефти из Обской губы, Варандея и о.Колгуев в Европу.
2007 – исследование континентального шельфа на Северном полюсе

2006- 2009 гг.- усиление флота «Норильского никеля»
2007- консервация «Севморпути»
2008 – отделение атомного флота от ОАО «ММП», образование ФГУП «Атомфлот»



1995-2010 - начальник Штаба морских операций Западного района Арктики
Перевод штаба из Диксона в Мурманск. Планомерная работа по управлению движением флота на трассах Северного морского пути.
Итог - переход от «экспедиционного» стиля плавания к работе на основных направлениях Севморпути по расписанию. Внедрение сетевых планов-графиков проводки судов.
Май 1998 г.- руководство экспедицией на ледоколе «Капитан Драницын» в рамках эксперимента по организации круглогодичного вывоза газового конденсата из Обской губы.
В 2007 г. обеспечение исследования континентального шельфа России на Северном полюсе с использованием глубоководных аппаратов "Мир" с борта судна «Академик Фёдоров».
2007 г. - открытое издание книги «Дистанционное зондирование морских льдов на Северном морском пути: изучение и применение».
За 15 лет руководства Бабич Н.Г. морскими операциями в морях Арктики была обеспечена перевозка 40 миллионов тонн грузов.

Период	Новое в освоении СМП	Роль Бабича Н. Г. 3. в) на управленческой работе
2010 - 2011	<p>Старение атомного флота (на ходу осталось 6 а/л): задержки в построении новых а/л (на один надо 8 лет, а «50 лет Победы» строился с 1989 по 2007!) □ примерно к 2015 году в России может возникнуть «ледовая пауза».</p> <p>Рост конкуренции между странами за владение Арктикой. Заявка России на владение подводным хребтом Ломоносова</p> <p>Сентябрь 2011 г. – поход атомохода «Россия» из Мурманска на Северный полюс с членами экспедиции "Арктика-2011" на борту.</p>	<p>2010 - переход в ФГУП (федеральное государственное унитарное предприятие) «Атомфлот» начальником управления эксплуатации ледокольного флота, руководство штабом морских операций Северного морского пути.</p>



4 Значение и перспективы СМП на современном этапе

Экономическая важность: до 10 млрд. тонн нефти и газа на дне Северного Ледовитого океана



Востребованные виды деятельности на СМП - это освоение нефтяных и газовых месторождений, вывоз сырья, научные рейсы, туризм

Минеральные ресурсы: Штокмановское и Тимано-Печорское месторождения нефти и газа, месторождений северо-онежских бокситов, полиметаллов и марганца на архипелаге Новая Земля

Претенденты на Арктику: США, Канада, Дания, Норвегия и Исландия. Активный интерес у Германии, Японии, Индии и Китая

Стратегическая важность: быстрая передислокация войск

Перспектива - высокоширотная транзитная Арктическая судоходная магистраль, альтернатива межконтинентальным транспортным связям между странами Атлантического и Тихоокеанского бассейна через Суэцкий и Панамский каналы



Заключение

Выделил периоды освоения СМП и их особенности:

- начало, изучение побережья Евразии от Белого моря до Камчатки и освоение СМП (с древности по XIX век),
- начало рационального использования: создание системы проводки судов и её совершенствование; создание, ледокольного и транспортного флота, служб поддержки авиацией и гидрографической (1920-1950-е),
- подъём, расцвет, активное использование (1960-1980-е),
- упадок (1990-е – н. XXI в.);
- возрождение интереса к Арктике и СМП (начало XXI века).

Раскрыл изменения, происходящие с ледокольным флотом – усиление мощностей: «Ленин» 1957 года - 44 тысячи лошадиных сил, «Россия» 1983 года – 75 тысяч лошадиных сил; увеличение возможностей по автономному плаванию во льдах; проводка судов из морей в реки; высокоширотные маршруты через Северный полюс.

Раскрыл значение СМП.

- Основная транспортная магистраль, связывающая все арктические и субарктические регионы России, а также самый короткий путь между Европой и Восточной Азией, Европой и тихоокеанским побережьем Северной Америки
- Трасса стратегической важности
- Арктическая зона – кладовая запасов углеводородов, минерального сырья и других полезных ископаемых

Заключение

Выявил проблемы СМП и задачи, связанные с ними.

- Проблемы -старение атомфлота; стремление стран-конкурентов захватить арктический шельф, богатый природными ископаемыми.
- Задачи – возрождение флота; поддержка активного присутствия в арктическом регионе.

Раскрыл роль в выполнении данной задачи дедушки Н.Г. Бабича.

- Был инженером-гидрологом, ледовым разведчиком, изучил особенности СМП, научно обосновал принципы и тактику ледовой разведки в более 70 работах и рекомендациях, которыми пользуются моряки до сих пор, участвовал во многих экспериментальных походах.
- В последние очень сложные десятилетия возглавлял Штаб морских операций и возглавляет управление эксплуатации ледокольного флота в ФГУП «Атомфлот» .
- Обеспечивает присутствие российского ледокольного флота в Арктике, организовывает движение ледоколов и проводку во льдах судов, перевозящих грузы для поддержки и развития экономики территорий Крайнего Севера России, защищая национальные интересы России.

Литература

- 1. Александров В.Ю., Бабич Н.Г., Фролов И.Е., Петтерсон Л.Х. и др. - Научные исследования в Арктике, том 3
- 2. Арктика - боль и надежда / Арктическая звезда № 9, сентябрь 2007
- 3. Арктика сегодня - http://www.arcticuniverse.com/ru/arctic_today.html
- 4. Бабич Н.Г. Перспективы развития СМП / Мурманский арктический сборник, 2002
- 5. Блинов В. Летающий моряк / Мурманский вестник № 219 , ноябрь 2007
- 6. Кольская энциклопедия, т.1. СПб ИС, 2008
- 7. Операторы ледовых трасс / Арктическая звезда № 3, март 2001
- 8. Порт Мурманск - <http://www.portmurmansk.ru/index.phtml>
- 9. Селиверстов Л.С. В Арктике на парусниках и атомоходах / Мурманское книжное издательство, 2008
- 10. Семенов В.П. Мурманское морское пароходство: 1939 – 2009 гг. Мурманск, 2009
- 11. Свободная энциклопедия - u.wikipedia.org/wiki
- 12. Федеральный закон "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации" (31 июля 1998 г. № 155-ФЗ) / название по сайту: www.priroda.ru/law/detail.php?ID=6158