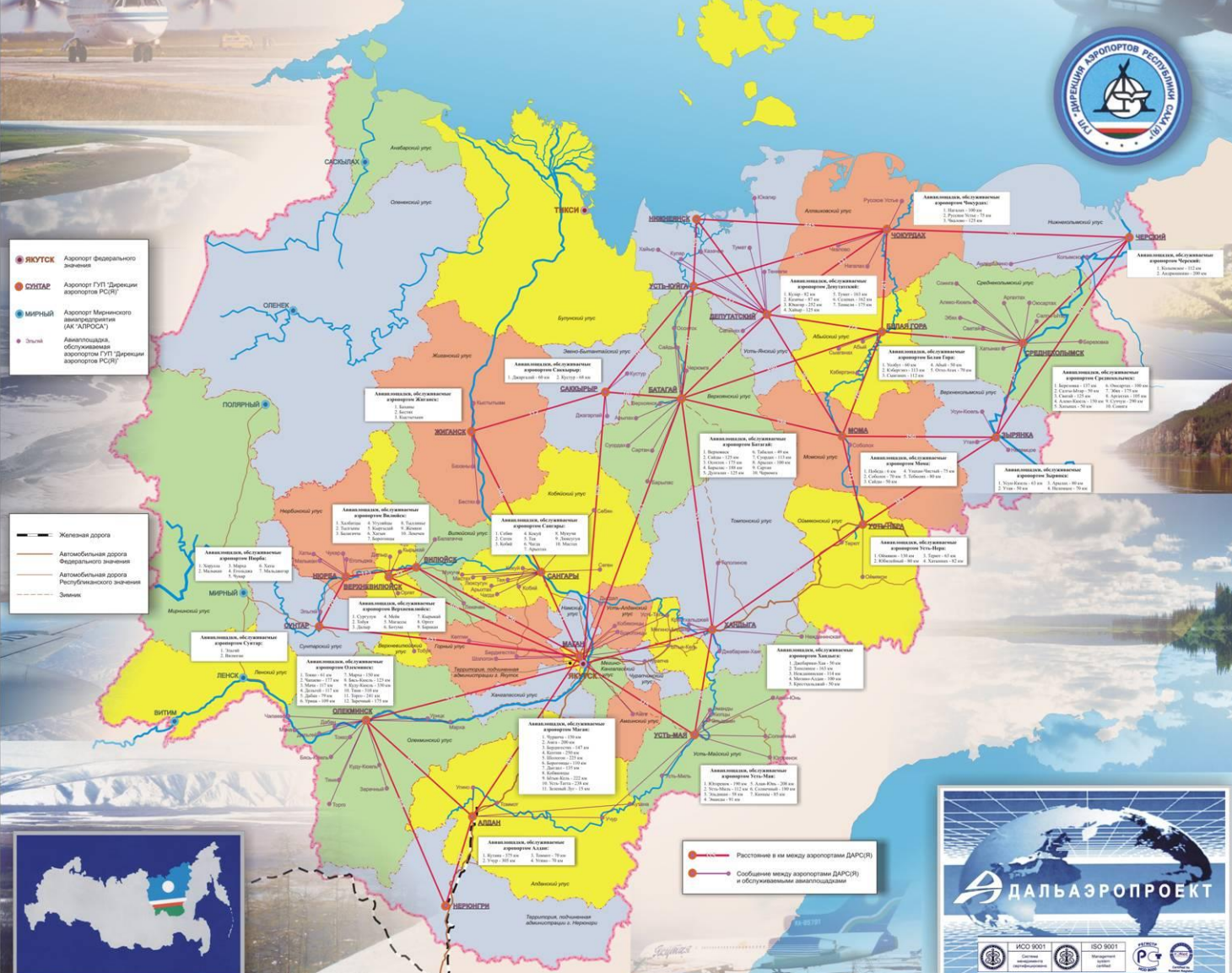


Схема аэропортов и посадочных площадок ДАРС(Я)



