



Министерство транспорта Российской Федерации

Обзор Проекта и достигнутые результаты

**СТРАНОВОЙ ОБЗОР АВРО-АЗИАТСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СООБЩЕНИЙ**

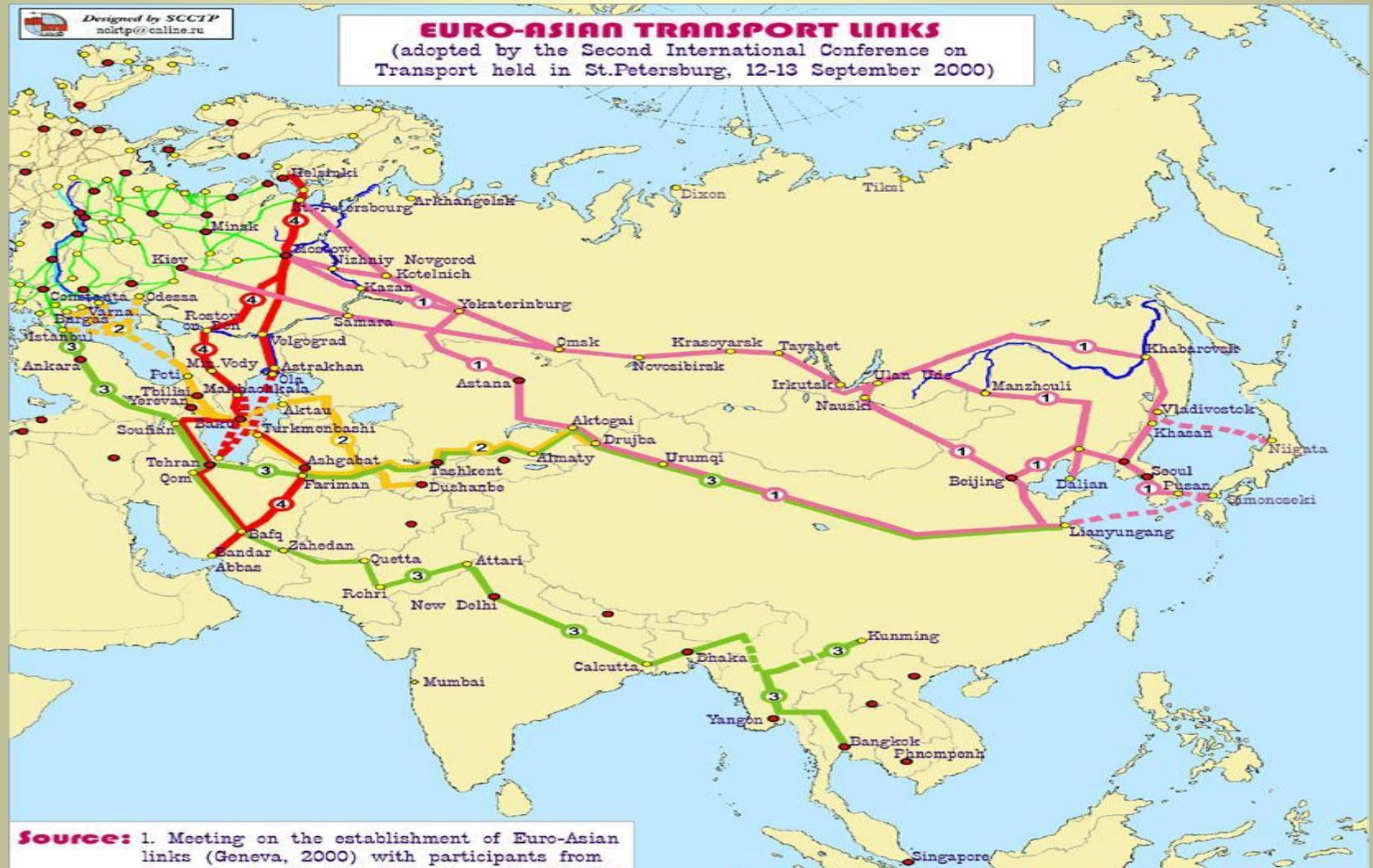
Кондрашенко Татьяна Юрьевна

Москва – 2004 г

Designed by SCCTP
noirtp@caline.ru

EURO-ASIAN TRANSPORT LINKS

(adopted by the Second International Conference on Transport held in St.Petersburg, 12-13 September 2000)



Source: 1. Meeting on the establishment of Euro-Asian links (Geneva, 2000) with participants from Germany, the Russian Federation, EC, UN/ECE, UN/ESCAP and UIC.
2. ECE Working Party on Transport Trends and Economics (WP5), 13th session, 18-20 September 2000.
Reference #: TRANS/WP5/2000/8, incl. Add 1 and 2
TRANS/WP5/2000/9
Informal Documents No. 7, 8 and 12



