

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное  
учреждение  
центр развития ребёнка – детский сад №11 «Звёздочка»

# «Зелёный огонёк»

Практикум для  
родителей



Составители  
Какуева И.П.  
Васильева О.В.  
Рочева Н.И.

ЦЕЛЬ: формирование практических умений родителей закрепления ПДД с детьми среднего дошкольного возраста



# ЧТО ГОВОРЯТ ДЕТИ

- Считаете ли Вы важным обучение детей дошкольного возраста правилам дорожного движения?
- Как Вы оцениваете свои знания ПДД?
- Ваш ребёнок обладает достаточными знаниями ПДД?
- Знаете ли Вы, что должен знать ребёнок в соответствии с возрастом о ПДД?

КАК ПОМОЧЬ ЕМУ ВСЁ ЗНАТЬ???????



# ЗАДУМАЙТЕСЬ!

Ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях в мире погибает около 1,2 миллиона человек, 25 тысяч из которых – дети, а около 50 миллионов взрослых и детей получают травмы. В текущем году в Белгородской области в результате 1016 дорожно-транспортного происшествия - 169 человек погибли и 1294 получили травмы. В каждой десятой аварии – пострадали дети.

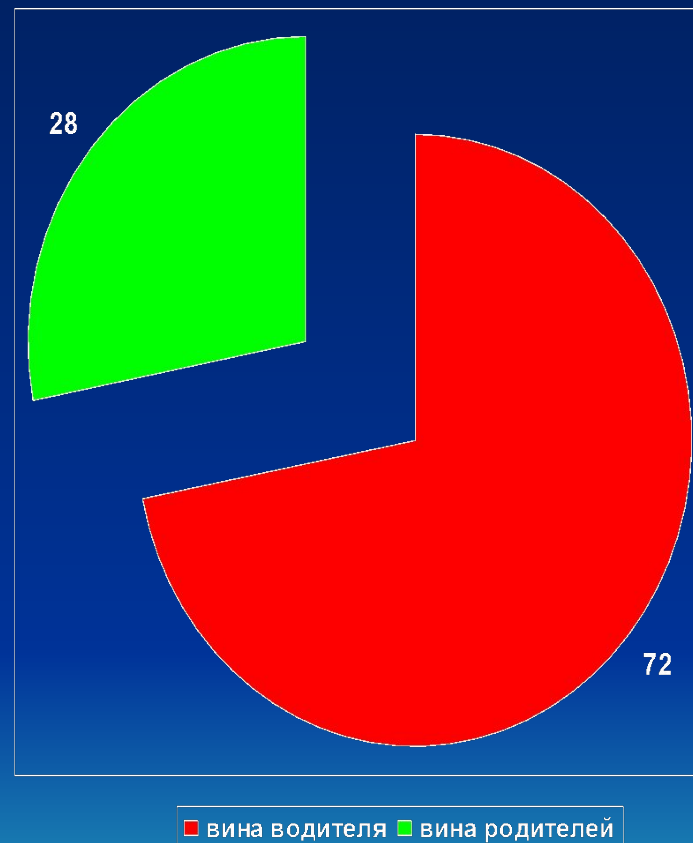


# Статистика аварийности

- Сводки аварийности на дорогах России радуют: уже пару лет количество аварий снижается. И все же по сравнению с Европой число ДТП и количество жертв по-прежнему велико. С января по июль в авариях на дорогах страны погибло 10734 человека, 117010 получили ранения. Водители не торопятся становиться образцовыми. И оскольчане - не исключение.
- По словам старшего инспектора ГИБДД по пропаганде Алексея Певнева, ситуация на дорогах города и района оставляет желать лучшего. Главными виновниками ДТП являются водители. Более 90 % аварий происходят из-за несоблюдения ПДД тех, кто управляет железными конями.
- Основными видами ДТП в Осколе являются:
  - - Опрокидывание (22 случая). Инспекторы ГИБДД отмечают большой рост этого вида происшествий;
  - - Наезд на стоящее транспортное средство (рост составил 67 %);
  - - Наезд на препятствие (рост 15,4 %).
- Чаще всего причинами ДТП становятся несоответствие скорости конкретным дорожным условиям (47 случаев зафиксировано в этом году по сравнению с 29 ДТП за аналогичный период 2009 года) и нарушение правил проезда на пешеходных переходах (25 против 21). Тревожит и детский травматизм. Если в прошлом году в авариях погиб 1 ребенок, в этом – три. Причем, гибель детей во всех трех ситуациях произошла по вине взрослых.
- Однако данные статистики свидетельствуют и о том, что в деле профилактики ДТП обозначились определенные успехи. Если в прошлом году с января по сентябрь совершено 193 ДТП с телесными повреждениями, то в этом году 177. В этом году ранения получили 216 оскольчан, в прошлом – 252.
- Согласно статистике ГИБДД РФ, самыми аварийными цветами автомобилей являются синий, красный и белый. Машины именно этих цветов чаще всего попадают в ДТП. Самым опасным временем суток на дорогах является период с 17:00 до 20:00, а самым спокойным – с 4 до 5 утра. Если говорить о днях недели, самой урожайной на ДТП во многих странах мира признана пятница. Молодежь является самой «аварийной» категорией водителей: больше всего ДТП совершают парни в возрасте от 24 до 28 лет. Алексей Певнев отмечает, что сильно хромает дисциплина на дорогах и у тех водителей, чей стаж не превышает трех лет.
