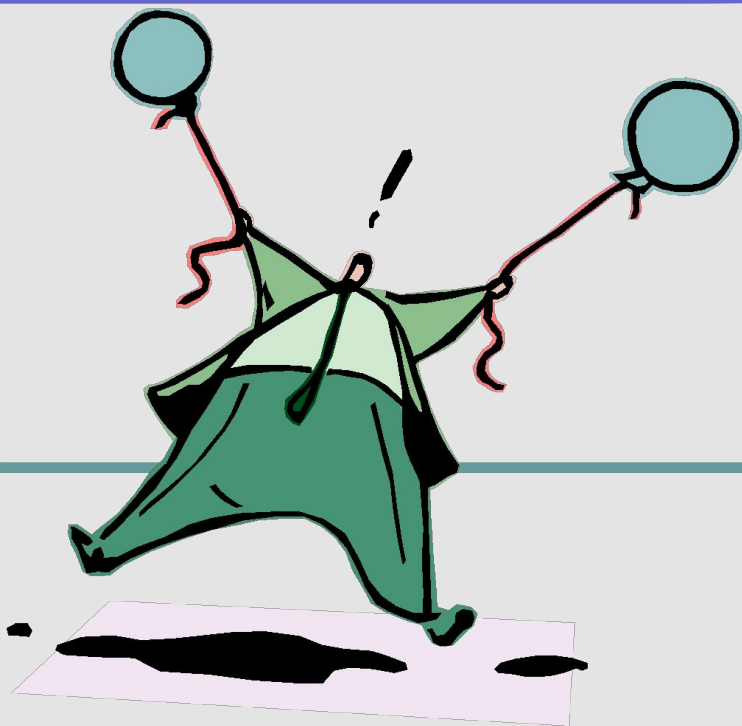
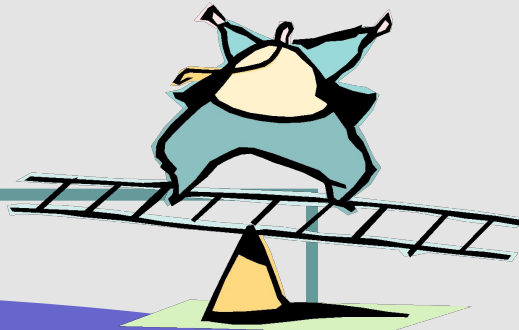


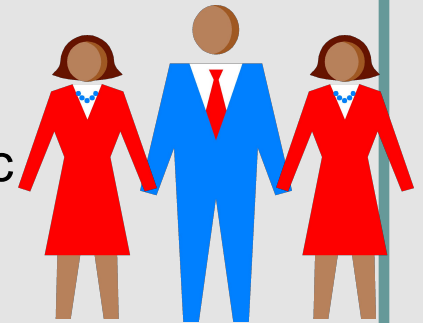
# Социальная мобильность и ее разновидности



Белкин А.В.  
ЭН-2-07

# Концепция социальной мобильности

Понятие «социальная мобильность» ввел в социологию известный русско-американский социолог Питирим Сорокин. Теория социальной мобильности рассматривает общество в динамике с точки зрения внутреннего механизма этого движения. Под движением понимается перемещение индивида или социальной группы из одних социальных слоев и общностей в другие. По мнению П. Сорокина, мобильность – это не только переход индивида от одного социального положения к другому, но она включает в себя перемещение всего ценного, что создано или изменено человеческой деятельностью, будь то автомобиль, книга, идея...



# Основные виды социальной мобильности

## Межпоколенная мобильность

Предполагает, что дети по отношению к своим родителям занимают более низкую или более высокую статусную позицию.



## Внутрипоколенная мобильность

Подразумевает, что один индивид на протяжении всей своей жизни несколько раз меняет статусные позиции.

У внутрипоколенной мобильности есть второе название – *социальная карьера*

# Межпоколенная мобильность

**Межпоколенная мобильность** относится к долговременным процессам. Социологов тут больше интересует межклассовая мобильность. Предполагается, что дети достигают более высокой социальной позиции либо опускаются на более низкую ступеньку, чем их родители.

Например: сын рабочего становится президентом.



