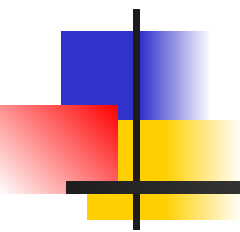


# Новая индустриализация Сибири



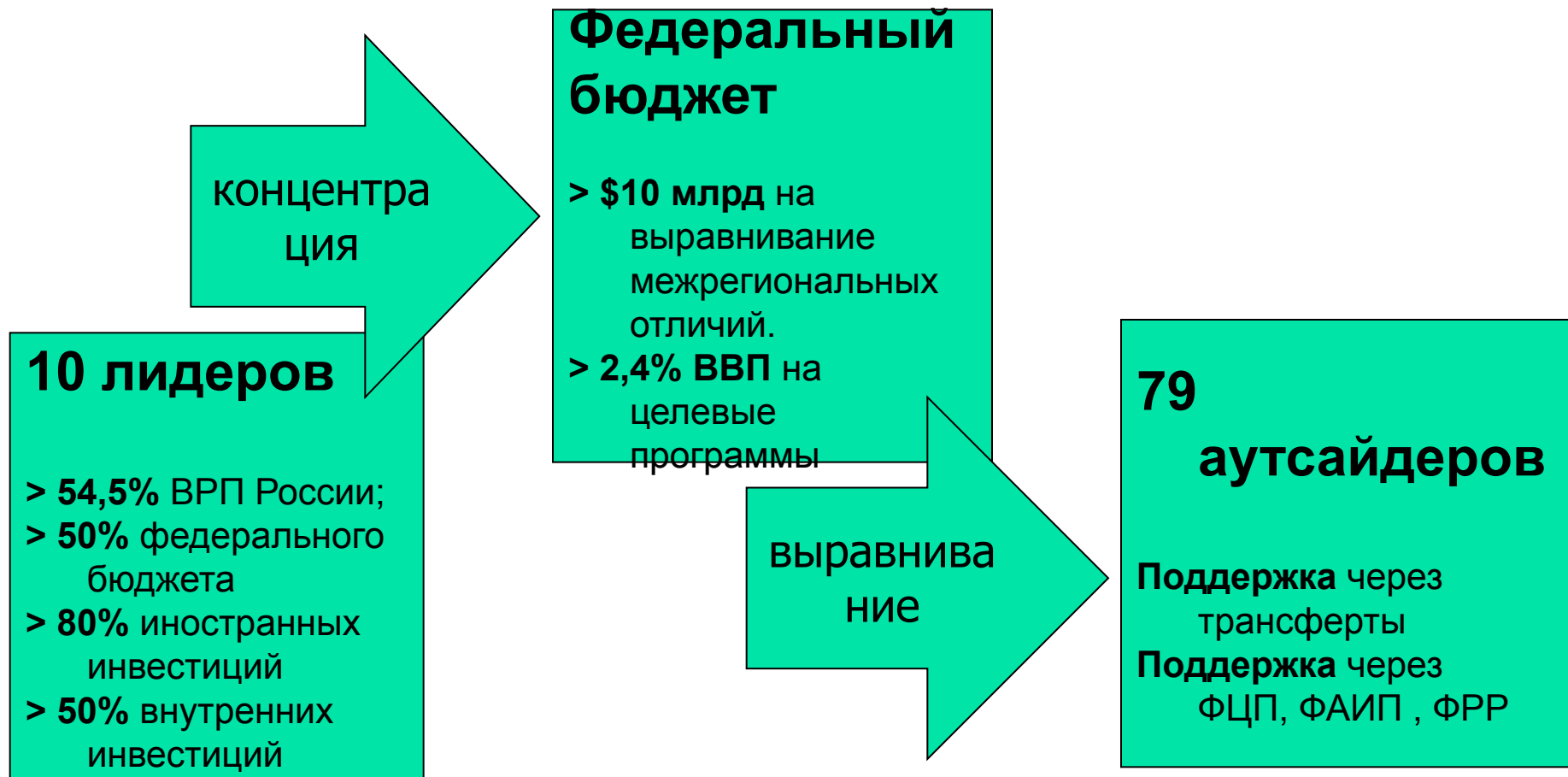
---

Инвестиционный проект  
развития объединенного  
Красноярского края

Губернатор Красноярского края Александр Хлопонин

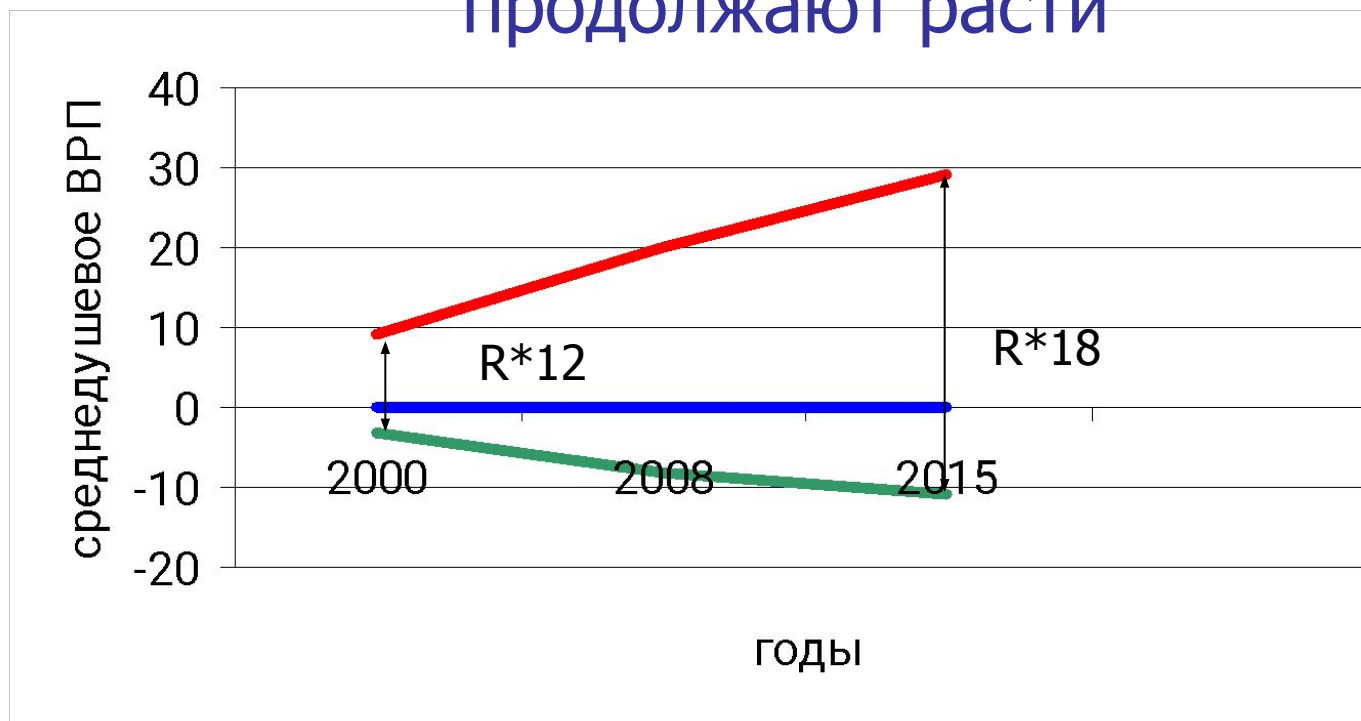
# Региональная политика России: выравнивание

Попытка переноса стандартов от лидеров к аутсайдерам через федеральный бюджет лишает стимулов к развитию и доноров, и реципиентов



# Региональная политика России: результат

Региональные различия в России  
продолжают расти



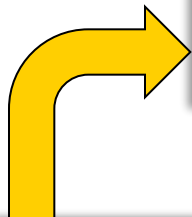
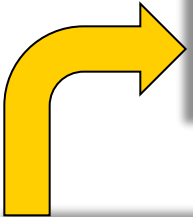
\* По прогнозу СОПС, разница душевого ВРП 10 регионов лидеров и 10 аутсайдеров может вырасти с 11 раз в 2000 г. До 17-18 раз в 2015 г.



# Мир: «локомотивы» экономического роста

---

**Китай, Индия, Бразилия, Южная Корея, США:  
три этапа развития**



**Перенос импульсов роста через прямую  
экономическую кооперацию**

**Концентрация экономического роста в регионах –  
«локомотивах»**

**Концентрация усилий бизнеса и власти на развитии  
базовых регионов с внятными преимуществами**

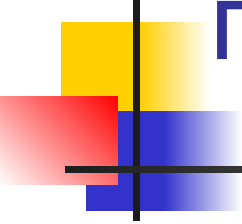
# Новая доктрина: укрупнение регионов

	<b>Донор</b>	<b>Реципиенты</b>
<b>Качество</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Большой бюджет;</li><li>■ Высокие рейтинги;</li><li>■ Качественная программа развития.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Дотационный бюджет;</li><li>■ Низкие рейтинги;</li><li>■ Низкий интерес инвесторов.</li></ul>
<b>Вклад в развитие единого региона</b>	<p>Функция «экономического лифта» для реципиентов:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Реализация проекта развития объединенного региона;</li><li>■ Привлечение инвесторов.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Природные ресурсы включаются в стратегию развития объединенного региона;</li><li>■ Новые точки роста.</li></ul>
<b>Результат слияния</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ «Регион-локомотив», полюс экономического роста;</li><li>■ Центр межрегиональной кооперации;</li><li>■ Рост качества жизни населения.</li></ul>	

