

# **Проект по снижению дорожной аварийности в Мурманской области**

**Шабашева Мария  
Ведущий инженер  
ООО “Автодорожный консалтинг”**

# Проект по снижению аварийности на объездной дороге г. Мурманска

## Партнеры по проекту:

- Управление автомобильными дорогами Мурманской области “Мурманскавтодор”
- Финская Дорожная Администрация FinnRA
- Дорожный округ Лапландии

## Консультанты:

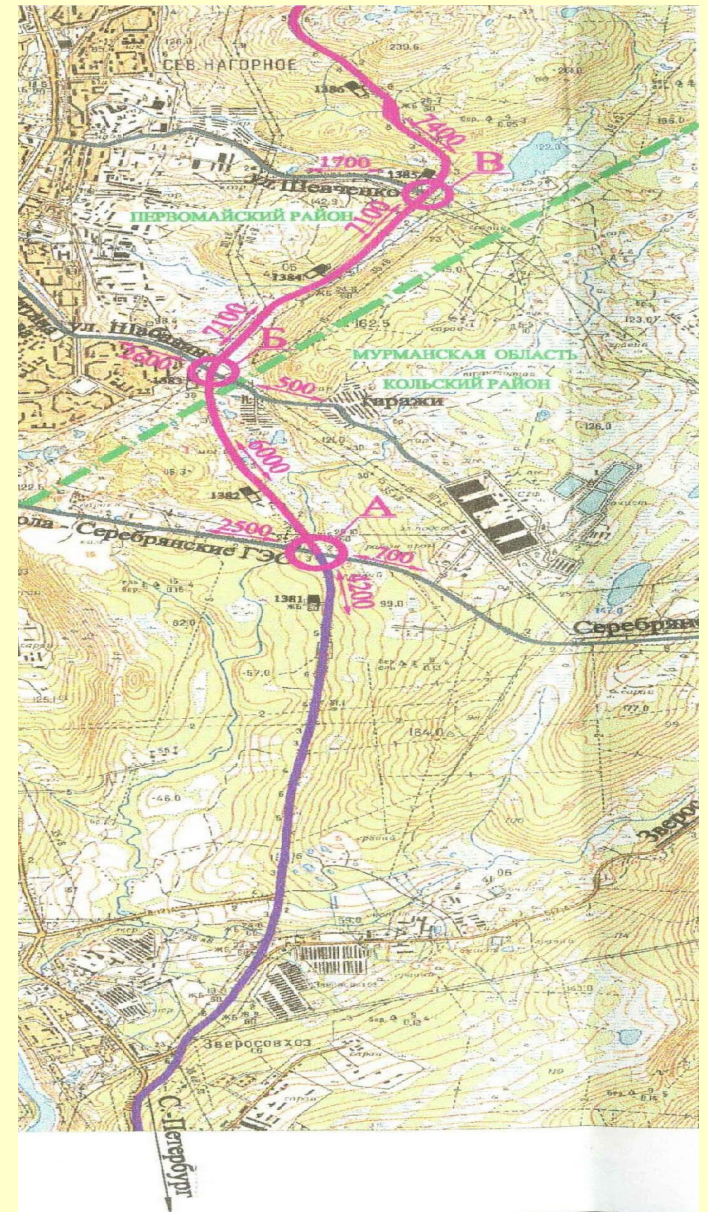
- JP-Transplan Oy (Финляндия)
- ООО “Автодорожный Консалтинг” (Россия)