# Внутрипоколенная мобильность

**Внутрипоколенная мобильность** относится к кратковременным процессам. Социологов тут интересует перемещение из сферы физического труда в сферу умственного. В данном случае один и тот же индивид на протяжении жизни несколько раз меняет социальные позиции.

Например: Токарь становится инженером, а затем начальником цеха, директором завода, министром машиностроительной области.



# Основные типы социальной мобильности

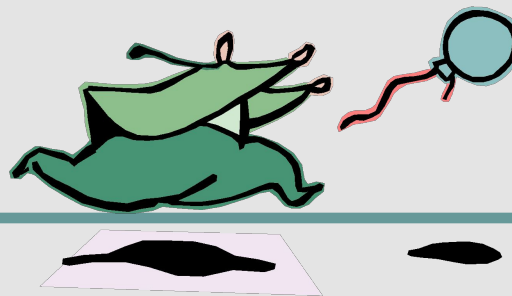
## вертикальная мобильность

Подразумевает изменение положения индивида, которое вызывает повышение или понижение его социального статуса, переход к более высокому или низкому классовому положению.



## горизонтальная мобильность

Подразумевает переход индивида из одной социальной группы в другую, расположенную на том же уровне. При горизонтальной мобильности не происходит изменение статуса индивида.



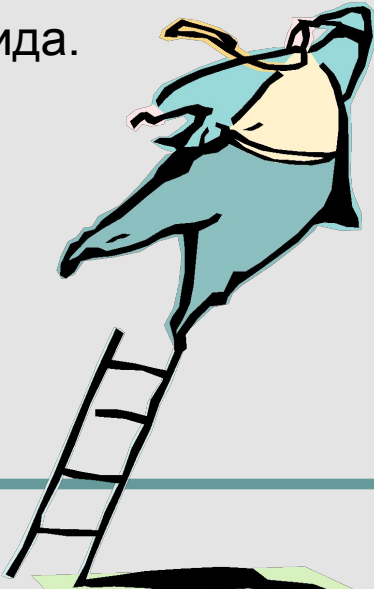
# Вертикальная мобильность

восходящая



нисходящая

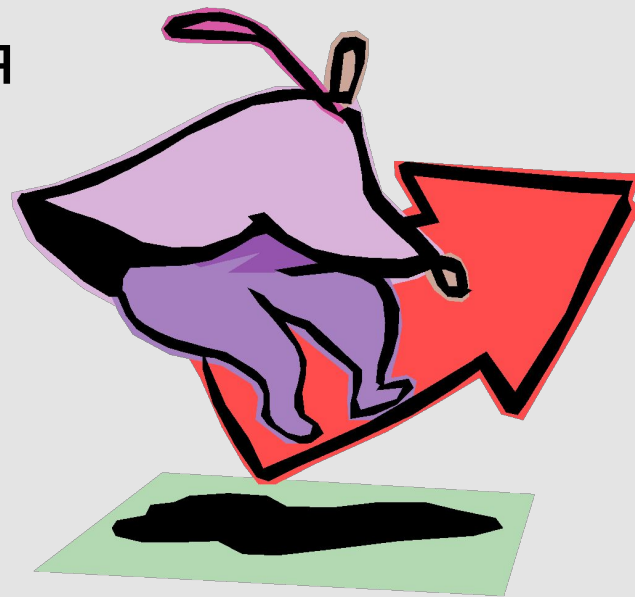
В зависимости от направления перемещения вертикальная мобильность может быть восходящей (например: повышение в должности) и нисходящей (например: разжалование, увольнение). Вертикальная мобильность всегда предполагает изменение статуса индивида.



# Каналы вертикальной циркуляции

Между различными классами нет непроходимых границ, а существуют некие «лифты», по которым индивиды перемещаются вверх или вниз по социальной лестнице.