- **ЯКУТСК** Аэропорт федерального значения
- **СОЛТАС** Аэропорт ГУП «Дирекция аэропортов РС(Я)»
- **МИРНЫЙ** Аэропорт Мирнинского анклава (АК «АЛРОСА»)
- **Знаки** Авиаподстанция, обслуживаемая аэропортом ГУП «Дирекция аэропортов РС(Я)»

- Железные дороги
- Автомобильные дороги Федерального значения
- Автомобильные дороги Республиканского значения
- Замки



- Расстояние в км между аэропортами ДАРС(Я)
- События между аэропортами ДАРС(Я) и обслуживаемыми авиаподстанциями

ДАЛЬАЭРОПРОЕКТ

ИСО 9001
Система менеджмента качества

ИСО 14001
Система экологического менеджмента

ИСО 45001
Система менеджмента охраны труда и техники безопасности

ИСО 27001
Система менеджмента информационной безопасности

ИСО 22301
Система менеджмента устойчивости

**Общий объём отправок пассажиров из аэропортов Республики Саха (Якутия)
за период 1976–2004 г.г.**

(тыс. чел.)

Районы	уд. вес 1976, %	1976	уд. вес 1990, %	1990	уд. вес 1995, %	1995	уд. вес 2000, %	2000	уд. вес 2004, %	2004
1 Абыйский (Белая Гора)	0,00	0	0,48	6,522	0,65	5,542	0,89	5,753	0,66	4,373
2 Алданский (Алдан)	0,00	0	0,54	7,25	0,48	4,12	0,30	1,921	0,25	1,64
3 Аллайховский (Чокурдах)	0,00	0	0,91	12,3	0,97	8,25	0,67	4,304	0,44	2,952
4 Анабарский (Саскылах)	0,00	0	0,63	8,46	0,41	3,46	0,62	4,01	1,00	6,632
5 Булунский (Тикси)	0,00	0	0,56	7,556	0,79	6,75	1,00	6,44	1,04	6,92
6 Верхневиллоийский (Верхневиллоиск)	4,15	43,586	0,76	10,25	0,76	6,5	0,87	5,59	0,91	6,060
7 Верхнеколымский (Зырянка)	2,00	21,021	1,13	15,26	1,03	8,77	0,76	4,906	0,79	5,234
8 Верхоянский (Батагай)	0,00	0	4,82	65	2,52	21,5	1,11	7,192	1,56	10,379
9 Верхоянский (Сакырыр)	0,00	0	0,07	0,98	0,15	1,3	0,26	1,65	0,28	1,886
10 Виллоийский (Виллоиск)	8,26	86,676	2,64	35,6	2,06	17,56	1,86	12	1,25	8,317
11 Жиганский (Жиганск)	0,00	0	1,65	22,3	0,77	6,6	0,19	1,211	0,44	2,937
12 Кобяский (Сангар)	6,12	64,2	0,64	8,59	0,58	4,995	0,41	2,665	0,25	1,682
13 Ленинский (Нюрба)	6,98	73,241	4,36	58,79	4,33	36,99	7,00	45,228	1,53	10,21
14 Ленский (Ленск)	5,32	55,847	6,32	85,22	5,30	45,28	5,76	37,19	3,11	20,705
15 Ленский (Витим)	0,00	0	0,76	10,26	0,82	7,01	0,45	2,889	0,41	2,735
16 Маган	9,54	100,062	0,93	12,56	1,00	8,56	0,76	4,9	0,78	5,2
17 Мирнинский (Полярный)	0,00	0	6,49	87,56	5,82	49,67	5,35	34,59	5,09	33,923
18 Мирнинский (Мирный)	8,48	88,999	15,76	212,64	22,21	189,64	29,94	193,46	28,34	188,89
19 Мирнинский (Айхал)	4,36	45,71	0,93	12,56	1,00	8,56	0,66	4,25	0,30	1,98
20 Момский (Мома)	0,00	0	0,72	9,65	0,97	8,26	0,79	5,13	0,74	4,914
21 Нерюнгри	0,00	0	14,42	194,56	10,83	92,5	3,01	19,463	2,85	19
22 Нижнеколымск (Черский)	0,64	6,7	0,00	0	0,00	0	0,38	2,44	0,51	3,373
23 Ойяконский (Усть-Нера)	0,00	0	0,99	13,309	2,41	20,564	0,67	4,3	0,68	4,5
24 Олекминский (Олекминск)	0,00	0	4,69	63,31	2,93	24,99	0,95	6,112	0,91	6,06
25 Оленекский (Оленек)	0,00	0	0,34	4,56	0,64	5,45	0,62	3,98	0,66	4,397
26 Среднеколымский (Среднеколымск)	4,58	48,046	0,56	7,54	0,79	6,75	0,80	5,2	1,19	7,92
27 Сунтарский	5,14	53,936	1,37	18,54	1,58	13,5	1,27	8,2	1,40	9,363
28 Томпсонский (Хандыга)	0,00	0	0,34	4,65	0,44	3,75	0,30	1,96	0,44	2,938
29 Усть-Майский	0,00	0	1,15	15,46	1,21	10,296	1,15	7,402	1,11	7,413
30 Усть-Янский (Нижнеянский)	0,00	0	0,16	2,145	0,20	1,75	0,05	0,336	0,07	0,46
31 Усть-Янский (Усть-Куйга)	0,70	7,379	0,17	2,35	0,23	1,94	0,16	1,04	0,17	1,14
32 Усть-Янский (Депутатский)	1,47	15,381	0,73	9,89	0,54	4,63	1,26	8,135	0,91	6,096
33 Якутск	32,25	338,287	23,98	323,52	25,59	218,5	29,76	192,27	39,95	266,25
Общий объём перевозок	100	1049,07	100	1349,15	100	853,94	100	646,12	100	666,49