UNITED NATIONS. 2000

Euro-Asian land Transport Corridors *
(All Transport Corridors are over land with the exception of the Transiberian that links to Japan over sea)

<p>① I. Transiberian</p> <p>② II. TRACECA</p> <p>③ III. Southern</p> <p>④ IV. North-South</p>	<p>Europe (PETCs 2, 3 and 9) - Russian Federation - Korean Peninsula - Japan, with two branches from the Russian Federation to: - Kazakhstan - China; - Mongolia - China</p> <p>Eastern Europe (PETC 4, 7, 8, 9) - across Black Sea - Caucasus - across Caspian Sea - Central Asia</p> <p>South-Eastern Europe (PETC 4) - Turkey - Islamic Republic of Iran, with two branches to: - Central Asia - China; - South Asia - South East Asia/Southern China</p> <p>Northern Europe (PETC 9) - Russian Federation, with two branches to: - Caucasus - Persian Gulf; - Central Asia - Persian Gulf</p>
---	---

Структура национального доклада

Введение (Развитие евроазиатских связей, история вопроса. Роль России в обеспечении евроазиатских транспортно-экономических связей);

1. Состав и технические параметры инфраструктуры евроазиатских транспортных коридоров на территории Российской Федерации

1.1. Евроазиатский коридор «ТРАНССИБ»

- Железные дороги
- Автомобильные дороги
- Внутренние водные пути
- Морские порты
- Пункты стыковки
- Грузовые терминалы

1.2. Евроазиатский коридор «СЕВЕР-ЮГ»

- Железные дороги
- Автомобильные дороги
- Внутренние водные пути
- Морские порты
- Пункты стыковки
- Грузовые терминалы

2. Проекты по развитию и модернизации инфраструктуры евроазиатских транспортных коридоров на территории Российской Федерации

3. Национальные приоритеты и направления развития евроазиатских транспортных коридоров, проходящих по территории России

4. Основные выводы

5. Перечень официальных источников, использованных при подготовке доклада

РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЪКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ (АЗИАТСКАЯ ТЕРРИТОРИЯ РОССИИ)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ К КАРТАМ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ



Стыковые пункты:

- Красное (на границе с Белоруссией);
 - Бусловская (на границе с Финляндией);
 - Соловей (на границе с Украиной)
 - морские порты на Черном и Балтийском морях;
 - Петропавловск (граница с Казахстаном);
 - Наушки (граница с Монголией);
 - Забайкальск (граница с КНР);
 - Хасан (граница с КНДР);
- дальневосточные морские порты.

Железные дороги:

Ось коридора: Красное (граница с Белоруссией) – Москва – Нижний Новгород/Казань – Екатеринбург – Тюмень/Курган – Омск – Новосибирск – Тайшет – Улан-Удэ – Хабаровск – Владивосток/Находка.

Ответвления:

- Котельнич – Вологда – Волховстрой – С.-Петербург;
- Курган – Челябинск – Уфа – Самара – Сызрань – Пенза – Ртищево – Лиски
- Соловей (граница с Украиной);
- Пермь – Кудымкар – Сыктывкар – Архангельск – Беломорск;
- Волгоград – Лихая;
- Тайшет – Тында – Комсомольск-на-Амуре – Ванино;
- Сызрань – Саратов – Волгоград – Тихорецкая – Краснодар – Новороссийск;
- Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре;

Автомобильные дороги:

Основной автомобильный маршрут: Красное (граница с Белоруссией) – Смоленск – Москва – Владимир – Нижний Новгород – Чебоксары – Казань – Елабуга – Пермь – Екатеринбург – Тюмень – Ишим – Омск – Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Улан-Удэ – Чита – Хабаровск – Владивосток/Находка.

Ответвления:

- Пермь – Киров – Вологда – Новая Ладога – С.-Петербург;
- Уфа – Самара – Сызрань – Саратов – Воронеж – Курск – Крупец (граница с Украиной);
- Пермь – Кудымкар – Сыктывкар – Котлас – Березник – Архангельск;
- Саратов – Волгоград – Каменск-Шахтинский – Ростов-на-Дону – Новороссийск;
- Хабаровск – Лидога – Ванино;
- Саратов – Озинки (граница с Казахстаном);
- Самара – Маштаков (граница с Казахстаном);
- Елабуга – Уфа – Челябинск – Ишим;
- Челябинск – Троицк (граница с Казахстаном);
- Курган – Петухово (граница с Казахстаном, направление на Петропавловск);
- Улан-Удэ – Кяхта (граница с Монголией);
- Чита – Забайкальск (граница с Китаем).