Функции социальной циркуляции выполняют различные институты:





# Армия

**Армия** – как социальный институт функционирует в качестве канала вертикальной циркуляции в большей степени в военное время



# Церковь

**Церковь** – является как нисходящим, так и восходящим каналом циркуляции.



# Школа

**Школа** – институт образования и воспитания. Во все века она служила мощным толчком для социального подъема индивидов.



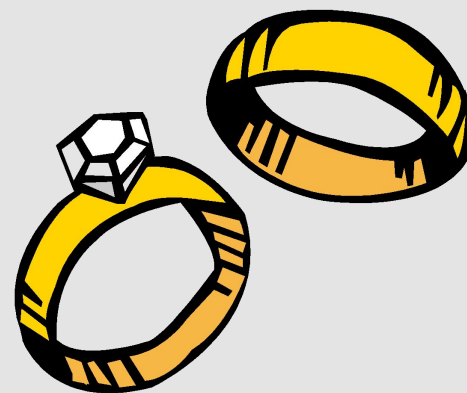
# Собственность

**Собственность** – проявляется в виде богатства и денег – именно они одни из самых простых и действенных способов социального продвижения



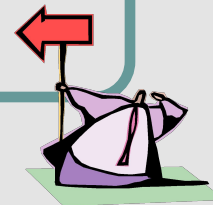
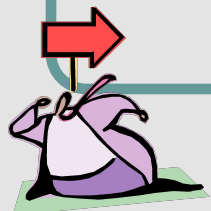
# Семья и брак

**Семья и брак** – становится каналом вертикальной мобильности в том случае, если в союз вступают представители различных социальных слоев



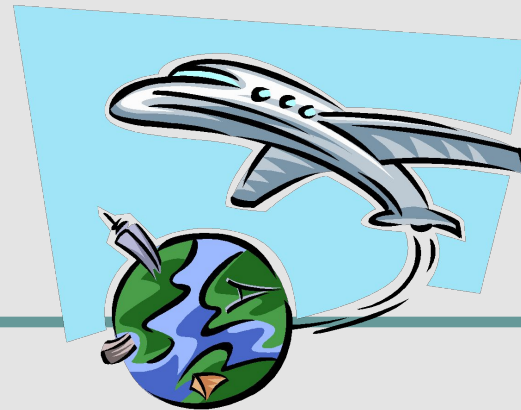
# Горизонтальная мобильность

Примером горизонтальной мобильности служит перемещение из православной в католическую религиозную группу, из одного гражданства в другое, из одной семьи в другую, из одной профессии в другую.



# Географическая мобильность и Миграция

Разновидностью горизонтальной мобильности является мобильность географическая – перемещение индивида или группы из одного места в другое при сохранении прежнего статуса. Она может превратиться в миграцию, если к перемене жительства индивида добавится перемена статуса. Если деревенский житель приехал в город, чтобы навестить родственников, то это географическая мобильность. Если же он переселился в город на постоянное место жительства и нашел работу, то это уже миграция.



# Индивидуальная и Групповая мобильность

**Индивидуальная мобильность** –  
когда социальные перемещения  
происходят у индивида независимо  
от других

**влияющие  
факторы**



- социальный статус семьи
- уровень образования
- национальность
- пол
- внешние данные
- место жительства
- выгодный брак
- физические и умственные способности

**Групповая мобильность** –  
изменение положения социальной  
группы в системе социальной  
стратификации

**причины**



- социальные революции
- военные перевороты
- смена политических режимов
- замена старой конституции, новой



# Организованная мобильность

## Организованная мобильность

– перемещение человека или целых групп вверх, вниз или по горизонтали управляется государством:

А). с согласия самих людей – *добровольная организованная мобильность*

(социалистический оргнабор, общественные призывы на комсомольские стройки)



# Организованная мобильность

Б). Без согласия людей  
– *недобровольная  
организованная  
мобильность  
(переселение малых  
народов,  
раскулачивание в годы  
сталинизма)*



# Структурная мобильность

## Структурная мобильность –

изменение в структуре народного хозяйства. Она происходит помимо воли и сознания отдельных индивидов.

(сокращение отраслей или профессий приводит к перемещению больших масс людей. 50-70-е годы СССР сокращение малых деревень и их укрупнение.



*Мобильность существует в сферах общества:*

ЭКОНОМИЧЕСКОЙ

ПОЛИТИЧЕСКОЙ

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Процесс мобильности в целом принимает самые различные формы – от простого перехода из семьи до хитроумных и сложных действий, направленных на достижение высокого статуса. Мобильность во многом зависит от мотивации индивидов и стартовых возможностей. Причем возможности для вертикальной мобильности различны в каждом обществе и могут изменяться.

