



**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Обзор Проекта и достигнутые результаты**

**СТРАНОВОЙ ОБЗОР АВРО-АЗИАТСКИХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СООБЩЕНИЙ**

**Кондрашенко Татьяна Юрьевна**

Москва – 2004 г

Designed by SCCTP  
noirtp@online.ru

### EURO-ASIAN TRANSPORT LINKS

(adopted by the Second International Conference on Transport held in St.Petersburg, 12-13 September 2000)



**Source:** 1. Meeting on the establishment of Euro-Asian links (Geneva, 2000) with participants from Germany, the Russian Federation, EC, UN/ECE, UN/ESCAP and UIC.  
2. ECE Working Party on Transport Trends and Economics (WP5), 13th session, 18-20 September 2000.  
**Reference #:** TRANS/WP5/2000/8, incl. Add 1 and 2  
TRANS/WP5/2000/9  
Informal Documents No. 7, 8 and 12



UNITED NATIONS. 2000

**Euro-Asian land Transport Corridors \***  
(All Transport Corridors are over land with the exception of the Transiberian that links to Japan over sea)

|   |   |
|---|---|
| <p><b>1</b> I. Transiberian</p> <p><b>2</b> II. TRACECA</p> <p><b>3</b> III. Southern</p> <p><b>4</b> IV. North-South</p> | <p>Europe (PETCs 2, 3 and 9) - Russian Federation - Korean Peninsula - Japan, with two branches from the Russian Federation to: - Kazakhstan - China; - Mongolia - China</p> <p>Eastern Europe (PETC 4, 7, 8, 9) - across Black Sea - Caucasus - across Caspian Sea - Central Asia</p> <p>South-Eastern Europe (PETC 4) - Turkey - Islamic Republic of Iran, with two branches to: - Central Asia - China; - South Asia - South East Asia/Southern China</p> <p>Northern Europe (PETC 9) - Russian Federation, with two branches to: - Caucasus - Persian Gulf; - Central Asia - Persian Gulf</p> |
|---|---|

## Структура национального доклада

**Введение** (Развитие евроазиатских связей, история вопроса. Роль России в обеспечении евроазиатских транспортно-экономических связей);

### **1. Состав и технические параметры инфраструктуры евроазиатских транспортных коридоров на территории Российской Федерации**

#### **1.1. Евроазиатский коридор «ТРАНССИБ»**

- Железные дороги
- Автомобильные дороги
- Внутренние водные пути
- Морские порты
- Пункты стыковки
- Грузовые терминалы

#### **1.2. Евроазиатский коридор «СЕВЕР-ЮГ»**

- Железные дороги
- Автомобильные дороги
- Внутренние водные пути
- Морские порты
- Пункты стыковки
- Грузовые терминалы

### **2. Проекты по развитию и модернизации инфраструктуры евроазиатских транспортных коридоров на территории Российской Федерации**

### **3. Национальные приоритеты и направления развития евроазиатских транспортных коридоров, проходящих по территории России**

