

Анализ перекрестка по видеосъемке

Выполняется за 3 шага

1. Собрать видеоданные
2. Отправить на наш сервер
3. Получить обработанные данные во множестве форматов на интерактивной карте

**Дорожный
консалтинг**

Екатеринбург

Сбор видеоданных

- Получить необходимые видеоданные с перекрестка можно любым удобным способом:



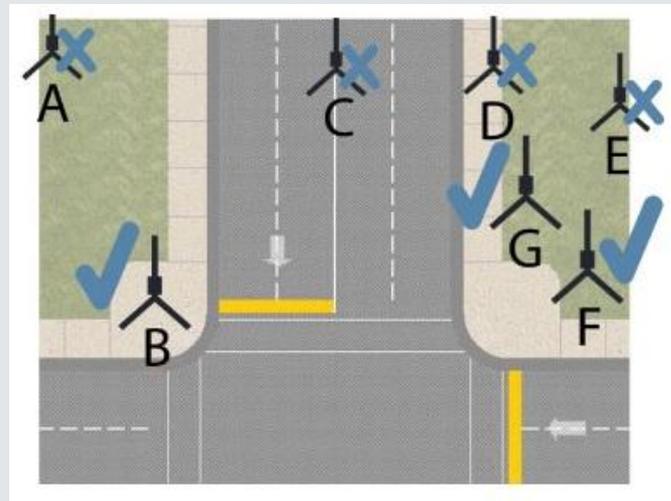
- Видео должно содержать все въезды на перекресток, хороший обзор всех пересечений и должно быть снято с достаточной высоты

**Дорожный
консалтинг**

Екатеринбург

Требование к видеопотоку

- Камера должна стоять как можно ближе к перекрестку, не иметь перед собой препятствий и находится на достаточной высоте:
- Положение В — наиболее удачно, но G и F также применимы. Для больших перекрестков рекомендуется снимать с двух позиций



Примеры хорошей и плохой видеосъемки:



**Дорожный
консалтинг**

Екатеринбург

Анализ видеопотока

- Отправьте полученные видеоданные на наш сервер
- Анализ видеопотока производится при помощи средств используемых США, Канаде, большей части Европы и Австралии
- Программное обеспечение мирового уровня позволяет распознавать различные виды транспорта:



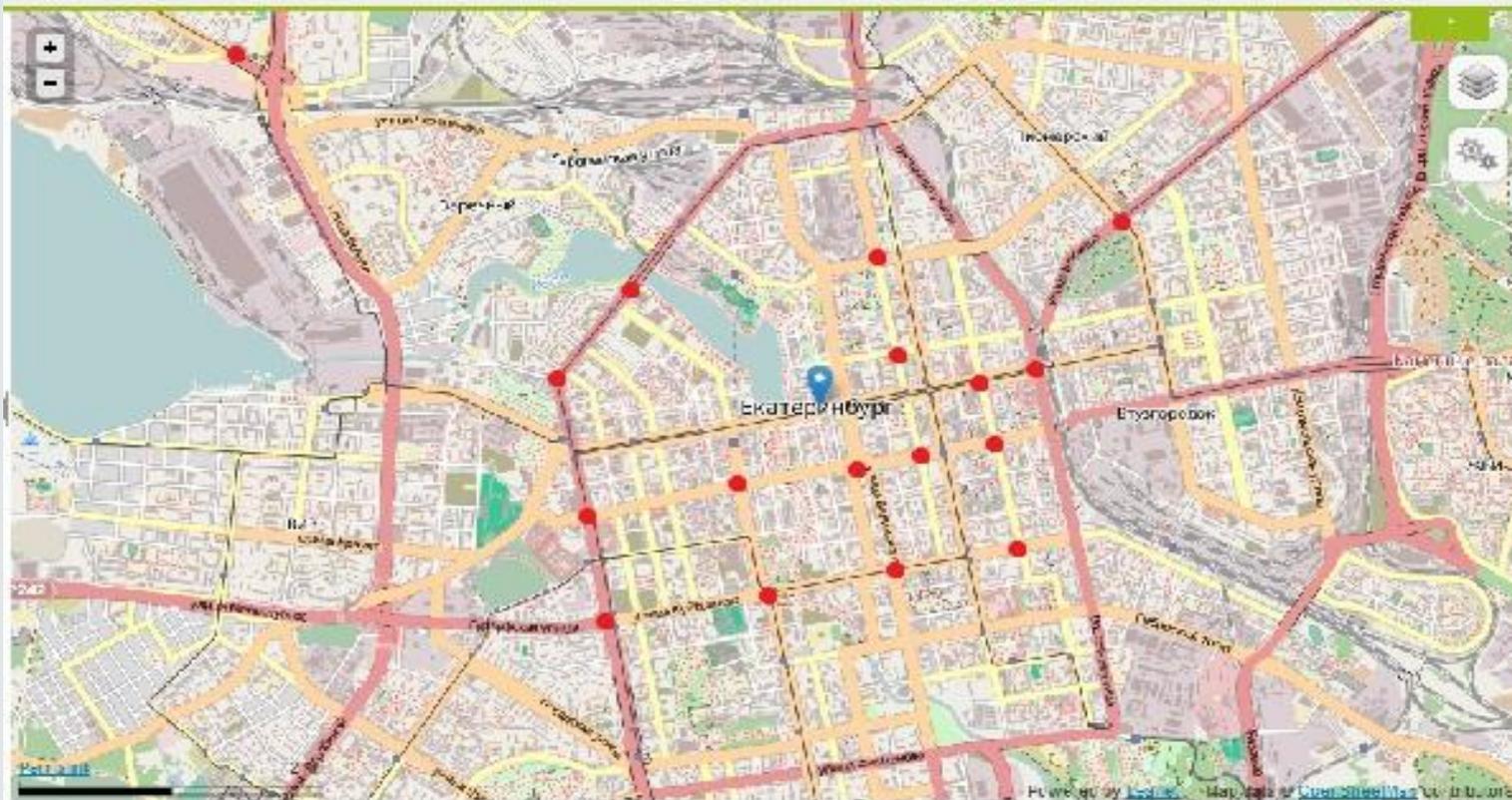
- Точность полученных данных в 95% превышает другие методы анализа перекрестков, а формат данных позволяет использовать их в основных программах расчета перекрестков без доп. обработки.