# Частно-государственное партнерство: интересы

<b>Федерация</b>	<b>Регион</b>	<b>Бизнес</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>■ геополитически важный регион-донор;</li><li>■ не требует дотаций;</li><li>■ рост управляемости;</li><li>■ дополнительные налоги.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ интенсивная Новая индустриализация;</li><li>■ дополнительные налоги;</li><li>■ рост социальных стандартов;</li><li>■ рост инвестиционного потенциала.</li></ul>	<p>При поддержке власти развивает:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Ванкор;</li><li>■ Богучанскую ГЭС;</li><li>■ Нижнее Приангарье;</li><li>■ ЮТЗ;</li><li>■ аэропорт;</li><li>■ алюминиевый завод и ЛПК;</li><li>■ малый и средний бизнес</li></ul>

# Частно-государственное партнерство: обязательства



---

## **Федеральная власть:**

- Сохраняет трансферты Таймыру и Эвенкии на переходный период до 2008 г.;
- Принимает административные решения, позволяющие частному бизнесу инвестировать;
- Развивает инфраструктуру.

## **Региональная власть:**

- Реализует Новую индустриализацию Сибири через развитие единого Красноярского края;
- Принимает с 2009 г. все расходы по содержанию округов.

## **Бизнес:**

- Инвестирует в крупные проекты;
- Реализует ответственную налоговую и социальную политику.

# Индустриализация Сибири: единый Красноярский край



**XX век, Советская  
индустриализация:**

- Красноярская ГЭС;
- Саяно-Шушенская ГЭС;
- Саянский алюминиевый завод;
- Ачинский глиноземный комбинат;
- Красноярский алюминиевый завод;
- Норильский комбинат;
- КАТЭК.

**Около 4% ВВП страны**



# Новая индустриализация Сибири: объединенный Красноярский край



## Начало XXI века:

- Ванкорское месторождение с трубопроводом до Диксона;
- Развитие порта Диксон;
- Богучанская ГЭС с железнодорожной веткой Карабула-Богучаны-Кодинск;
- Развитие Нижнего Приангарья, включая Юрубчено-Тохомскую зону;
- Запуск крупных лесоперерабатывающих предприятий;
- Мультиmodalный транзитный хаб на базе аэропорта «Емельяново».



# Ванкорское месторождение

---

## ■ Инвестиции

- «Роснефть» инвестирует до 2009 г. \$2,4 млрд в месторождение, трубопровод до Диксона и развитие порта.

## ■ Эффекты

- Ежегодный объем добычи 8 млн т., налоговые поступления 15 млрд руб в год, в том числе 40% в бюджет края.

## ■ Синергия

- Развитие малых месторождений Таймыра вдоль трубопровода Ванкор-Диксон, оживление экономики Таймыра.

## ■ Риски

- Возможное слияние «Роснефти» и «Газпрома», проблема наследования обязательств



# Юрубчено-Тохомская зона

---

- **Инвестиции** ■ Инвестиции за 10 лет не менее \$3,5 млрд.
- **Эффекты** ■ Ежегодный объем добычи 17 млн т., налоговые поступления от 30 млрд руб, в том числе 40% в бюджет края.
- **Синергия** ■ Прогресс экономики Эвенкии, превращение края в главный полюс развития Восточной Сибири.
- **Риски** ■ Требуется решение федеральной власти об условиях и сроках строительства нефтепровода на Восток.



# Богучанская ГЭС

---

- **Инвестиции**
  - Достройка станции требует \$1 млрд, еще порядка \$200 млн – железнодорожная ветка Карабула-Богучаны-Кодинск
- **Эффекты**
  - Возможность строительства алюминиевого завода мощностью 750 000 т. и крупного ЛПК в Нижнем Приангарье
- **Синергия**
  - Энергообеспечение других проектов в Нижнем Приангарье, в том числе Юрубчено-Тохомской зоны
- **Риски**
  - Необходимо решение Правительства РФ о модели достройки БоГЭС, согласование интересов РАО ЕЭС и «Базового элемента»



# Мультимодальный транзитный хаб

---

- **Инвестиции**
  - Инвестиции в реновацию самолетного парка и аэропортовый комплекс \$560 млн до 2010 г.
- **Эффекты**
  - Превращение Красноярска в международный транзитный узел по линиям «Азия-Америка» и «Азия-Европа»
- **Синергия**
  - Дополнительная загрузка и развитие автомобильного, железнодорожного и речного транспорта
- **Риски**
  - Нужны инвестиции федерального бюджета в реконструкцию взлетно-посадочной полосы

# Вторая индустриализация Сибири: эффекты



- Резкое усиление экономических и геополитических позиций России в Азии;
- Общий объем инвестиций в 2005-2015 гг. до \$15 млрд;
- Дополнительные налоговые поступления \$1,5 млрд в год.

# Укрупнение регионов: модель Красноярского края

**Проект объединения:  
синергия экономических возможностей регионов**

**Интересы и  
обязательства  
федеральной  
власти**

**Интересы и  
обязательства  
региональной  
власти**

**Интересы и  
обязательства  
бизнеса**

В основе укрупнения должен лежать проект экономического развития территории, в котором заинтересованы власть и бизнес