



# КОНКУРЕНТОСПОСОБНОС ТЬ КРАСНОЯРСКА

2011

*Пермяков П.Ю.  
Петров А.А.  
Тубольцев А.А.*



# Конкурентоспособный город в мировом понимании

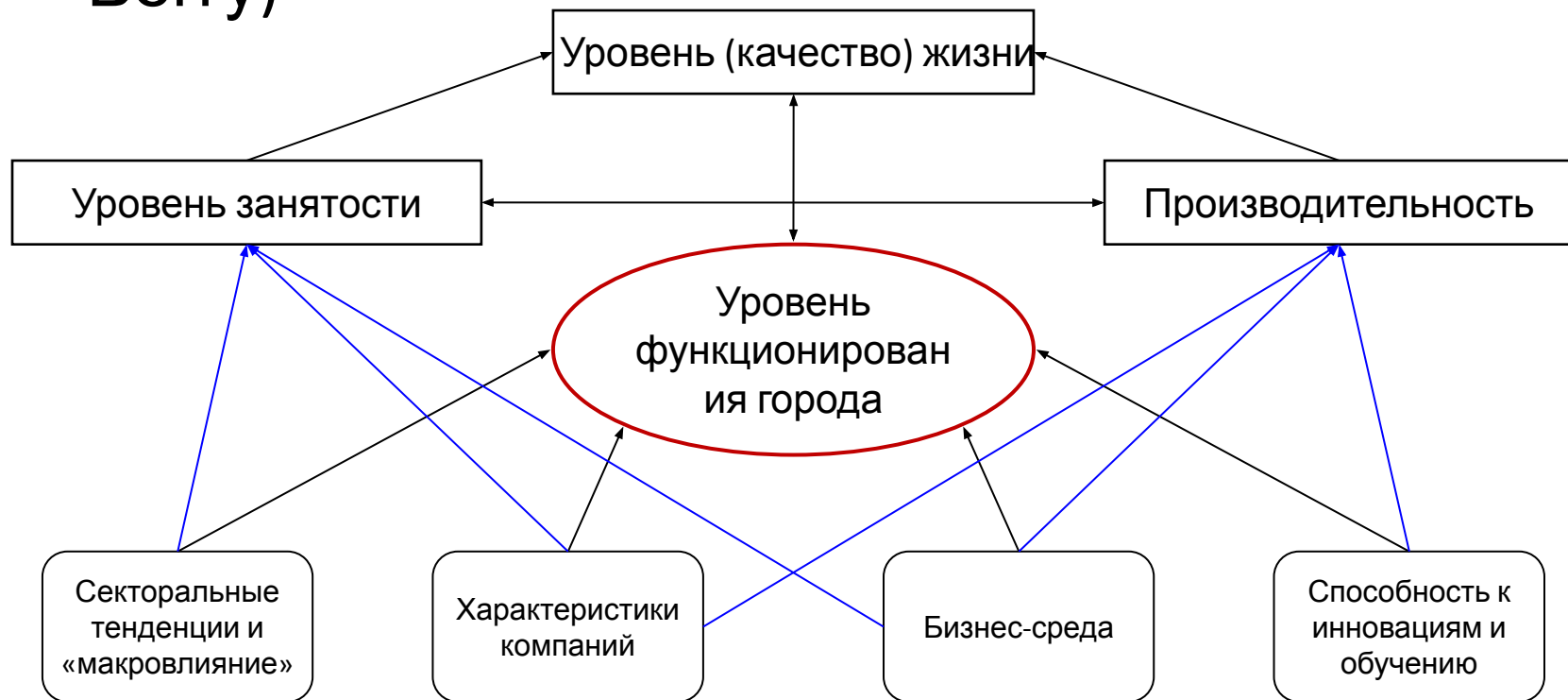
## Элементы конкурентоспособности города (по С. Янсену-Батлеру):

- секторальная структура (повышение значения услуг по сравнению с промышленностью, особенно с высокой добавленной стоимостью);
- инновации;
- значение города как центра принятия решений;
- высокотехнологичное производство и концентрация высококвалифицированной рабочей силы со специфическим спросом по отношению к среде жизнедеятельности и услугам;
- классовая структура;
- удачное управление конфликтами;
- возрастание значимости мест отдыха, культуры и достопримечательностей;
- снижение влияния негативных внешних эффектов;
- развитие коммуникаций и транспорта;
- высокие доходы населения и уровень занятости.