Внутренние водные пути:

- р. Иртыш (Омск – Ханты-Мансийск);
- р. Обь (Новосибирск – Ханты-Мансийск – устье);
- р. Енисей (Красноярск – устье);
- р. Лена (Осетрово – устье реки);
- р. Амур (Благовещенск – устье реки).

«СЕВЕР-ЮГ»

Стыковые пункты:

- Бусловская (на границе с Финляндией);
- морские порты на Балтийском море;
- Самур (граница с Азербайджаном);
- Аксарайская (граница с Казахстаном) ;
- морские порты на Черном море;
- морские порты на Каспийском море (Оля, Махачкала)
- речной порт Астрахань.

Железные дороги:

Основной железнодорожный маршрут:

Бусловская (граница с Финляндией) – С.-Петербург – Москва – Рязань – Кочетовка – Ртищево – Саратов – Волгоград/Урбах – Верхний Баскунчак – Астрахань - Оля.

Ответвления:

- С.-Петербург – Волховстрой – Петрозаводск – Мурманск;
- Кочетовка – Лиски – Лихая – Ростов – Новороссийск;
- Москва – Ярославль – Вологда – Коноша – Архангельск;
- Астрахань – Оля - Махачкала – Самур (граница с Азербайджаном);
- Астрахань – Аксарайская (граница с Казахстаном).

Автомобильные дороги:

Основной автомобильный маршрут:

- Торфяновка (граница с Финляндией) – С.-Петербург – Великий Новгород – Тверь – Москва – Кашира – Тамбов – Волгоград – Астрахань.

Ответвления:

- С.-Петербург – Петрозаводск – Беломорск – Мурманск;
- Кашира – Воронеж – Каменск-Шахтинский – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск/Сочи;
- Москва – Ярославль – Вологда – Березник – Архангельск;
- Ростов-на-Дону – Таганрог;
- Астрахань – Кара-Озек (граница с Казахстаном);
- Ростов-на-Дону – Ставрополь – Кочубей;
- Ростов-на-Дону (от Павловской) – Минеральные Воды – Нальчик – Владикавказ – Верхний Ларс (граница с Грузией);
- Астрахань – Кочубей – Махачкала – Казмалярский (граница с Азербайджаном).

Внутренние водные пути:

Основной водный маршрут:

- С.-Петербург – Вытегра – Череповец – Нижний Новгород – Казань – Волгоград – Астрахань – Каспийское море.

Ответвления:

- Беломорско-Балтийский канал;
- Череповец – Большая Волга – канал им. Москвы – Москва;
- Казань – Пермь – Соликамск;
- Волгоград – Волго-Донской канал – Ростов-на-Дону.

Европа – Украина – Россия – Казахстан- Центральная Азия/ Китай

Основные железнодорожные маршруты:

(Соединение Панъевропейских коридоров №5, №3 – Киев – Харьков – граница России –

- Саратов – Самара – выход на евроазиатский коридор «ТРАНССИБ»
- Ростов-на-Дону – Волгоград – Астрахань – граница с Республикой Казахстан с выходом в государства Центральной Азии/Китай

Основные Автомобильные дороги:

(Соединение Панъевропейских коридоров №5, №3 – Киев – Харьков – граница России –

- Саратов – Сызрань – Самара – Уфа - выход на евроазиатский коридор «ТРАНССИБ»
- Волгоград – Астрахань – граница с Республикой Казахстан – Атырау с выходом в государства Центральной Азии/Китай

Ответвления:

- Ростов-на-Дону – Таганрог;
- Астрахань – Кара-Озек (граница с Казахстаном);
- Ростов-на-Дону – Ставрополь – Кочубей;
- Ростов-на-Дону (от Павловской) – Минеральные Воды – Нальчик – Владикавказ – Верхний Ларс (граница с Грузией);
- Астрахань – Кочубей – Махачкала – Казмаларский (граница с Азербайджаном).

Внутренние водные пути:

Основной водный маршрут:

- река Дунай – Азов – Астрахань – Каспийское море .

Проект высокоскоростного транспортного коридора МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Общая протяженность трассы
около 650 км

Высокоскоростная
автомагистраль
Москва –
Санкт-Петербург с
обходами городов
Солнечногорск,
Клин, Вышний
Волочек, Тосно.

Планируется устройство 10 полос движения на выходе из Москвы, 8-полосное движение на участках Тосно – Санкт-Петербург, обходе Солнечногорска, Клина (км 29 – км 100) и 6-полосное движение в Тверской, Новгородской и Ленинградской областях (км 100 – км 670).

-  - автомобильная магистраль М-10 Москва - Санкт-Петербург "Россия"
-  - проектируемая высокоскоростная автомагистраль

Предполагаемая стоимость строительства скоростной автомобильной магистрали Москва – Санкт-Петербург составляет 6 млрд. долларов США.