Предложения по развитию аэропортов ГУП «Дирекция аэропортов Республики Саха (Якутия)»



Условные обозначения

- Аэропорт ГУП «Дирекция аэропортов РС (Я)»
- Аэропорт федерального значения
- Аэропорт Мирнинского авиапредприятия (АК «АЛРОСА»)
- приписной аэропорт (рекоменд.)

Аэропорты приоритетного развития

- Нерюнгри
- Маган - базовый
- Батагай
- Нюрба
- Чокурдах

Расчетные типы самолетов на 2015 г.

Название аэропорта	Расчетный тип самолета	Длина ВПП в стандартных условиях, м	Длина ВПП в расчетных условиях, м	Класс аэродрома
1. Нерюнгри	Ту-204	2500	2850 (ИВП)	Б
2. Батагай	Ан-74	1800	2000	Г
3. Чокурдах			1400 (ИВП)	Г
4. Белая гора			1500	Г
5. Делугатский			1550	Г
6. Зырянка			1500	Г
7. Маган - базовый			1600 (ИВП)	Г
8. Мома			1550	Г
9. Нюрба	Ан-140	1350	1500	Г
10. Оленинск			1600	Г
11. Среднеколымск			1500	Г
12. Суутар			1500	Г
13. Усть-Мая			1600	Г
14. Усть-Нера			1750	Г
15. Черский			1400 (ИВП)	Г
16. Верхневилюйск			1200	Д
17. Вилюйск	Су-80	1000	1200 (ИВП)	Д
18. Жиганск			1200	Д
19. Савьяры			1200	Д
20. Алдан			1200 (ИВП)	Д
21. Никененск	Ан-3	500	550	Е
22. Усть-Куйга			600	Е
23. Сангары			600	Е
24. Хандыга			600	Е

Основные показатели авиационной работы аэропортов на 2015 г.