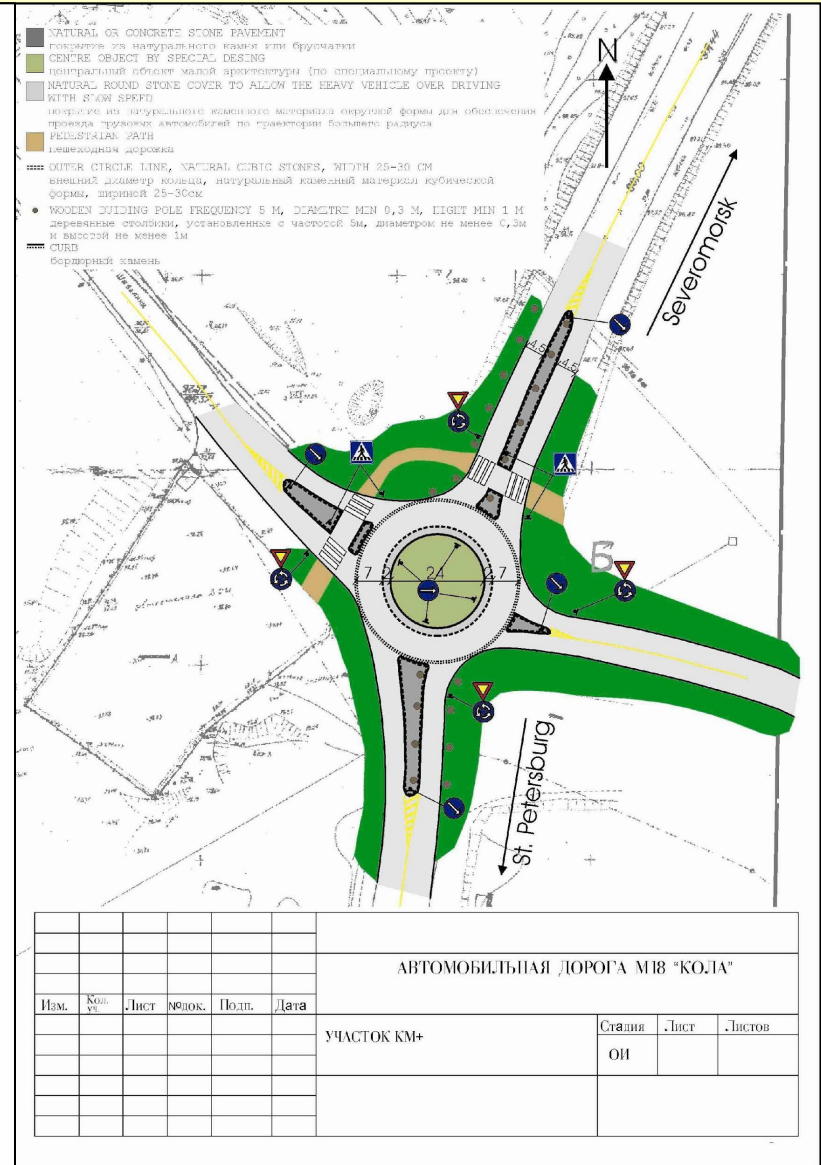
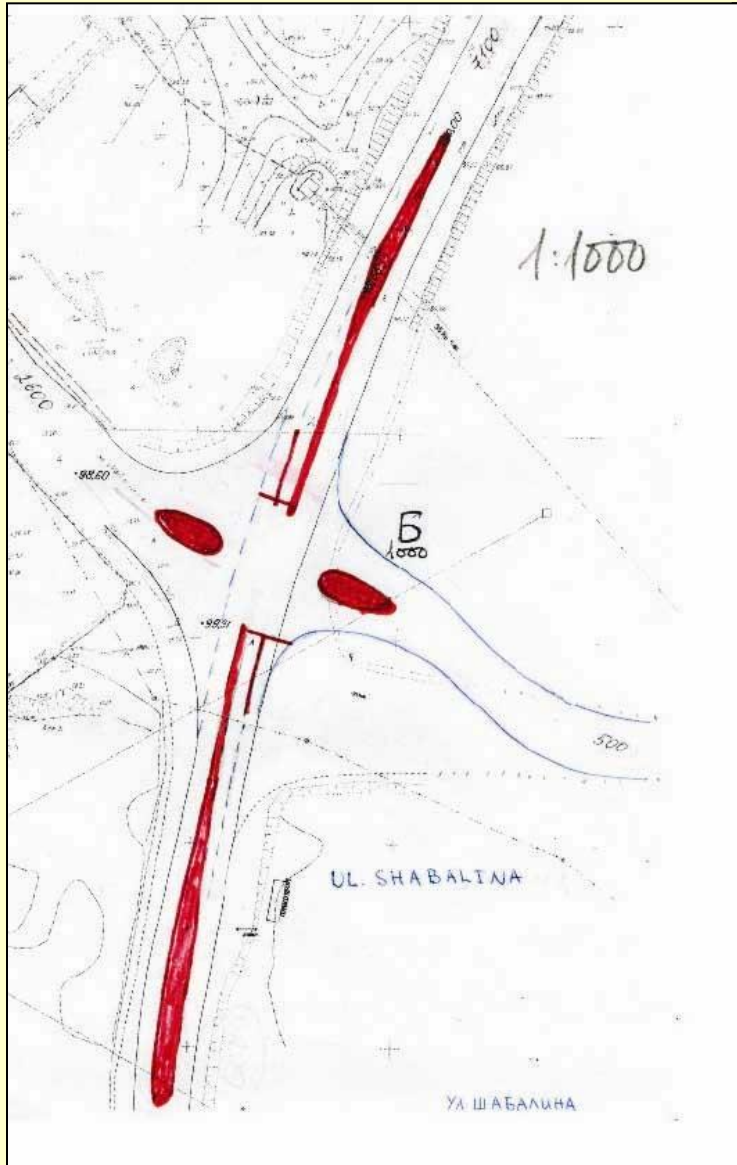
# Мурманск: Объездная дорога

