

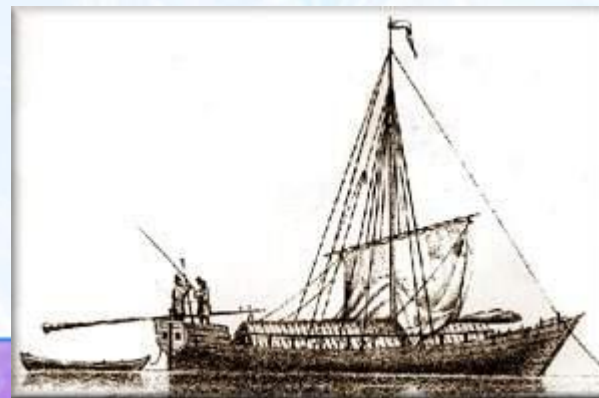
Россия
корабельная

Из истории российского флота



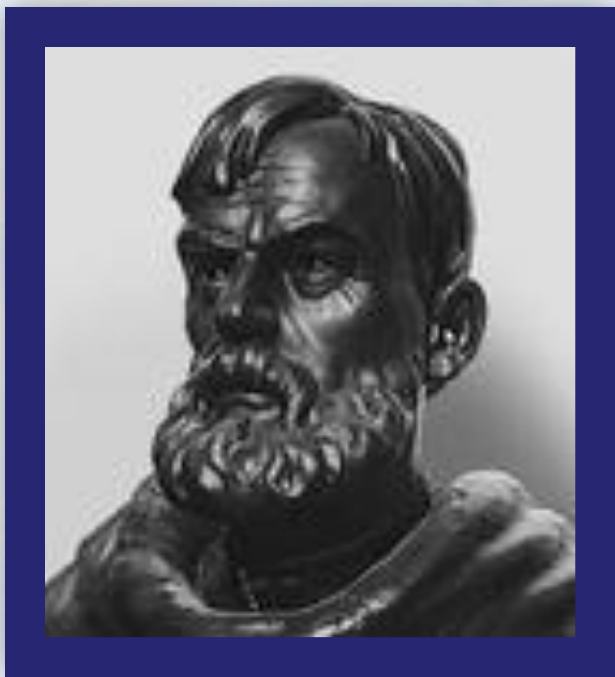
Суда Севера России

Судоходство на Севере России зародилось немного позднее, чем в центральных районах. Это обусловлено тем, что заселение северных областей шло с юга, оттуда же и был принесен первый опыт по созданию судов. Но условия плавания в северных реках и морях резко отличаются от условий центра и юга Европы и эти условия не могли не наложить свой отпечаток на типы и конструкцию судов севера Руси, а в последствии и России. С учетом специфики плавания в северных морях строились суда поморов: осиновки, раньшины, шитики, кочмары и другие.



Подвиг Семена Дежнева и Федота Попова

Поход Семена Дежнева и Федота Попова, открытие в 1648 году пролива между Азией и Америкой. Крайняя северо-восточную оконечность Азии, которую Дежнев назвал Большим Каменным Носом, ныне носит имя Дежнева.



Потешные забавы

Упрочить государство, дать возможность развиваться русской торговле, не имея выходов к морям, было немыслимо. Это хорошо понимал Петр I, который был не только активным преобразователем в сфере экономики, государственного строя, культуры, внешней политике в стране, но и стал основателем российского флота.



- Первые уроки морского дела ему преподавал Тимерман, голландец, живший в России. В конце мая он вместе с молодым Петром осматривал в селе Измайлове старые вещи в амбаре двоюродного деда Петра Никиты Ивановича Романова. Внимание молодого царя привлекла ветхая шлюпка. Франц Тимерман пояснил, что это английский бот.



Выдающиеся российские флотоводцы

Федор Федорович Ушаков (1745-1817)

- Выдающийся российский флотоводец, основатель маневренной тактики парусного флота



Макаров Степан Осипович

- Вице-адмирал, флотоводец, изобретатель, теоретик военно-морского дела, основоположник современной русской океанографии, кругосветный мореплаватель и путешественник, дважды обогнувший земной шар, исследователь Арктики.



