



ФОРМИРОВАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА ДОНЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

**Гриценко С.И., д.э.н., профессор кафедры
маркетинга Донецкого национального
университета**

ТРАНСПОРТНО - ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА –

это единая совокупность всех видов транспорта с использованием бесперегрузочных (интермодальных) технологий, а также объектов транспортной и логистической инфраструктуры, которые обеспечивают функционирование эффективной работы хозяйствующих субъектов и улучшение условий и уровня жизни населения.



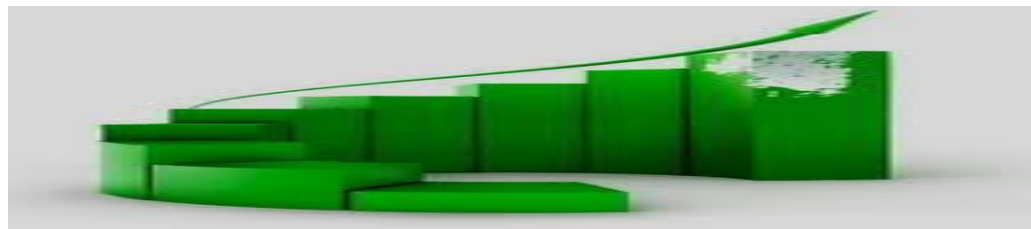
Структура украинского логистического рынка, %



**В логистической системе Донецкой области
большинство логистических операций
выполняют производители продукции,
которые имеют в своем распоряжении
собственное складское хозяйство,
транспортные средства, самостоятельно
обеспечивают оформление всех
необходимых документов и лишь
небольшая доля компаний отдают эти
функции на аутсорсинг.**

Региональная транспортно-логистическая система

является составной частью национальной и международной транспортно-логистической системы и призвана обеспечить организацию и регулирование процессов движения материальных и сопутствующих потоков от производителей к потребителям, функционирование сферы обращения продукции, товаров, услуг наиболее эффективным способом, с учетом особенностей географически ограниченных территорий.



Региональный транспортно-логистический кластер

Это транспортно-логистическая система региональной товаропроводящей сети, функционирующая с целью обеспечения оптимальных затрат ресурсов при управлении основными и сопутствующими потоками и межорганизационной логистической координацией транспортными посредниками (перевозчиками) деятельности различных контрагентов цепи поставок, направленной на получение максимального синергического эффекта.



Региональный транспортно-логистический кластер состоит из двух подсистем: основной функциональной и обеспечивающей подсистем.



* В состав **функциональной подсистемы** входят региональные распределительные центры, грузовые и контейнерные терминалы, транспортные узлы магистральной инфраструктуры, международные транспортные коридоры, магистральные, региональные и локальные пути сообщения.

* В состав **обеспечивающей подсистемы** входят информационная система и информационная технология, нормативно-правовое, научно-техническое и кадровое обеспечение.

*** Формирование регионального транспортно-логистического кластера** предполагает систему управления грузопотоками, основанную на терминальной технологии, логистических принципах товародвижения, информационной интеграции участников цепи поставок.

*** Система управления грузопотоками** позволит эффективно использовать бюджетные средства области и инвестиции, выделяемые партнерами регионального транспортно-логистического кластера, осуществить рациональное размещение и развитие грузовых терминалов, складов, обеспечить сопровождение логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по данной территории, улучшить экологическую обстановку в регионе, повысить качество логистического сервиса.

*** Основным субъектом, осуществляющим функциональное управление и межорганизационную координацию деятельности системы территориальных транспортно-логистических центров Донецкой области и функционально (структурно) обособленных подразделений участников регионального транспортно-логистического кластера, может выступать региональный интермодальный транспортно-логистический центр на базе Мариупольского морского торгового порта.**

*** Одной из важнейших задач интермодального транспортно-логистического центра в рамках создания транспортно-логистического кластера в Донецкой области является обеспечение взаимодействия различных видов транспорта в вопросах перевозки грузов и достижения за счет этого синергического эффекта.**

*** Сеть региональных логистических распределительных центров, имеющих прогрессивные технологии хранения и переработки продукции, мы предлагаем создать в Донецкой области, в районе городов: Славянска, Краматорска, Константиновки, Артемовска, Горловки, Дебальцево, Красноармейска, Донецка, Макеевки.**

Организация региональных логистических распределительных центров с таможенно-брокерскими отделами предоставит экономию для клиентов за счет оптимизации транспортировки, скорости выполнения заказов, увеличения и расширения ассортимента, качества и спектра услуг, сокращения транспортного пути таможенного перевозчика и зарплатного фонда на таможенный и складской отделы в региональных центрах по сравнению с соответствующими данными в центре.

*** Возрастанию эффективности деятельности (конкурентного преимущества) регионального транспортно-логистического кластера способствуют: приращение организационных знаний и финансовых потоков, увеличение совокупного спроса по сравнению со средним уровнем цен при прочих равных условиях, совместное использование логистической инфраструктуры, повышение уровня доверия партнеров, снижение степени риска и транзакционных издержек.**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!