



Министерство транспорта Российской Федерации

Обзор Проекта и достигнутые результаты

**СТРАНОВОЙ ОБЗОР АВРО-АЗИАТСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СООБЩЕНИЙ**

Кондрашенко Татьяна Юрьевна

Москва – 2004 г

Designed by SCCTP
noirtp@online.ru

EURO-ASIAN TRANSPORT LINKS

(adopted by the Second International Conference on Transport held in St.Petersburg, 12-13 September 2000)



Source: 1. Meeting on the establishment of Euro-Asian links (Geneva, 2000) with participants from Germany, the Russian Federation, EC, UN/ECE, UN/ESCAP and UIC.
2. ECE Working Party on Transport Trends and Economics (WP5), 13th session, 18-20 September 2000.
Reference #: TRANS/WP5/2000/8, incl. Add 1 and 2
TRANS/WP5/2000/9
Informal Documents No. 7, 8 and 12



UNITED NATIONS. 2000

Euro-Asian land Transport Corridors *
(All Transport Corridors are over land with the exception of the Transiberian that links to Japan over sea)

<p>1 I. Transiberian</p> <p>2 II. TRACECA</p> <p>3 III. Southern</p> <p>4 IV. North-South</p>	<p>Europe (PETCs 2, 3 and 9) - Russian Federation - Korean Peninsula - Japan, with two branches from the Russian Federation to: - Kazakhstan - China; - Mongolia - China</p> <p>Eastern Europe (PETC 4, 7, 8, 9) - across Black Sea - Caucasus - across Caspian Sea - Central Asia</p> <p>South-Eastern Europe (PETC 4) - Turkey - Islamic Republic of Iran, with two branches to: - Central Asia - China; - South Asia - South East Asia/Southern China</p> <p>Northern Europe (PETC 9) - Russian Federation, with two branches to: - Caucasus - Persian Gulf; - Central Asia - Persian Gulf</p>
---	---

Структура национального доклада

Введение (Развитие евроазиатских связей, история вопроса. Роль России в обеспечении евроазиатских транспортно-экономических связей);

1. Состав и технические параметры инфраструктуры евроазиатских транспортных коридоров на территории Российской Федерации

1.1. Евроазиатский коридор «ТРАНССИБ»

- Железные дороги
- Автомобильные дороги
- Внутренние водные пути
- Морские порты
- Пункты стыковки
- Грузовые терминалы

1.2. Евроазиатский коридор «СЕВЕР-ЮГ»

- Железные дороги
- Автомобильные дороги
- Внутренние водные пути
- Морские порты
- Пункты стыковки
- Грузовые терминалы

2. Проекты по развитию и модернизации инфраструктуры евроазиатских транспортных коридоров на территории Российской Федерации

3. Национальные приоритеты и направления развития евроазиатских транспортных коридоров, проходящих по территории России

