

# ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ЛИЧНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И СТАТИСТИКА ДТП

МАГИСТРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ  
ЮУрГУ – 030300.2010.066

Руководитель проекта,  
канд.психол.н., доц. каф. ПДиК  
**И.В. Выбойщик**

Автор проекта  
студент группы ПМ-214  
**Ю.П. Попова**

Челябинск 2010

- 
- Сегодня сложно представить общество без автомобильного транспорта, и многие профессии связаны с управлением автомобилем.
  - Автомобиль – транспортное средство повышенной опасности. Управление им предполагает ответственный подход к вождению, уверенность и спокойствие за рулем, способность к самоконтролю, терпеливость.
  - Так, психологические особенности в той или иной мере могут влиять, а то и определять успешность водителя и степень безопасности управления транспортным средством.
  - **Данная область еще не была подробно исследована, нет средства диагностики риска ДТП, нет конкретных фактических данных о взаимосвязях психологических характеристик и частоты аварий.**

**ЦЕЛЬ:** изучение взаимосвязей личностных качеств водителей с показателями их профессиональной успешности/неуспешности, а именно – со статистикой ДТП.

**ЗАДАЧИ:**

1. Определить возможные психологические факторы, влияющие на аварийность для водителя.
2. Выявить степень выраженности вышеназванных факторов для выборки водителей и провести анкетирование той же выборки водителей для вычисления частоты ДТП испытуемых.
3. Провести корреляционный анализ, выявить значимые связи между психологическими факторами и частотой ДТП для выборки водителей.
4. Проанализировать различия частоты ДТП между подгруппами со средними, низкими и высокими показателями психологических факторов.
5. Подготовить исследовательскую базу для создания новой методики, диагностирующей показатели, коррелирующие со статистикой ДТП для водителей.
6. Разработать план создания и стандартизации новой методики для диагностики риска ДТП.

- 
- **Объект исследования** – психологическая компетентность водителей транспортных средств.
  - **Предмет исследования** – специфика взаимосвязей психологических качеств личности водителя с частотой дорожно-транспортных происшествий с его участием.
  - **Гипотеза исследования:**  
Психологические качества личности водителя влияют на вероятность дорожно-транспортного происшествия с его участием.

# Психологические факторы, которые могут влиять на статистику ДТП для водителя

- уровень интеллекта
- личностная тревожность
- стрессоустойчивость
- полезависимость/полenezависимость
- социальность
- конфликтность
- самооценка
- конформность
- способность к быстрому принятию решений
- уверенность в себе, интроверсия, экстраверсия

**Выборка: 87 человек (52 мужчины и 35 женщин)**  
– водители в возрасте от 21 до 35 лет.

<b>Ограничение</b>	<b>Причина</b>
Реальный водительский стаж не менее двух лет	Исключить влияние фактора малоопытности, как побочной переменной
Возраст от 21 до 45 лет	Исключить влияние возрастных физиологических особенностей, которые могут выступить побочными переменными

# Анализ корреляций между показателями ДТП и психологическими факторами

Самоконтроль

Частота  
ДТП

Агрессивность

Напряженность



# Анализ различий частоты ДТП между подгруппами со средними, низкими и высокими показателями психологических характеристик

- Частота ДТП (в целом и с виновностью) у водителей с низкой выраженностью **экстраверсии** выше, чем у людей, высоко экстравертированных.
- Возрастает частота ДТП, не зависимо от виновности, от низкого к высокому уровню **тревожности**. Виновниками ДТП все они могут стать независимо от степени тревожности.
- Люди с высоким уровнем **интеллекта** попадают в ДТП (в целом) реже, чем люди со средним и низким.
- Водители с высоким уровнем **эмоциональной устойчивости** становятся виновниками аварий реже, чем те, у кого этот показатель низкий.
- **Конформные** люди чаще становятся виновниками аварий.
- Люди, сильно себя контролирующие (с высоким уровнем **самоконтроля**) попадают в ДТП чаще, чем те, у кого самоконтроль низкий (Возможно искажение? Стремление к самоконтролю)
- Чаще в ДТП попадают в целом и становятся их виновниками, как низко **напряженные** и неэнергичные, так и сильнонапряженные и энергичные водители.

# Итого:

**Реже** попадают в аварии **нетревожные, неагрессивные, средне энергичные** водители. Как правило, они – выраженные **экстреверты с уровнем интеллекта не ниже среднего**. Они не слишком скованны, но **эмоционально устойчивы**. Решения принимают **самостоятельно**, не ориентируясь на мнение общества.

**Виновниками** же аварий чаще всего становятся **конформные и эмоционально неустойчивые** личности.

# План разработки методики

1. Разработка теста-опросника, включающего вопросы по шкалам:

Агрессивность

Самоконтроль

Напряженность

Экстраверсия

Тревожность

Интеллект

Эмоциональная устойчивость

Конформность

Напряженность, энергичность

2. Подборка репрезентативной выборки для проверки методики на надежность и валидность.
3. Проверка методики на надежность.
4. Проверка методики на валидность через сопоставление результатов с реальными данными частоты ДТП.
5. Проверка отдельных шкал (отдельных вопросов) опросника на валидность тем же способом (прагматическая валидизация через сопоставление с частотой ДТП).

# Основной вывод и перспективы

Сделанные выводы позволят однозначно утверждать, что связи между особенностями личности и статистикой аварийности существуют.

Практическая значимость этого заключения очевидна.

Дальнейшие более точные исследования и подбор конкретного диагностического материала специально для этой области позволят диагностировать вероятность ДТП для водителей. Такой инструмент позволит использовать разработки прикладной области психологии для важных общественно-значимых задач.

Более того, разработка диагностического инструмента даст возможность определять риски. А если их знать, значит эти риски можно уменьшить.