

# **Проект по снижению дорожной аварийности в Мурманской области**

**Шабашева Мария  
Ведущий инженер  
ООО “Автодорожный консалтинг”**

# Проект по снижению аварийности на объездной дороге г. Мурманска

## Партнеры по проекту:

- Управление автомобильными дорогами Мурманской области “Мурманскавтодор”
- Финская Дорожная Администрация FinnRA
- Дорожный округ Лапландии

## Консультанты:

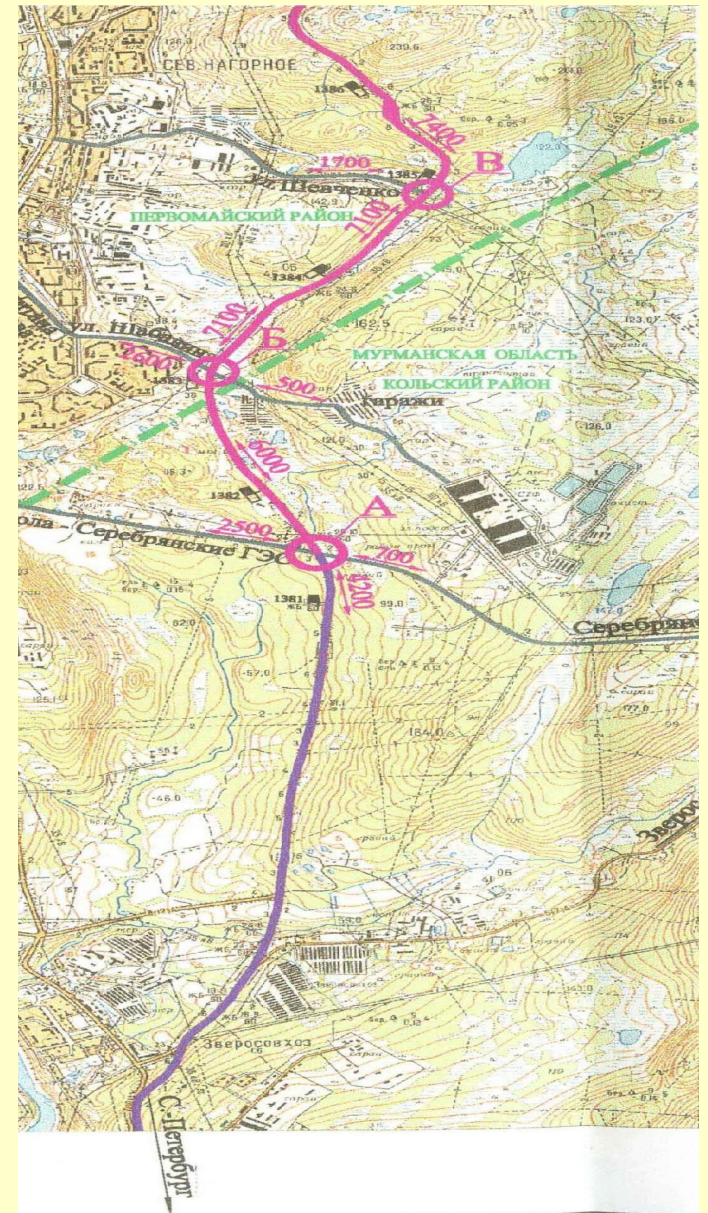
- JP-Transplan Oy (Финляндия)
- ООО “Автодорожный Консалтинг” (Россия)



# Мурманск: Объездная дорога

## Общие данные:

- Протяженность дороги **18 км**
- Интенсивность - **до 10тыс/сут.**
- Аварийность:
- 7 участков (**8 км**) +7 перекрестков, где ежегодно:
  - гибнут **5 человек**
  - получают ранения **40 человек**
- Издержки Сообщества - **3 млн €**







# Прогнозируемый эффект от предложенных круговых развязок на 7 аварийных перекрестках Объездной дороги Мурманска

Сокращение ДТП с погибшими: **1,75**

Снижение ДТП с ранеными: **8**

Ежегодное сокращение  
издержек Сообщества **800 тыс €**

Затраты на переустройство  
перекрестков **420 тыс €**

Срок окупаемости **6 месяцев**

# Прогнозируемый эффект от предложенных мер по канализированию движения на 7 аварийных перекрестках Объездной дороги Мурманска

Сокращение ДТП с погибшими: **0,3**

Снижение ДТП с ранеными: **0,8**

Ежегодное сокращение  
издержек Сообщества **107 тыс €**

Затраты на переустройство  
перекрестков **350 тыс €**

Срок окупаемости **39 месяцев**

# **Прогнозируемый эффект от установки разделительного барьера на аварийных участках Объездной дороги Мурманска**

|   |                   |
|---|-------------------|
| <b>Сокращение ДТП с погибшими:</b>              | <b>0,5</b>        |
| <b>Снижение ДТП с ранеными:</b>                 | <b>4</b>          |
| <b>Ежегодное сокращение издержек Сообщества</b> | <b>322 тыс €</b>  |
| <b>Затраты на переустройство перекрестков</b>   | <b>400 тыс €</b>  |
| <b>Срок окупаемости</b>                         | <b>10 месяцев</b> |

## Устройство металлического барьера по оси дороги с уширением до одной дополнительной полосы по всей длине участка концентрации ДТП



-65% погибших в ДТП  
-35% раненых в ДТП



# Устройство металлического барьера по оси дороги с уширением до одной дополнительной полосы по всей длине проблемного участка

BYPASSLINE AND CENTRE BARRIER

