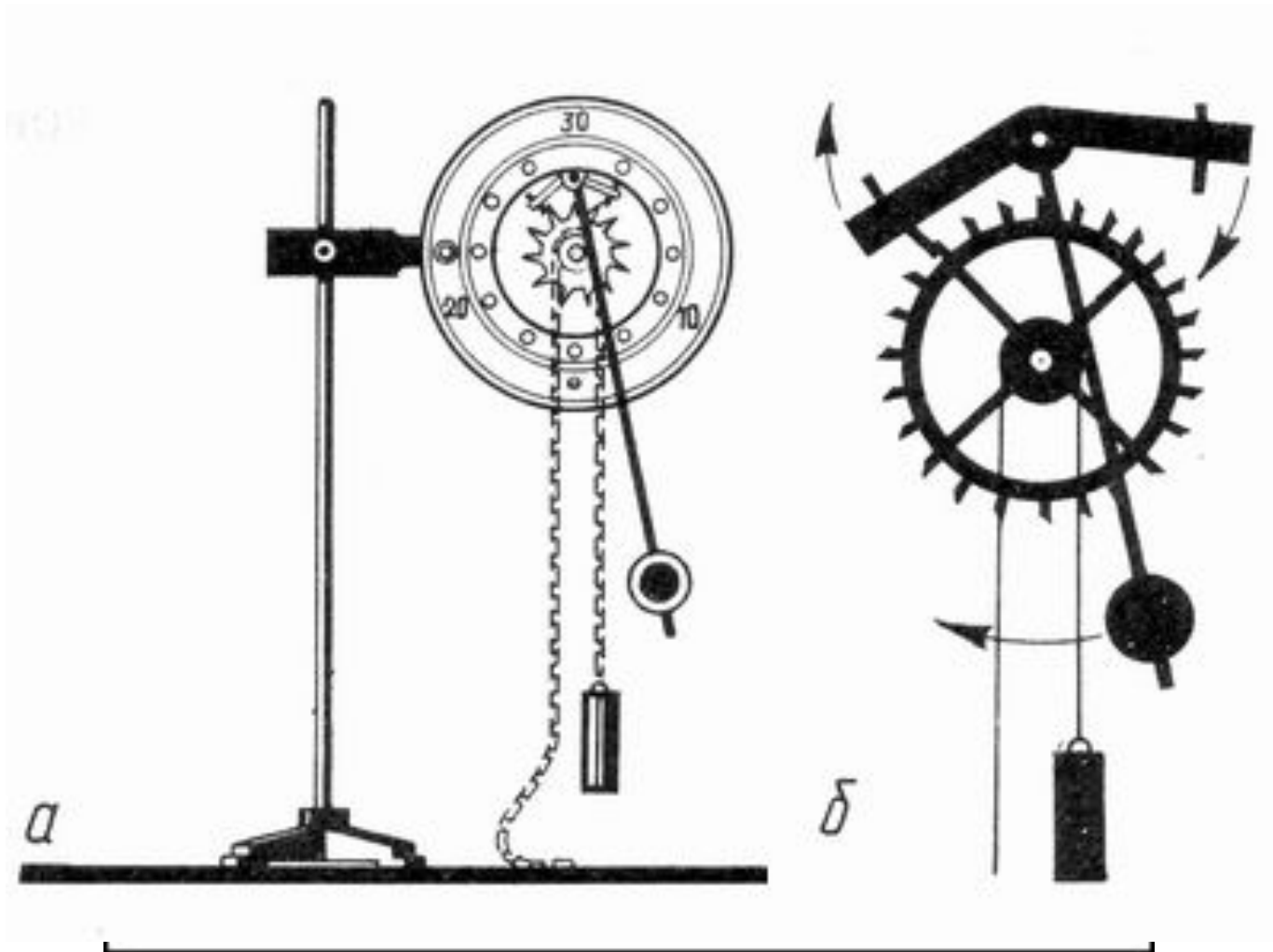


# Автоколебания

# Условия возбуждения автоколебаний

- а) энергия от источника должна поступать в такт с колебаниями в контуре;
- б) поступающая от источника энергия должна быть равна ее потерям в контуре.