### **4. Основные выводы**

### **5. Перечень официальных источников, использованных при подготовке доклада**



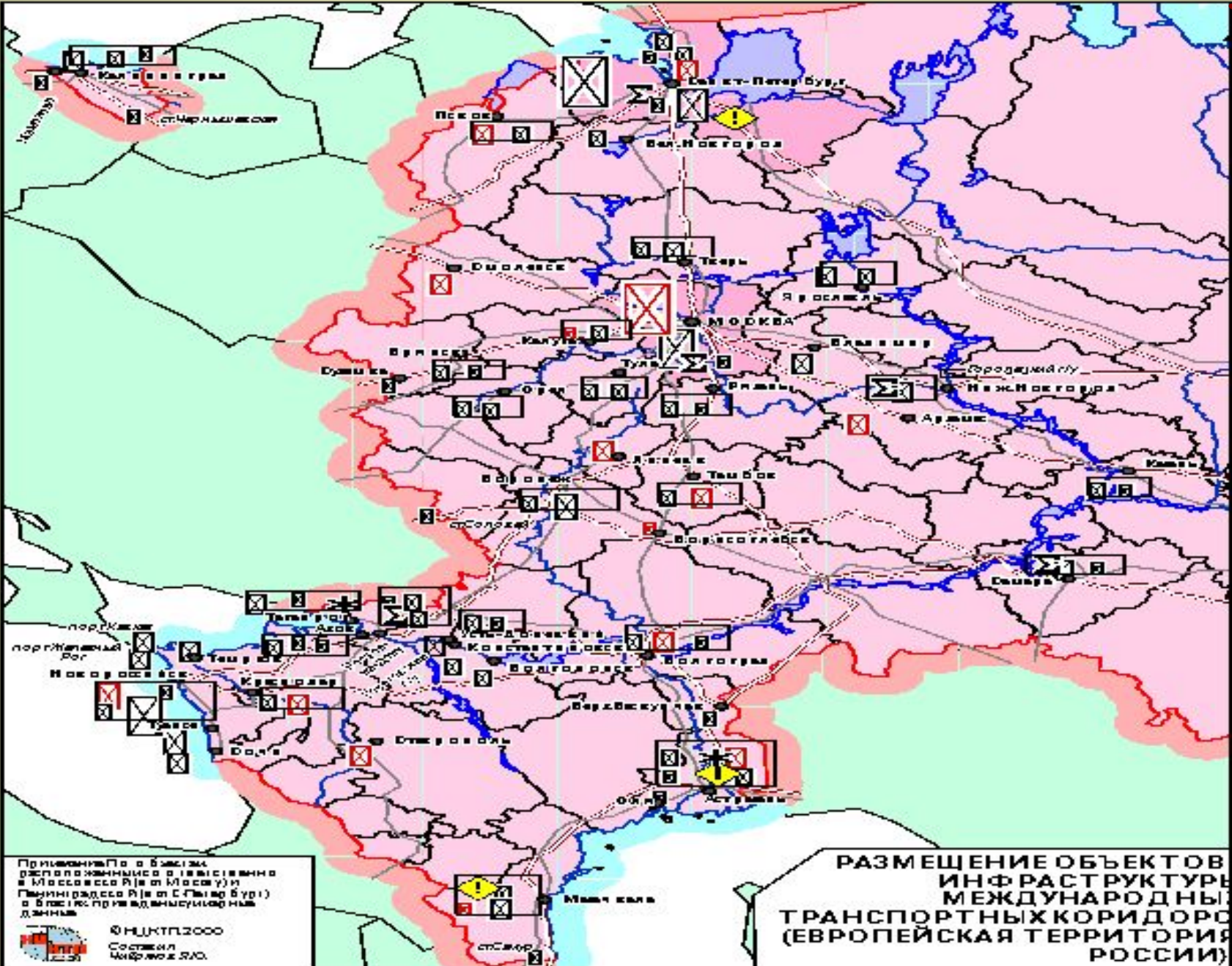
# КАРТОСХЕМА МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ



|                        |                            |                                       |
|------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| Коридор "Север-Юг"     | Коридор МК                 | Выдвигаются на север                  |
| ж/д перевозки маршруты | ж/д перевозки маршруты     | Северный морской порт                 |
| автомобильные маршруты | автомобильные маршруты     | Морские порты, расположенные к югу    |
| Коридор "Транзит"      | Движение в направлении юга | Морские порты, расположенные к северу |
| ж/д перевозки маршруты | Коридор "Север-Юг"         | Морские порты, расположенные к югу    |
| автомобильные маршруты | ж/д перевозки маршруты     | Морские порты, расположенные к северу |
| Коридор "Тиморе-1"     | автомобильные маршруты     | Морские порты, расположенные к югу    |
| ж/д перевозки маршруты | Коридор "Транзит"          | Морские порты, расположенные к северу |
| автомобильные маршруты | ж/д перевозки маршруты     | Морские порты, расположенные к югу    |
| Коридор "Тиморе-2"     | автомобильные маршруты     | Морские порты, расположенные к северу |
| ж/д перевозки маршруты | ж/д перевозки маршруты     | Морские порты, расположенные к югу    |
| автомобильные маршруты | автомобильные маршруты     | Морские порты, расположенные к северу |
| ж/д перевозки маршруты | автомобильные маршруты     | Морские порты, расположенные к югу    |





