



Инфраструктурные проекты группы компаний «Петропавловск» (IRC)

Горно-металлургический кластер в Приамурье включает:

Производственная составляющая:

Создание на территории Амурской области и Еврейской автономной области комплекса металлургических предприятий, связанных с глубокой переработкой местного железорудного сырья

Инфраструктурная составляющая:

1) строительство железнодорожного мостового перехода через реку Амур на участке российско-китайской государственной границы Нижнеленинское – Тунцзян;

2) строительство железнодорожного участка Шимановская – Гарь линии Шимановская – Гарь – Февральск



148 км

железнодорожного пути соединят Гаринское месторождение с Транссибом, дав стимул промышленному развитию центра Амурской области

1500 км

на столько сократит путь продукции дальневосточной промышленности до потребителей в странах АТР новый железнодорожный мост через Амур

7 млн тонн

железорудной продукции в год сможет транспортироваться через специализированный портовый терминал в Советской Гавани

Инфраструктура кластера Мост Нижнеленинское - Тунцзян

Задачи:

Создать транспортную инфраструктуру, обеспечивающую выход Транссибирской магистрали по существующей железнодорожной ветке «Биробиджан - Ленинск» через железнодорожный переход «Нижнеленинское-Тунцзян» на государственную железную дорогу Китая.

Длина моста: 2209 метров.

Стоимость российской части с левобережным подходом: 12,4 млрд. руб

Текущая ситуация:

Подписано Межправительственное соглашение о совместном строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании мостового перехода от 28 октября 2008 года

Получено положительно заключение государственной экспертизы.

Ведется подготовка строительства



Инфраструктура Кластера Железнодорожная линия Шимановская - Гарь

Длина: 148 километров.

Стоимость строительства:
15,842 млрд. руб.

В 2009 году проект был одобрен
Инвестиционной комиссией
Министерства регионального
развития.

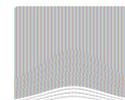
Проект был рекомендован
Правительственной комиссией.

Проблема: рассмотрение
проекта на Правительственной
комиссии откладывается.



Реализация инвестиционного проекта предусмотрена в:

- Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года;
- Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»;
- Федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 (2018) года»;
- Программе сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики на 2009-2018 годы;
- Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока, Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области на период до 2025 года;
- Стратегии «Социально-экономическое развитие Еврейской автономной области на период до 2020 года»;
- Программе «Социально-экономическое развитие Еврейской автономной области на период до 2015 года»;
- Стратегии социального и экономического развития Хабаровского края на период до 2025 года

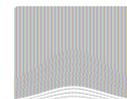


Реализация инвестиционного проекта общегосударственного значения позволит :

- Диверсифицировать экономику Дальнего Востока России за счет создания новой отрасли – черной металлургии;
- **Снять инфраструктурные ограничения для труднодоступных районов Амурской области;**
- Диверсифицировать экономику монопоселений области, создав новые рабочие места, с уровнем оплаты труда, превышающим среднерегionalные показатели, а также гарантируя увеличение объема железнодорожных перевозок ;
- **Увеличить налогооблагаемую базу, создать новый стабильный источник дохода бюджетов всех уровней;**
- Создать условия для притока активного населения в Амурскую область и Еврейскую автономную область;
- **Усилить геополитическое влияние России в Азиатско-Тихоокеанской регионе**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



ПЕТРОПАВЛО