

# Использование «ГЛОНАСС» в информационном обеспечении деятельности ситуационного центра



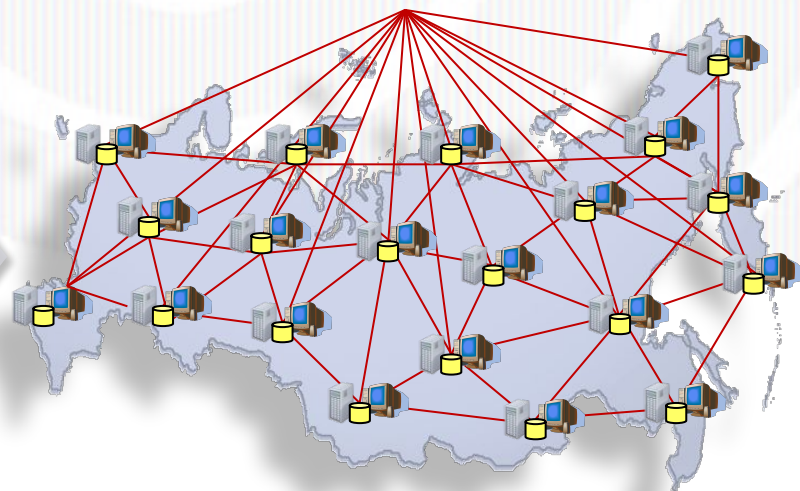
# От разрозненных навигационно-информационных систем к единой федеральной и региональной инфраструктуре

## Текущая ситуация

- Отсутствие единых стандартов
- Дублирование системных ресурсов и навигационного оборудования
- Невозможность межсистемного и межведомственного взаимодействия
- Отсутствие централизованного управления

## Целевая ситуация

- ✓ Единые протоколы, взаимодействие ведомств
- ✓ Межрегиональное взаимодействие
- ✓ Возможность централизованного управления
- ✓ Существенная экономия средств бюджета и времени



# Транспортный ситуационно-аналитический центр

**Транспортный ситуационно-аналитический центр** станет центральным элементом системы обеспечения безопасности жизнедеятельности, обеспечивающим стратегическое и оперативное планирование, мониторинг и управление транспортным комплексом Республики Башкортостан.