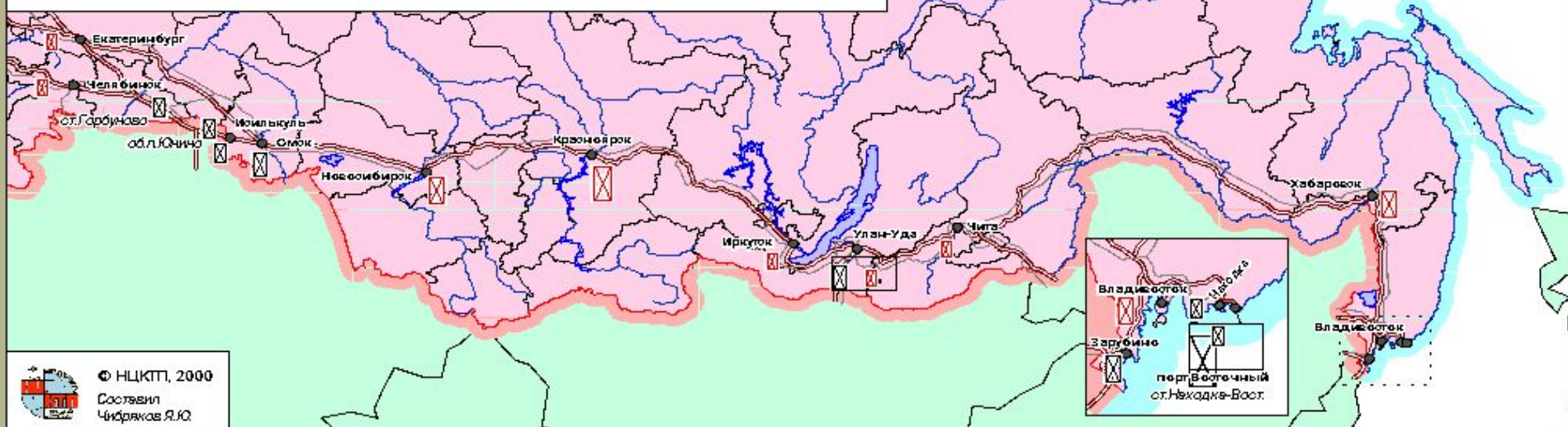


Примечания: По а.б.в.м.с.т.п. (а.б.в.м.с.т.п.)  
 расположены в (а.б.в.м.с.т.п.)  
 в (а.б.в.м.с.т.п.) (а.б.в.м.с.т.п.)  
 в (а.б.в.м.с.т.п.) (а.б.в.м.с.т.п.)  
 данные

