

Организационно-правовые аспекты развития общественного транспорта



**Валентина Леончик,
РОО «Белорусский
союз
транспортников»
тел. +375 (017) 293 16
01,
факс +375 (017) 334 53 90
roobst@tut.by**

Факторы, негативно влияющие на деятельность в области общественного транспорта

- несбалансированность бюджетно-тарифной политики;**
- рост автомобилизации населения и постоянное удорожание топливно-энергетических ресурсов;**
- отсутствие договоров на транспортное обслуживание населения, заключаемых между местными органами власти (заказчиками транспортных услуг) и их производителями;**
- устаревшие подходы к построению транспортных сетей и коммуникаций, их недостаточная увязка с градостроительством и землепользованием;**
- нерациональное использование частных инвестиций и возможностей государственно-частного партнерства;**
- и многое другое...**

Цели единой политики в области общественного транспорта:

- реализация концепции устойчивого развития;**
 - поддержка растущей мобильности всех категорий населения;**
 - обеспечение стабильности транспортной деятельности;**
 - координация работы всех видов общественного транспорта на территории города или населенного пункта.**
-

Основные задачи совершенствования законодательства :

- проведение единой политики в области общественного транспорта;**
 - обеспечение безопасности перевозок;**
 - повышение качества предоставляемых услуг за счет совершенствования организации транспортной деятельности, в том числе систем управления;**
 - сокращение транспортных издержек и бюджетных расходов;**
 - снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.**
-

Реализация поставленных задач:

- выработка нормативных предписаний, адекватных современному уровню развития общественного транспорта;**
- разработка и принятие нового закона, комплексно регулирующего отношения в области транспортного обслуживания населения;**
- переход от административно-командных методов управления к системе договорных отношений между субъектами транспортной деятельности;**
- обеспечение равенства прав всех субъектов, осуществляющих транспортную деятельность, независимо от форм собственности;**
- совершенствование правоприменительной практики.**

Система договорных отношений на рынке автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении



развитию общественного транспорта:

- **национальные органы управления транспортом** : устанавливают правовые основы регионального транспортного планирования , готовят рекомендации по разработке планов развития транспорта, контролируют качество их реализации
- **местные власти**: разрабатывают транспортные планы и программы, призванные обеспечить эффективную и интегрированную работу транспорта на подведомственной территории, а также наделены всеми полномочиями для проведения этих планов в жизнь;
- **законодательное закрепление** необходимости координировать планы развития транспорта с планами в сфере градостроительства, землепользования и охраны
- передача общественного транспорта под **юрисдикцию местных властей**;
- введение системы **конкурсных торгов**;
- контроль работы общественного транспорта **специальными органами управления**, которые находятся подчинении местных властей;
- **разграничение ответственности** между государством и регулирующими органами.

Резюме:

Для обеспечения устойчивого развития белорусских городов необходима **Национальная стратегия развития общественного транспорта**, а также целостная система нормативно-правового регулирования отношений, возникающих при организации и выполнении перевозок пассажиров всеми видами общественного транспорта (**Закон «О транспортном обеспечении населения Республики Беларусь»**)

Спасибо за внимание!