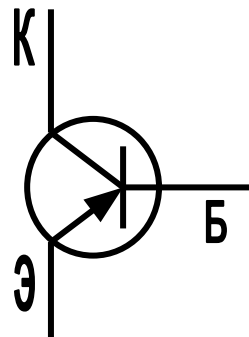
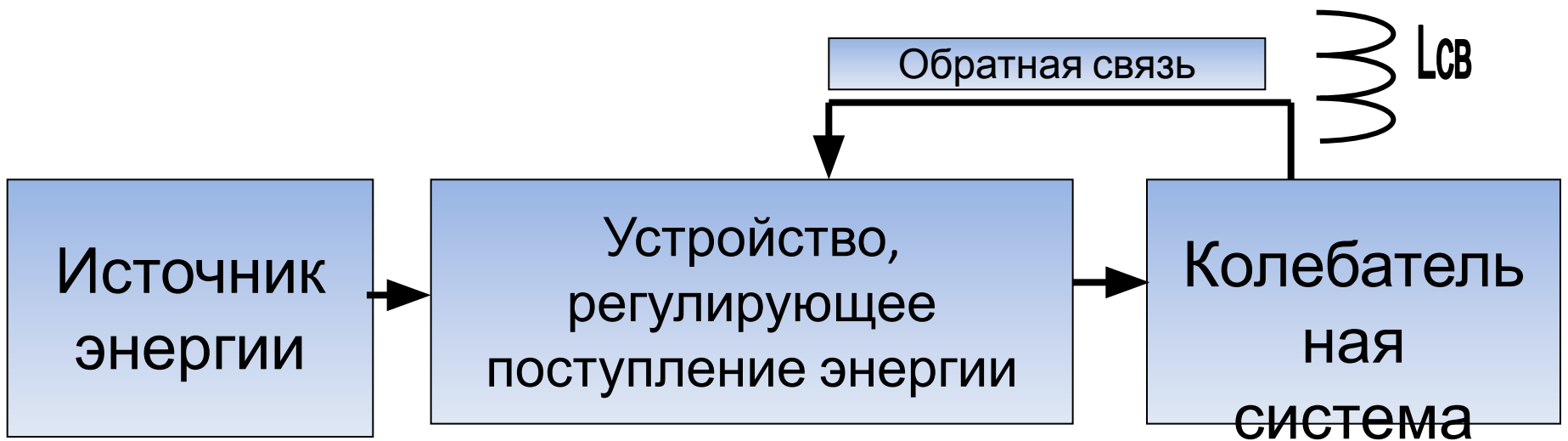
# Часы как автоколебательная система.



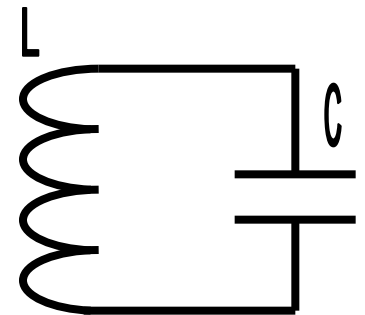
# Аналогия между механическими и электромагнитными автоколебательными системами

	Элементы автоколебательной системы	Механическая автоколебательная система (маятниковые часы)	Электромагнитная автоколебательная система (генератор на транзисторе)
1	источник энергии	поднятый груз	батарея гальванических элементов
2	клапан	анкер	транзистор
3	колебательная система	маятник	колебательный контур
4	Обратная связь	через ходовое колесо	индуктивная – через катушки

# Генератор высокочастотных электромагнитных колебаний

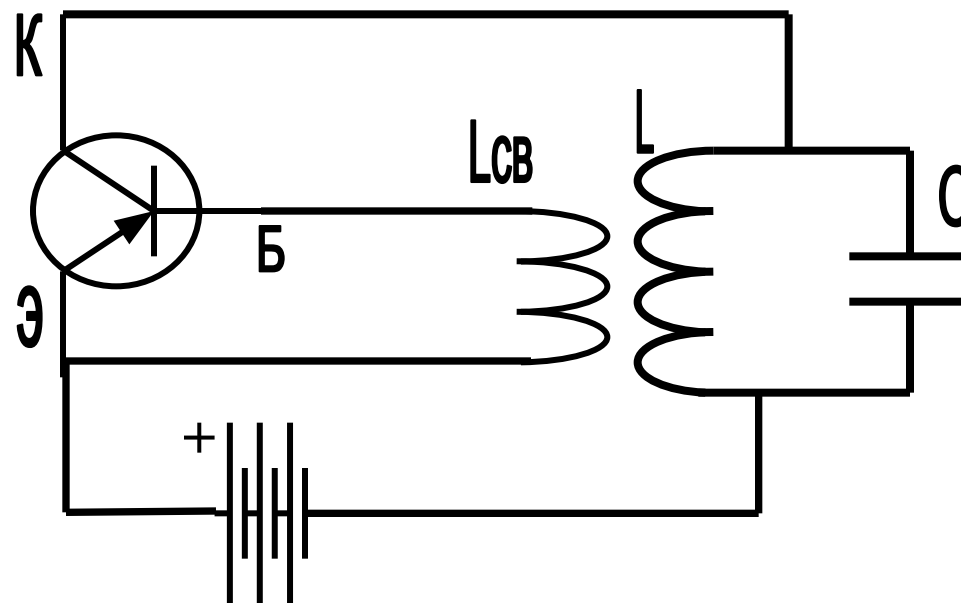


р-п-р



- Схема автоколебательной системы

# Генератор высокочастотных электромагнитных колебаний



- В момент подключения источника постоянного тока через коллекторную цепь транзистора проходит ток, заряжающий конденсатор колебательного контура. В контуре возникнут свободные электромагнитные колебания. Так как катушка колебательного контура индуктивно связана с катушкой обратной связи, то ее изменяющееся магнитное поле вызовет в катушке обратной связи переменную ЭДС такой же частоты, как и колебания в контуре. Эта ЭДС, будучи приложена к участку база – эмиттер, вызовет пульсацию тока в цепи коллектора. Так как частота этих пульсаций равна частоте электромагнитных колебаний в контуре, то они подзаряжают конденсатор контура и тем самым поддерживают постоянной амплитуду колебаний в контуре.



# Характеристики автоколебаний

- Частота автоколебаний равна собственной частоте колебательного контура

$$\omega_0 = \sqrt{\frac{1}{LC}}$$

- Амплитуда силы тока колебаний зависит от напряжения источника

$$I_{\max} = kU_0$$