4. Основные выводы

5. Перечень официальных источников, использованных при подготовке доклада

КАРТОСХЕМА МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

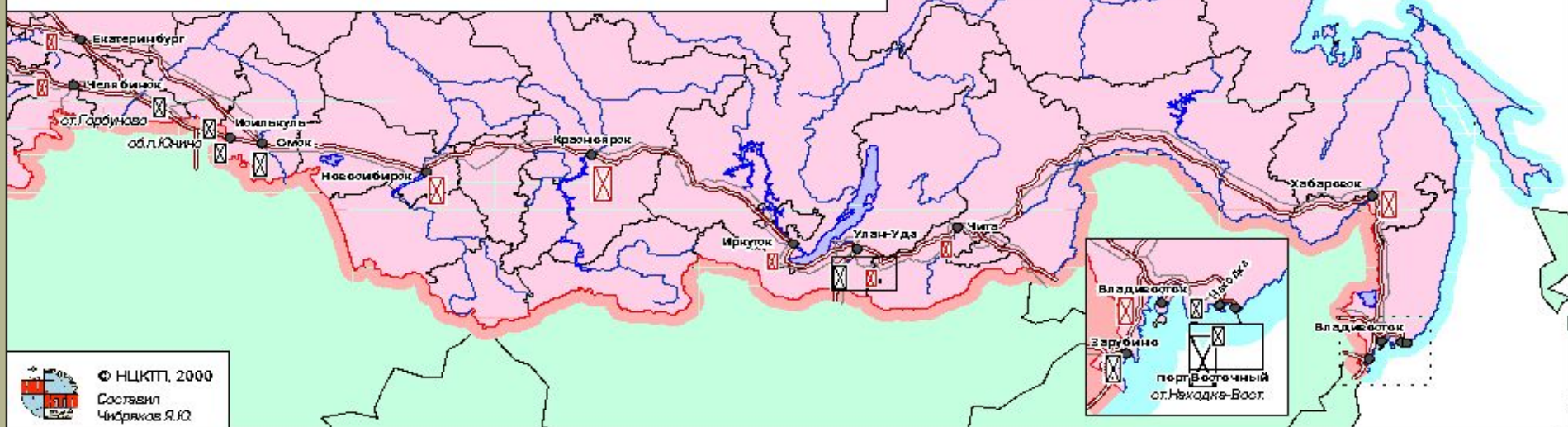


Коридор "Север-Юг"	Коридор МК	Выдвигаются на север
ж/д пассажирские маршруты	ж/д пассажирские маршруты	Основные направления и пути
ж/д грузовые маршруты	ж/д грузовые маршруты	Основные направления и пути
Коридор "Транс-Евразия"	Движение транзитных грузов по МК (после 2010 г.)	Основные направления и пути
ж/д пассажирские маршруты	Коридор "Север-Юг"	Основные направления и пути
ж/д грузовые маршруты	ж/д пассажирские маршруты	Основные направления и пути
Коридор "Транс-Балтика"	ж/д грузовые маршруты	Основные направления и пути
ж/д пассажирские маршруты	Коридор "Транс-Евразия"	Основные направления и пути
ж/д грузовые маршруты	ж/д пассажирские маршруты	Основные направления и пути
Коридор "Транс-Каспий"	ж/д грузовые маршруты	Основные направления и пути
ж/д пассажирские маршруты	ж/д грузовые маршруты	Основные направления и пути
ж/д грузовые маршруты	ж/д грузовые маршруты	Основные направления и пути
Коридор "Транс-Евразия"	ж/д грузовые маршруты	Основные направления и пути
ж/д пассажирские маршруты	ж/д грузовые маршруты	Основные направления и пути
ж/д грузовые маршруты	ж/д грузовые маршруты	Основные направления и пути