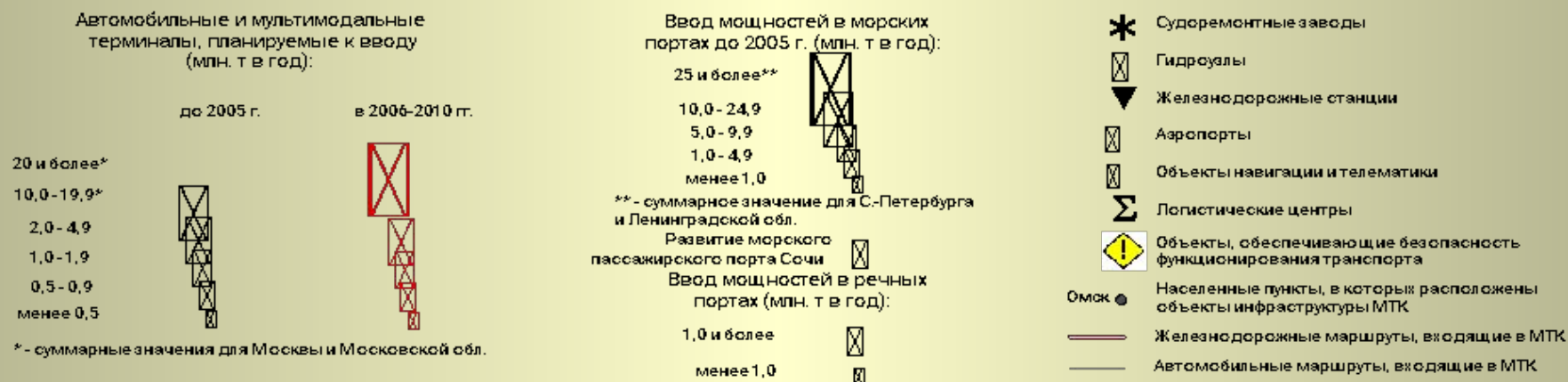
© НИЦ ИТЛ 2000  
 Составил  
 Чирков А.В.

**РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ  
 ИНФРАСТРУКТУРЫ  
 МЕЖДУНАРОДНЫХ  
 ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ  
 (ЕВРОПЕЙСКАЯ ТЕРРИТОРИЯ  
 РОССИИ)**

## РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЪКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ (АЗИАТСКАЯ ТЕРРИТОРИЯ РОССИИ)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ К КАРТАМ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ





## Стыковые пункты:

- Красное (на границе с Белоруссией);
  - Бусловская (на границе с Финляндией);
  - Соловей (на границе с Украиной)
  - морские порты на Черном и Балтийском морях;
  - Петропавловск (граница с Казахстаном);
  - Наушки (граница с Монголией);
  - Забайкальск (граница с КНР);
  - Хасан (граница с КНДР);
- дальневосточные морские порты.

## Железные дороги:

Ось коридора: Красное (граница с Белоруссией) – Москва – Нижний Новгород/Казань – Екатеринбург – Тюмень/Курган – Омск – Новосибирск – Тайшет – Улан-Удэ – Хабаровск – Владивосток/Находка.

Ответвления:

- Котельнич – Вологда – Волховстрой – С.-Петербург;
- Курган – Челябинск – Уфа – Самара – Сызрань – Пенза – Ртищево – Лиски
- Соловей (граница с Украиной);
- Пермь – Кудымкар – Сыктывкар – Архангельск – Беломорск;
- Волгоград – Лихая;
- Тайшет – Тында – Комсомольск-на-Амуре – Ванино;
- Сызрань – Саратов – Волгоград – Тихорецкая – Краснодар – Новороссийск;
- Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре;

## Автомобильные дороги:

Основной автомобильный маршрут: Красное (граница с Белоруссией) – Смоленск – Москва – Владимир – Нижний Новгород – Чебоксары – Казань – Елабуга – Пермь – Екатеринбург – Тюмень – Ишим – Омск – Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Улан-Удэ – Чита – Хабаровск – Владивосток/Находка.

Ответвления:

- Пермь – Киров – Вологда – Новая Ладога – С.-Петербург;
- Уфа – Самара – Сызрань – Саратов – Воронеж – Курск – Крупец (граница с Украиной);
- Пермь – Кудымкар – Сыктывкар – Котлас – Березник – Архангельск;
- Саратов – Волгоград – Каменск-Шахтинский – Ростов-на-Дону – Новороссийск;
- Хабаровск – Лидога – Ванино;
- Саратов – Озинки (граница с Казахстаном);
- Самара – Маштаков (граница с Казахстаном);
- Елабуга – Уфа – Челябинск – Ишим;
- Челябинск – Троицк (граница с Казахстаном);
- Курган – Петухово (граница с Казахстаном, направление на Петропавловск);
- Улан-Удэ – Кяхта (граница с Монголией);
- Чита – Забайкальск (граница с Китаем).