№ п/п	Наименование аэропорта	Объем пассажирских перевозок, тыс. пасс.	Объем грузовых и почтовых перевозок, тыс. т	Общий объем работы аэропорта, тыс. усл. т	Класс аэропорта	Исполнительная дирекция ВС, км. вылет.
1	Алдан	4,8	0,03	2,72	III МВП	225
2	Батагай	38,2	1,84	15,84	III МВП	1104
3	Белая гора	10,0	0,35	1,81	III МВП	305
4	Верхневилюйск	16,8	0,13	1,65*	III МВП	488*
5	Вилюйск	20,6	0,27	2,12*	III МВП	629*
6	Делугатский	16,8	0,13	1,65*	III МВП	301*
7	Жиганск	11,7	0,34	8,55	III МВП	716
8	Зырянка	14,0	0,17	8,08	III МВП	573
9	Маган - базовый	18,2	0,09	17,90	III МВП	1564
10	Мома	13,0	0,12	1,29	III МВП	268*
11	Нерюнгри	61,4	0,37	5,89	III МВП	456
12	Никененск	1,2	0,07	0,16*	III МВП	114*
13	Нюрба	39,5	0,47	7,83	III МВП	1028
14	Оленинск	21,1	0,12	5,14	III МВП	569
15	Савьяры	4,6	0,28	0,70*	III МВП	228*
16	Сангары	2,9	0,01	5,40	III МВП	471
17	Среднеколымск	22,0	0,35	11,45	III МВП	702
18	Суутар	25,8	0,28	3,29	II МВП	509
19	Усть-Куйга	3,2	0,011	0,30*	III МВП	167
20	Усть-Мая	18,0	0,13	3,96	III МВП	625
21	Усть-Нера	14,8	0,11	1,92	III МВП	241
22	Хандыга	7,6	0,04	0,72	III МВП	456*
23	Черский	9,4	0,19	1,03*	III МВП	221*
24	Чокурдах	8,4	0,52	4,36	III МВП	345

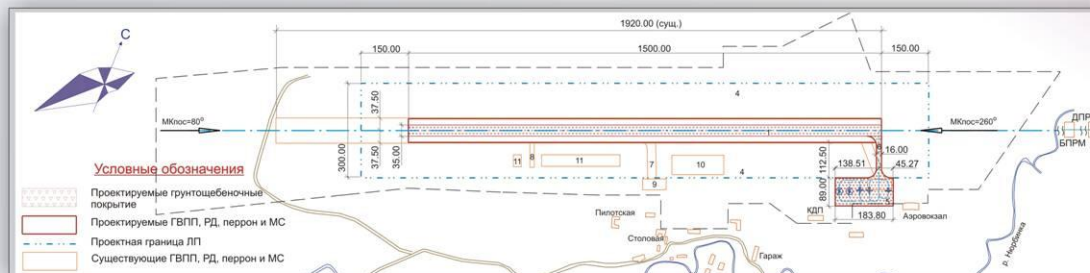
* - без учета работ по ПАНХ



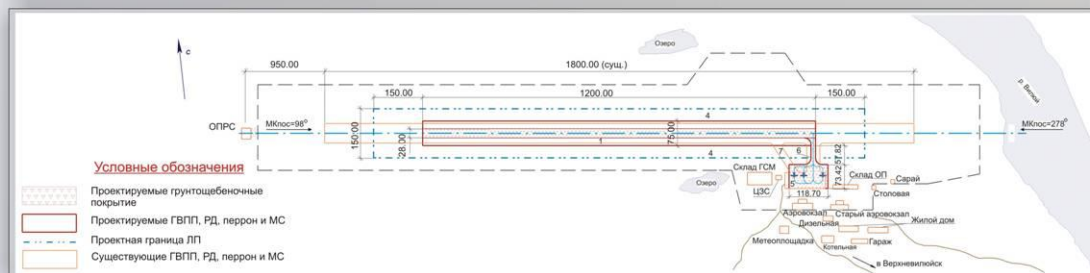
Типы ВС	Аэропорты
Ту-204, Ту-214	<p>Нерюнгри</p> <p>Является крупнейшим по объемам пассажирских перевозок и единственным из рассматриваемых аэропортов, который согласно выполненному прогнозу на 2025 г. будет соответствовать V классу аэропортов.</p>
Ан-74	<p>Батагай</p> <p>Является основным аэропортом по обеспечению Северного завоза грузов, обслуживанию арктической группы улусов.</p>
Ан-140 (грузопассажирский вариант)	<p>Белая Гора, Депутатский, Зырянка, Маган, Мома, Нюрба, Олекминск, Среднеколымск, Сунтар, Усть-Мая, Усть-Нера, Черский, Чокурдах</p> <p>Данный тип воздушного судна принят в северных аэропортах, значительно удаленных от республиканского центра - г. Якутска, а также в аэропортах, характеризующихся высоким пассажиропотоком.</p>
Су-80, Ан-38	<p>Алдан, Верхневиллойск, Виллойск, Жиганск, Саккырыр</p>
Ан-3	<p>Нижнеянский, Сангар, Усть-Куйга, Хандыга</p> <p>Минимальный тип воздушного судна в этих аэропортах принят в связи с низкими объемами перевозок и практически полным отсутствием спроса на услуги воздушного транспорта в зимний период.</p>