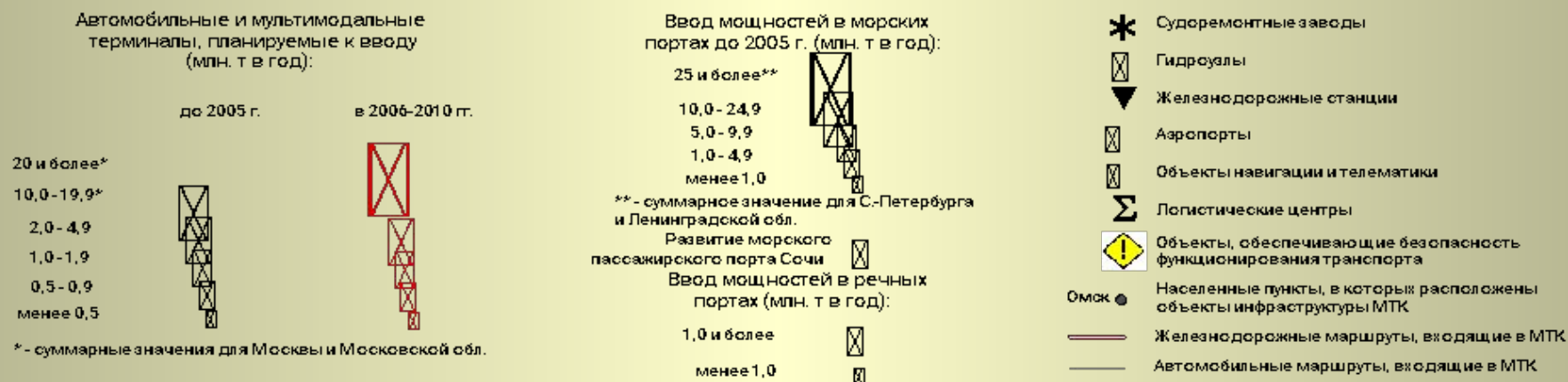


Примечания:
 1. Маршруты выделены цветом: 1 - Север-Юг, 2 - Транс-Евразия, 3 - Транс-Балтика, 4 - Транс-Каспий.
 2. Маршруты выделены цветом: 1 - Север-Юг, 2 - Транс-Евразия, 3 - Транс-Балтика, 4 - Транс-Каспий.
 3. Маршруты выделены цветом: 1 - Север-Юг, 2 - Транс-Евразия, 3 - Транс-Балтика, 4 - Транс-Каспий.

РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЪКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ (АЗИАТСКАЯ ТЕРРИТОРИЯ РОССИИ)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ К КАРТАМ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ



Стыковые пункты:

- Красное (на границе с Белоруссией);
 - Бусловская (на границе с Финляндией);
 - Соловей (на границе с Украиной)
 - морские порты на Черном и Балтийском морях;
 - Петропавловск (граница с Казахстаном);
 - Наушки (граница с Монголией);
 - Забайкальск (граница с КНР);
 - Хасан (граница с КНДР);
- дальневосточные морские порты.

Железные дороги:

Ось коридора: Красное (граница с Белоруссией) – Москва – Нижний Новгород/Казань – Екатеринбург – Тюмень/Курган – Омск – Новосибирск – Тайшет – Улан-Удэ – Хабаровск – Владивосток/Находка.

Ответвления:

- Котельнич – Вологда – Волховстрой – С.-Петербург;
- Курган – Челябинск – Уфа – Самара – Сызрань – Пенза – Ртищево – Лиски
- Соловей (граница с Украиной);
- Пермь – Кудымкар – Сыктывкар – Архангельск – Беломорск;
- Волгоград – Лихая;
- Тайшет – Тында – Комсомольск-на-Амуре – Ванино;
- Сызрань – Саратов – Волгоград – Тихорецкая – Краснодар – Новороссийск;
- Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре;

Автомобильные дороги:

Основной автомобильный маршрут: Красное (граница с Белоруссией) – Смоленск – Москва – Владимир – Нижний Новгород – Чебоксары – Казань – Елабуга – Пермь – Екатеринбург – Тюмень – Ишим – Омск – Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Улан-Удэ – Чита – Хабаровск – Владивосток/Находка.

Ответвления:

- Пермь – Киров – Вологда – Новая Ладога – С.-Петербург;
- Уфа – Самара – Сызрань – Саратов – Воронеж – Курск – Крупец (граница с Украиной);
- Пермь – Кудымкар – Сыктывкар – Котлас – Березник – Архангельск;
- Саратов – Волгоград – Каменск-Шахтинский – Ростов-на-Дону – Новороссийск;
- Хабаровск – Лидога – Ванино;
- Саратов – Озинки (граница с Казахстаном);
- Самара – Маштаков (граница с Казахстаном);
- Елабуга – Уфа – Челябинск – Ишим;
- Челябинск – Троицк (граница с Казахстаном);
- Курган – Петухово (граница с Казахстаном, направление на Петропавловск);
- Улан-Удэ – Кяхта (граница с Монголией);
- Чита – Забайкальск (граница с Китаем).

Внутренние водные пути:

- р. Иртыш (Омск – Ханты-Мансийск);
- р. Обь (Новосибирск – Ханты-Мансийск – устье);
- р. Енисей (Красноярск – устье);
- р. Лена (Осетрово – устье реки);
- р. Амур (Благовещенск – устье реки).

«СЕВЕР-ЮГ»

Стыковые пункты:

- Бусловская (на границе с Финляндией);
- морские порты на Балтийском море;
- Самур (граница с Азербайджаном);
- Аксарайская (граница с Казахстаном) ;
- морские порты на Черном море;
- морские порты на Каспийском море (Оля, Махачкала)
- речной порт Астрахань.