**Дорожный
КОНСАЛТИНГ**

Екатеринбург

Доступ к данным

- Обработанные данные легко получить воспользовавшись интерактивной картой выбранного города на нашем сайте, где можно ознакомиться также и с другими, ранее обработанными перекрестками в этом городе.



**Дорожный
КОНСАЛТИНГ**

Екатеринбург

Процесс на примере:



- Загруженный на наш сервер видеоматериал размечается, подготавливается к обработке в соответствии с схемой перекрестка и затем обрабатывается в автоматическом режиме выдавая результаты с точностью до 95%
- Длительность видеопотока — неограничена. Можно закрыть съемкой все часы пик на данном перекрестке.
- Возможность выбора только того, что необходимо — общее количество автомобилей или же детальный отчет по всем автосредствам
- Информация выходит в удобном формате, для всех направлений по отдельности, готовая для загрузки в большинство программ расчета перекрестков.

**Дорожный
консалтинг**

Екатеринбург

Готовые данные

Turning Movement Data

Start Time	Southbound Street						Westbound Street						Northbound Street						Eastbound Street						Int. Total
	Southbound						Westbound						Northbound						Eastbound						
	Right	Thru	Left	U-Turn	Peds	App. Total	Right	Thru	Left	U-Turn	Peds	App. Total	Right	Thru	Left	U-Turn	Peds	App. Total	Right	Thru	Left	U-Turn	Peds	App. Total	
11:00 AM	13	187	46	0	16	246	61	196	39	2	31	298	16	144	40	0	10	200	57	233	1	0	23	291	1035
11:15 AM	7	48	17	0	3	72	14	35	8	0	8	57	5	43	14	0	0	62	9	39	2	0	5	50	241
Grand Total	20	235	63	0	19	318	75	231	47	2	39	355	21	187	54	0	10	262	66	272	3	0	28	341	1276
Approach %	6.3	73.9	19.8	0.0	-	-	21.1	65.1	13.2	0.6	-	-	8.0	71.4	20.6	0.0	-	-	19.4	79.8	0.9	0.0	-	-	-
Total %	1.6	18.4	4.9	0.0	-	24.9	5.9	18.1	3.7	0.2	-	27.8	1.6	14.7	4.2	0.0	-	20.5	5.2	21.3	0.2	0.0	-	26.7	-
Car	18	220	58	0	-	296	74	228	45	2	-	349	20	170	52	0	-	242	64	266	3	0	-	333	1220
% Car	90.0	93.6	92.1	-	-	93.1	98.7	98.7	95.7	100.0	-	98.3	95.2	90.9	96.3	-	-	92.4	97.0	97.8	100.0	-	-	97.7	95.6
Medium	1	5	5	0	-	11	1	1	2	0	-	4	1	6	2	0	-	9	2	3	0	0	-	5	29
% Medium	5.0	2.1	7.9	-	-	3.5	1.3	0.4	4.3	0.0	-	1.1	4.8	3.2	3.7	-	-	3.4	3.0	1.1	0.0	-	-	1.5	2.3
Heavy	1	0	0	0	-	1	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	2	0	0	-	2	3
% Heavy	5.0	0.0	0.0	-	-	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.7	0.0	-	-	0.6	0.2
Bus	0	10	0	0	-	10	0	2	0	0	-	2	0	11	0	0	-	11	0	1	0	0	-	1	24
% Bus	0.0	4.3	0.0	-	-	3.1	0.0	0.9	0.0	0.0	-	0.6	0.0	5.9	0.0	-	-	4.2	0.0	0.4	0.0	-	-	0.3	1.9
Bike	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0
% Bike	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0
Ped	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	28	-	-
% Ped	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-

**Дорожный
консалтинг**

Екатеринбург