- В марте 1899 г. на "Ермаке" перешел из Ньюкасла в Кронштадт, преодолев льды Финского зал., и затем совершил поход в Ревель (Таллин), освободив из льдов 29 пароходов. В июне - августе того же года совершил на "Ермаке" два пробных арктических рейса, причем во второй рейс проник во льды к северу от Шпицбергена до $81^{\circ}21'$ с. ш. В декабре 1899 г. назначен главным командиром Кронштадтского порта и военным губернатором Кронштадта. Летом 1901 г. после капитальной перестройки носовой части "Ермака" плавал на нем в Баренцевом море, в очень тяжелых ледовых условиях дважды подходил к Земле Франца-Иосифа и дважды к северо-западному берегу Новой Земли. В феврале 1904 г. в начале русско-японской войны назначен командующим флотом на Тихом океане и через Сибирь проехал на Дальний Восток. Погиб 31 марта (13 апреля) 1904 г. на броненосце "Петропавловск" при выходе в море с Порт-Артурского рейда.

Витус Ионссен Беринг (1681-1741)

- Выходец из Дании, капитан-командор русского флота, начальник Первой и Второй Камчатских экспедиций, открывший вместе с А. И. Чириковым северо-западную Америку и ряд островов в северной части Тихого океана, один из организаторов и руководителей всей Великой Северной экспедиции.



Иван Федорович Крузенштерн (1770-1846)

Российский мореплаватель, адмирал (1842), член-корреспондент (1803), почетный член (1806) Петербургской АН. Член-учредитель Русского географического общества. Начальник первой русской кругосветной экспедиции (1803-06) на кораблях «Надежда» и «Нева». Впервые нанес на карту ок. 1 тыс. км восточного, северного и северо-западного берега о. Сахалин. Автор «Атласа Южного моря» (т. 1-2, 1823-26).



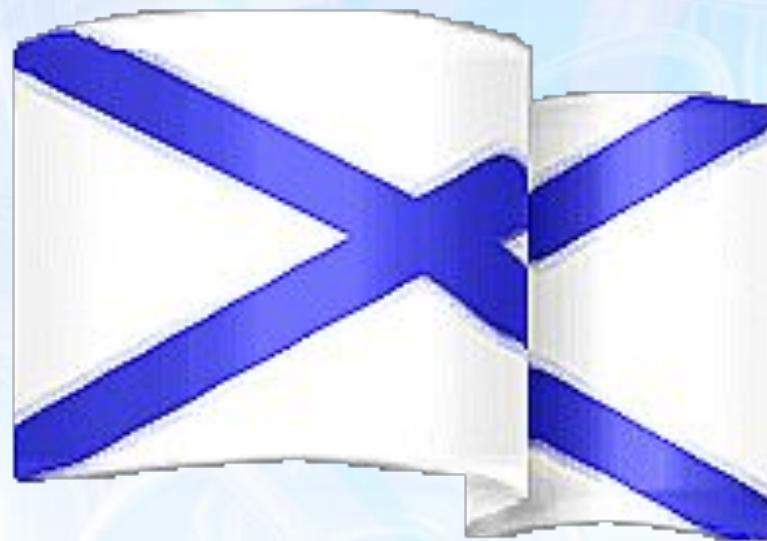
Беллинсгаузен Фаддей Фаддеевич

Адмирал, кругосветный мореплаватель, дважды обогнувший земной шар и открывший с М. П. Лазаревым Антарктиду. В 1803-06 гг. мичманом на шлюпе "Надежда" под командой И. Ф. Крузенштерна участвовал в первой русской кругосветной экспедиции; во время плавания произведен в лейтенанты, по возвращении на родину в капитан-лейтенанты. В 1819-21 гг. в чине капитана 2 ранга был командиром шлюпа "Восток" и начальником первой русской антарктической кругосветной экспедиции, в которой участвовал также шлюп "Мирный" под командой М. П. Лазарева. Важнейшим результатом этой экспедиции было открытие Антарктиды и первое научное исследование антарктической области земного шара.



Андреевский флаг

- Андреевский флаг является главным корабельным кормовым флагом Российского Флота. Он представляет собой белое полотнище, пересеченное по диагонали двумя синими полосами, которые образуют наклонный крест, который называется Андреевским. Этот крест и дал имя флагу.



АДМИРАЛ

Это слово восходит, вероятно, к арабскому, где эмир аль бар (ведь вам знакомо слово эмир? Если нет, поищите его в толковом словаре.) означает "повелитель моря". В русском языке слово адмирал появилось в петровские времена и было заимствовано из голландского, где арабское слово уже преобразовалось в *admiraal*.