## Общие данные:

- Протяженность дороги **18 км**
- Интенсивность - **до 10тыс/сут.**
- Аварийность:
- 7 участков (**8 км**) +7 перекрестков, где ежегодно:
  - гибнут **5 человек**
  - получают ранения **40 человек**
- Издержки Сообщества - **3 млн €**



# Мурманск: Объездная дорога – предложения по снижению аварийности



# **Прогнозируемый эффект от предложенных круговых развязок на 7 аварийных перекрестках Объездной дороги Мурманска**

**Сокращение ДТП с погибшими: 1,75**

**Снижение ДТП с ранеными: 8**

**Ежегодное сокращение  
издержек Сообщества 800 тыс €**

**Затраты на переустройство  
перекрестков 420 тыс €**

**Срок окупаемости 6 месяцев**

# Прогнозируемый эффект от предложенных мер по канализированию движения на 7 аварийных перекрестках Объездной дороги Мурманска

Сокращение ДТП с погибшими: **0,3**

Снижение ДТП с ранеными: **0,8**

Ежегодное сокращение  
издержек Сообщества **107 тыс €**

Затраты на переустройство  
перекрестков **350 тыс €**

Срок окупаемости **39 месяцев**

# **Прогнозируемый эффект от установки разделительного барьера на аварийных участках Объездной дороги Мурманска**

<b>Сокращение ДТП с погибшими:</b>	<b>0,5</b>
<b>Снижение ДТП с ранеными:</b>	<b>4</b>
<b>Ежегодное сокращение издержек Сообщества</b>	<b>322 тыс €</b>
<b>Затраты на переустройство перекрестков</b>	<b>400 тыс €</b>
<b>Срок окупаемости</b>	<b>10 месяцев</b>

# Устройство металлического барьера по оси дороги с уширением до одной дополнительной полосы по всей длине участка концентрации ДТП



-65% погибших в ДТП  
-35% раненых в ДТП



# Устройство металлического барьера по оси дороги с уширением до одной дополнительной полосы по всей длине проблемного участка

BYPASSLINE AND CENTRE BARRIER