Модели северного аэропорта с малой интенсивностью

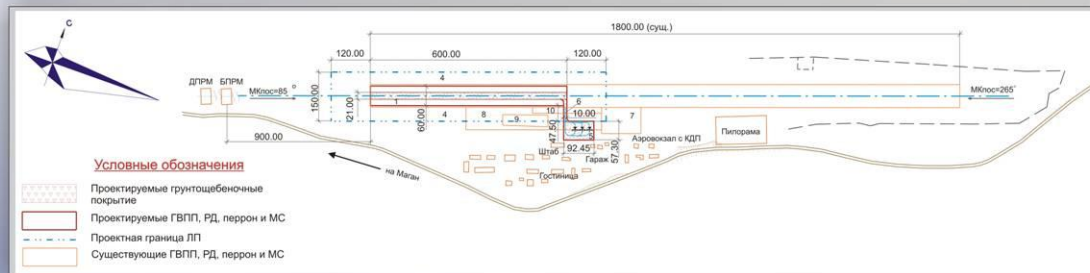
1-я модель класс "Г"



2-я модель класс "Д"



3-я модель класс "Е"



1-я модель Аналог - аэропорт Норбю

Перечень зданий и сооружений

№ по плану	Наименование	Примечание
1.	Грунтовая вально-посадочная полоса	1500x75 м
4.	Летная полоса	300x1800 м
5.	Перрон для 2 МС АН-140, 1 МС Су-80 (АН-38) совмещенный с 2 МС вертолетов Ми-8	183,8x69 м
6.	Рулевая дорожка 1	112,5x15 м
7.	Рулевая дорожка 2	сущ.
8.	Рулевая дорожка 3	сущ.
9.	Грузовой перрон	сущ.
10.	МС для АН-2	сущ.
11.	МС для Л-410	сущ.

2-я модель Аналог - аэропорт Верхневильюйс

Перечень зданий и сооружений

№ по плану	Наименование	Примечание
1.	Грунтовая вально-посадочная полоса	1200x75 м
4.	Летная полоса	1500x150 м
5.	Перрон для 3 МС Су-80 (АН-38)	118,70x73,50 м
6.	Рулевая дорожка	57,80x16 м
7.	Соединительная рулевая дорожка (СРД-2) ширина 25 м	

3-я модель Аналог - аэропорт Хандыга

Перечень зданий и сооружений

№ по плану	Наименование	Примечание
1.	Грунтовая вально-посадочная полоса	600x60 м
4.	Летная полоса	840x150 м
5.	Перрон для 3 МС АН-3	92,45x67,30 м
6.	Рулевая дорожка	47,50x10 м
7.	Перрон на 4 ВС	120x60 м (сущ.)
8.	МС для вертолетов	сущ.
9.	МС для АН-2	сущ.
10.	МС для АН-24	сущ.



Структура бюджетного финансирования мероприятий по развитию и поддержанию аэропортов РС (Я) 2006-2015 гг.

Наименование	Общая стоимость		Первая очередь	
	%	млрд. руб.	%	млрд. руб.
Всего (со спецавтотехникой, средствами информаци- онного обслуживания)		5,2		1,8
В т.ч.:				
Бюджет Российской Федерации	50	2,6	50	0,9
Бюджет Республики Саха (Якутия)	50	2,6	50	0,9