# Конкурентоспособный город в мировом понимании

## Схема конкурентоспособности города (по И. Беггу)





# Оценка города Красноярска

- Красноярск – административный центр одного из крупнейших в России федеральных образований – Красноярского края, второго по площади субъекта России (13,7% всей территории страны)
- Красноярск – четырнадцатый по числу жителей город Российской Федерации (963,2 тыс. человек)
- Красноярск является географическим центром России и крупнейшим узловым транспортным центром Сибири
- На территории Красноярска находится 46 тыс. предприятий, организаций и учреждений
- Красноярск формирует треть населения края, 63% ввода жилья, 55% оборота розничной торговли, 30% инвестиций в основной капитал, 28% объема отгруженной продукции региона
- Красноярск – город с богатым культурно-историческим наследием (основан в 1628 году)



# Оценка города Красноярска

	Положительное влияние	Отрицательное влияние
Внутренняя среда	Сильные стороны (Strengths)	Слабые стороны (Weaknesses)
	<b>Геополитическое положение</b>	
	Крупный транспортный узел, пересечение железнодорожных, авиационных, автомобильных, речных и трубопроводных путей.	Удаленное, периферийное положение относительно важных центров России, Европы и мира.
	<b>Экономический потенциал</b>	
	Обеспеченность энергоресурсами.	Высокий удельный вес предприятий оборонно-промышленного комплекса, ресурсоемких и экологозатратных производств.
	<b>Население</b>	
	Высокий профессиональный, образовательный и культурный уровень жителей города.	Неблагоприятная демографическая ситуация, относительно высокий уровень заболеваемости.
	<b>Социальная сфера</b>	
	Развитая система подготовки кадров, хороший уровень среднего и высшего образования.	Недостаточность учреждений социальной сферы, особенно дошкольных учреждений.
	<b>Жилищная сфера</b>	
	Сложившийся рынок недвижимости.	Высокая стоимость строительства жилья.
	<b>Инженерная инфраструктура, транспорт и связь</b>	
	Разнообразие видов транспорта.	Несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры росту грузовых и пассажирских потоков (отсутствие транспортных магистралей непрерывного движения, кольцевой дороги, нехватка мостов).
<b>Природная среда</b>		
Наличие пригородных рекреационных зон.	Высокий уровень загрязнения воздуха, рост выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.	
Внешняя среда	Возможности (Opportunities)	Угрозы (Threats)
	<b>Взаимоотношения на мировом, общероссийском, региональном и краевом уровнях</b>	
	Социальное реформирование, осуществляемое на федеральном и краевом уровнях (развитие негосударственного пенсионного обеспечения, увеличение размера пенсий и пр.).	Усиление конкурентных позиций городов Новосибирск, Омск, Томск, Кемерово.
	<b>Демографические и социальные процессы</b>	
	<i>Выход на рынок нового поколения, которому крайне важны интересная среда жизни, возможности для самореализации</i>	<i>Выход на рынок нового поколения, которому крайне важны интересная среда жизни, возможности для самореализации</i>
	<b>Реформирование экономики</b>	
	Рост внешнеэкономического оборота.	Усиление конкуренции со стороны российских и зарубежных экономических центров, развитие конкурирующих торговых центров в Сибири.
	<b>Развитие туризма и коммуникаций</b>	
	Увеличение спроса на туристические услуги.	Ужесточение конкуренции на мировом, российском туристском и транспортном рынках
	<b>Реализация крупных общественных проектов</b>	
Перспектива строительства четвертого автомобильного моста через Енисей	Консервация строительства метрополитена	



# Основные направления развития Красноярска

- Формирование институциональных, финансовых и инфраструктурных условий для выполнения Красноярском деловых и межрегиональных функций
- Создание на базе города и прилегающих к нему территорий одного из главных транспортно-логистических центров Сибири
- Модернизация экономики города на основе потенциала научно-образовательного комплекса и инновационного высокотехнологичного бизнеса на базе Сибирского федерального университета, КНЦ СО РАН, ВУЗов
- Жилищное строительство и формирование кластера сопряженных отраслей стройиндустрии
- Внедрение высокого стандарта качества оказания социальных услуг
- Обеспечение и регулирование продовольственной безопасности города и прилегающих территорий с учетом сложившегося уровня жизни населения
- Формирование новой градостроительной политики с учетом развития территории Красноярской агломерации
- Город Красноярск в приоритетах развития позиционируется как площадка для промышленного внедрения инноваций





# Красноярск постиндустриальный

## Концепция «креативной экономики»

### Суть креативной экономики

- обязательное условие ее развития - наличие креативного класса

### Ядро креативного класса

- люди, чья экономическая функция заключается в создании новых идей, новых технологий и нового содержания, а также специалисты, участвующие в решении сложных задач, требующих независимости мышления и высокого качества человеческого капитала

### Особенность креативного класса

- не перемещаются вслед за технологиями, концентрируются не там, где требуется рабочая сила, обладающая соответствующей квалификацией, они живут там, где им нравится и где имеется соответствующий «креативный климат»

### Условия привлечения креативного класса

- наличие многочисленных общественных пространств, привлекательных городских ландшафтов, сохраненное историческое и культурное лицо города, атмосфера толерантности, высокое качество жизни, наличие условий для создания креативных кластеров и креативных сообществ



# Красноярск постиндустриальный

## Пути превращения Красноярска в постиндустриальный город

**Первый**

создание локальных подцентров, являющихся одновременно и территорией общения, и зоной отдыха, и местом работы

**Второй**

отказ от жесткого функционального зонирования города на районы жилья, офисов, промышленности по "принципам Корбюзье"

**Третий**

создание коттеджных пригородов – субурбии («Лесная поляна», г.Кемерово)

**Четвертый**

комплексное использование ресурсосберегающих технологий («умный дом»)

**Пятый**

резкое повышение креативности и инновационности городского пространства (квартал дизайна и искусства)





**Спасибо за внимание!**