## Основные решаемые задачи:

Информационно-аналитическая поддержка органов исполнительной власти субъекта РФ

Диспетчеризация транспорта субъекта РФ

Управление дорожным движением в субъекте РФ

Контроль и обеспечение безопасности на транспорте

Контроль состояния объектов транспортной инфраструктуры субъекта РФ

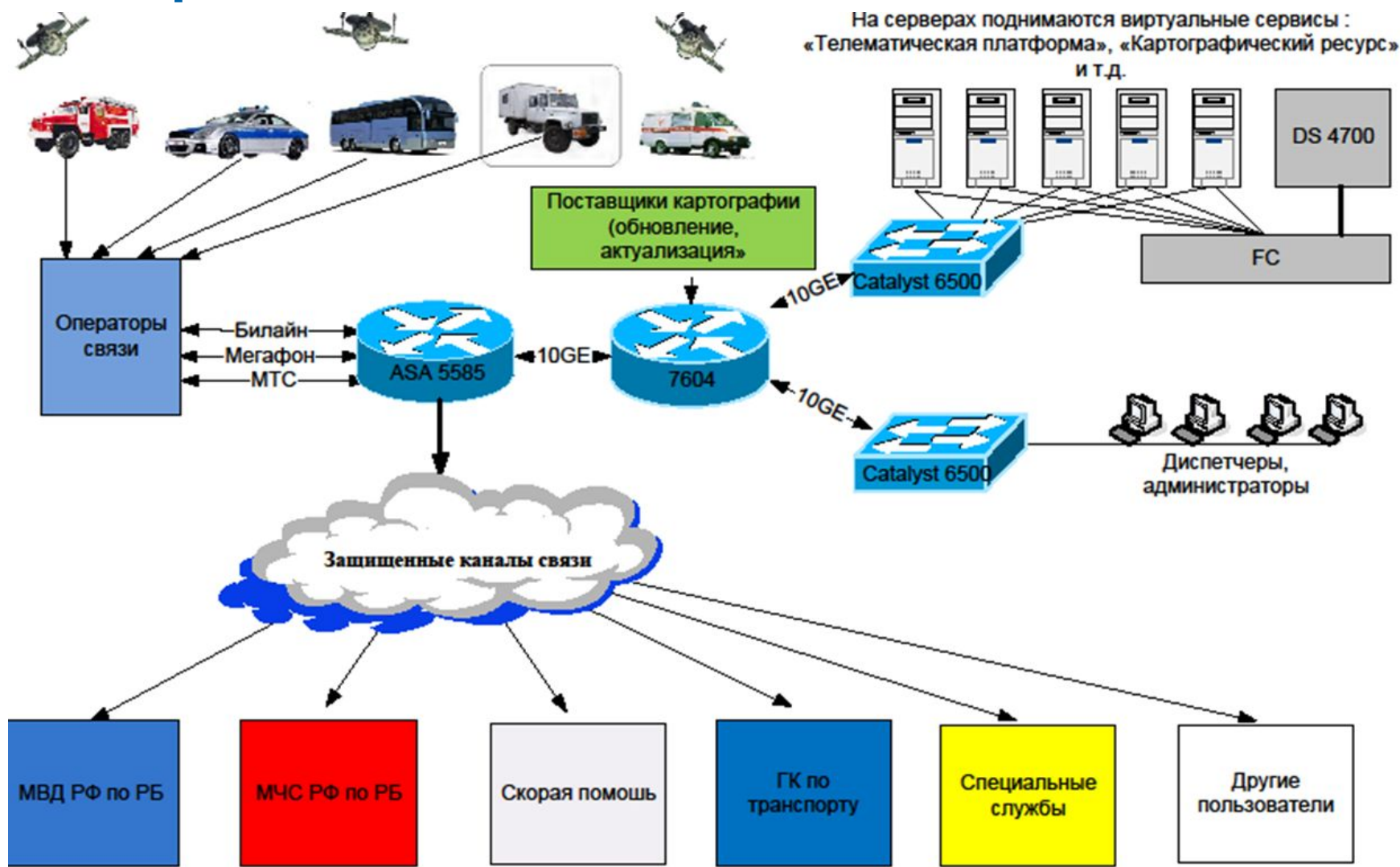
Информационное обеспечение пользователей ИТС



# Транспортный ситуационно-аналитический центр: Объекты автоматизации



# Транспортный ситуационно-аналитический центр: Структурная схема системы обеспечения безопасности жизнедеятельности Республики Башкортостан



# Транспортный ситуационно-аналитический центр: Эффективность внедрения



## Управленческий эффект

- 30%** - Повышение качества расходования бюджетных средств
- 10%** - Повышение регулярности (популярности) общественного транспорта



## Экономический эффект

- 22%** - Снижение потребления ГСМ
- 30%** - Повышение рентабельности транспорта



## Экологический эффект

- 18%** - Уменьшение массы выбросов окиси углерода, углеводородов, окислов азота и других вредных веществ



## Социальный эффект

- 22%** - Уменьшение времени поездки
- 40%** - Увеличение средней скорости движения общественного и спецтранспорта
- 30%** - Увеличение средней скорости движения индивидуального транспорта
- 30%** - Увеличение пропускной способности дорог



## Повышение безопасности

- 62%** - Снижение количества ДТП
- 30%** - Снижение числа погибших
- 35%** - Уменьшение количества аварий на критически важных, потенциально опасных и социально значимых объектах
- 22%** - Повышение оперативности реагирования на аварии