Железные дороги:

Основной железнодорожный маршрут:

Бусловская (граница с Финляндией) – С.-Петербург – Москва – Рязань – Кочетовка – Ртищево – Саратов – Волгоград/Урбах – Верхний Баскунчак – Астрахань - Оля.

Ответвления:

- С.-Петербург – Волховстрой – Петрозаводск – Мурманск;
- Кочетовка – Лиски – Лихая – Ростов – Новороссийск;
- Москва – Ярославль – Вологда – Коноша – Архангельск;
- Астрахань – Оля - Махачкала – Самур (граница с Азербайджаном);
- Астрахань – Аксарайская (граница с Казахстаном).

Автомобильные дороги:

Основной автомобильный маршрут:

- Торфяновка (граница с Финляндией) – С.-Петербург – Великий Новгород – Тверь – Москва – Кашира – Тамбов – Волгоград – Астрахань.

Ответвления:

- С.-Петербург – Петрозаводск – Беломорск – Мурманск;
- Кашира – Воронеж – Каменск-Шахтинский – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск/Сочи;
- Москва – Ярославль – Вологда – Березник – Архангельск;
- Ростов-на-Дону – Таганрог;
- Астрахань – Кара-Озек (граница с Казахстаном);
- Ростов-на-Дону – Ставрополь – Кочубей;
- Ростов-на-Дону (от Павловской) – Минеральные Воды – Нальчик – Владикавказ – Верхний Ларс (граница с Грузией);
- Астрахань – Кочубей – Махачкала – Казмалярский (граница с Азербайджаном).

Внутренние водные пути:

Основной водный маршрут:

- С.-Петербург – Вытегра – Череповец – Нижний Новгород – Казань – Волгоград – Астрахань – Каспийское море.

Ответвления:

- Беломорско-Балтийский канал;
- Череповец – Большая Волга – канал им. Москвы – Москва;
- Казань – Пермь – Соликамск;
- Волгоград – Волго-Донской канал – Ростов-на-Дону.

Европа – Украина – Россия – Казахстан- Центральная Азия/ Китай

Основные железнодорожные маршруты:

(Соединение Панъевропейских коридоров №5, №3 – Киев – Харьков – граница России –

- Саратов – Самара – выход на евроазиатский коридор «ТРАНССИБ»
- Ростов-на-Дону – Волгоград – Астрахань – граница с Республикой Казахстан с выходом в государства Центральной Азии/Китай

Основные Автомобильные дороги:

(Соединение Панъевропейских коридоров №5, №3 – Киев – Харьков – граница России –

- Саратов – Сызрань – Самара – Уфа - выход на евроазиатский коридор «ТРАНССИБ»
- Волгоград – Астрахань – граница с Республикой Казахстан – Атырау с выходом в государства Центральной Азии/Китай

Ответвления:

- Ростов-на-Дону – Таганрог;
- Астрахань – Кара-Озек (граница с Казахстаном);
- Ростов-на-Дону – Ставрополь – Кочубей;
- Ростов-на-Дону (от Павловской) – Минеральные Воды – Нальчик – Владикавказ – Верхний Ларс (граница с Грузией);
- Астрахань – Кочубей – Махачкала – Казмаларский (граница с Азербайджаном).

Внутренние водные пути:

Основной водный маршрут:

- река Дунай – Азов – Астрахань – Каспийское море .

Проект высокоскоростного транспортного коридора МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Общая протяженность трассы
около 650 км

Высокоскоростная
автомагистраль
Москва –
Санкт-Петербург с
обходами городов
Солнечногорск,
Клин, Вышний
Волочек, Тосно.

Планируется устройство 10 полос движения на выходе из Москвы, 8-полосное движение на участках Тосно – Санкт-Петербург, обходе Солнечногорска, Клина (км 29 – км 100) и 6-полосное движение в Тверской, Новгородской и Ленинградской областях (км 100 – км 670).

-  - автомобильная магистраль М-10 Москва - Санкт-Петербург "Россия"
-  - проектируемая высокоскоростная автомагистраль

Предполагаемая стоимость строительства скоростной автомобильной магистрали Москва – Санкт-Петербург составляет 6 млрд. долларов США.