- Одним из путей снижения числа трагедий, связанных с наездами на пешеходов, в том числе и с участием несовершеннолетних, является повышения видимости пешехода в условиях дорожного движения. Применение световозвращающих элементов на верхней одежде пешеходов снижает риск наезда в 6,5 раз.

# В ДТП всегда виноват взрослый!

- Вина водителей:
  - ✓ не пристёгивают детей;
  - ✓ нет детских кресел;
  - ✓ не уступают дорогу.
- Вина родителей:
  - ✓ переход на запрещающий сигнал светофора;
  - ✓ переход дороги в неполюженном месте;
  - ✓ перед движущимся транспортным средством.



# ИГРА – ОСНОВНОЕ СРЕДСТВО ОБУЧЕНИЯ ДОШКОЛЬНИКА

- У детей дошкольного возраста игра является основной формой деятельности. Некоторые стихийные игры дошкольников имеют выраженное сходство с играми представителей животного мира, но даже такие простые игры как догонялки, борьба и прятки в большой степени являются окультуренными. В играх дети подражают трудовой деятельности взрослых, принимают на себя различные социальные роли. Уже на этом этапе происходит дифференциация по половому признаку. Особое положение занимают специально разработанные развивающие и терапевтические игры.
- В играх проявляются индивидуальные и возрастные особенности детей. В возрасте 2-3 лет начинают осваивать логически-образное представление действительности. Играя, дети начинают придавать предметам контекстуально-обусловленные воображаемые свойства, замещать ими реальные объекты (игры «понарошку» ).Игра практически с древних времён выступает как форма обучения, как первичная школа воспроизводства реальных практических ситуаций с целью их освоения. Исторически одной из целей игры являлась выработка необходимых человеческих черт, качеств, навыков и привычек, развития способностей.
- Естественное и непреодолимое стремление детей к игре с большим успехом используется в педагогической практике. Существуют научно обоснованные игровые методики, рассчитанные на детей разного возраста. Существуют игровые педагогические технологии. Основным отличием игры как метода обучения является наличие чёткой цели. Конкретное содержание и формы игрового процесса очень разнообразны и определяются рядом факторов.





# Игра «Стоп»













# Такие разные игры











**Мы за безопасность на дороге!**



**НЕ ГОНИТЕ, ВОДИТЕЛИ!**



**ВЫ ВЕДЬ ТОЖЕ**



Родители 1 «Б» класса МОУ «СОШ № 30»

**Родители!**

**Мы чаще оберегаем "маленьких" детей,  
потому что они более беззащитны?**



**На дороге даже "взрослый"  
ребенок может оказаться  
беззащитным!**



**Спасите своего ребенка-научите  
ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!**



ИЗДАНИЕ №30, РАССКАЗЫ И СКАЗКИ

# НОВОСТИ

- В Старом Осколе добиваются открытие автогородка
- Автомобильный городок представляет собой асфальтированную площадку с разметкой светофорными объектами, установленными знаками и необходим городу для обучения детей правилам дорожного движения. Такое наглядное обучение позволит привить детям уважение к ПДД и снизить уровень детского травматизма на дорогах округа, считает начальник ОГИБДД УВД Старооскольского округа Николай Холтобин.





# Спасибо за внимание!