## Внутренние водные пути:

- р. Иртыш ( Омск – Ханты-Мансийск);
- р. Обь ( Новосибирск – Ханты-Мансийск – устье);
- р. Енисей (Красноярск – устье);
- р. Лена (Осетрово – устье реки);
- р. Амур (Благовещенск – устье реки).



## «СЕВЕР-ЮГ»

### Стыковые пункты:

- Бусловская (на границе с Финляндией);
- морские порты на Балтийском море;
- Самур (граница с Азербайджаном);
- Аксарайская (граница с Казахстаном) ;
- морские порты на Черном море;
- морские порты на Каспийском море (Оля, Махачкала)
- речной порт Астрахань.

### Железные дороги:

Основной железнодорожный маршрут:

Бусловская (граница с Финляндией) – С.-Петербург – Москва – Рязань – Кочетовка – Ртищево – Саратов – Волгоград/Урбах – Верхний Баскунчак – Астрахань - Оля.

Ответвления:

- С.-Петербург – Волховстрой – Петрозаводск – Мурманск;
- Кочетовка – Лиски – Лихая – Ростов – Новороссийск;
- Москва – Ярославль – Вологда – Коноша – Архангельск;
- Астрахань – Оля - Махачкала – Самур (граница с Азербайджаном);
- Астрахань – Аксарайская (граница с Казахстаном).

## Автомобильные дороги:

Основной автомобильный маршрут:

- Торфяновка (граница с Финляндией) – С.-Петербург – Великий Новгород – Тверь – Москва – Кашира – Тамбов – Волгоград – Астрахань.

Ответвления:

- С.-Петербург – Петрозаводск – Беломорск – Мурманск;
- Кашира – Воронеж – Каменск-Шахтинский – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск/Сочи;
- Москва – Ярославль – Вологда – Березник – Архангельск;
- Ростов-на-Дону – Таганрог;
- Астрахань – Кара-Озек (граница с Казахстаном);
- Ростов-на-Дону – Ставрополь – Кочубей;
- Ростов-на-Дону (от Павловской) – Минеральные Воды – Нальчик – Владикавказ – Верхний Ларс (граница с Грузией);
- Астрахань – Кочубей – Махачкала – Казмалярский (граница с Азербайджаном).

## Внутренние водные пути:

Основной водный маршрут:

- С.-Петербург – Вытегра – Череповец – Нижний Новгород – Казань – Волгоград – Астрахань – Каспийское море.

Ответвления:

- Беломорско-Балтийский канал;
- Череповец – Большая Волга – канал им. Москвы – Москва;
- Казань – Пермь – Соликамск;
- Волгоград – Волго-Донской канал – Ростов-на-Дону.

## Европа – Украина – Россия – Казахстан- Центральная Азия/ Китай

### Основные железнодорожные маршруты:

(Соединение Панъевропейских коридоров №5, №3 – Киев – Харьков – граница России –

- Саратов – Самара – выход на евроазиатский коридор «ТРАНССИБ»
- Ростов-на-Дону – Волгоград – Астрахань – граница с Республикой Казахстан с выходом в государства Центральной Азии/Китай

### Основные Автомобильные дороги:

(Соединение Панъевропейских коридоров №5, №3 – Киев – Харьков – граница России –

- Саратов – Сызрань – Самара – Уфа - выход на евроазиатский коридор «ТРАНССИБ»
- Волгоград – Астрахань – граница с Республикой Казахстан – Атырау с выходом в государства Центральной Азии/Китай

Ответвления:

- Ростов-на-Дону – Таганрог;
- Астрахань – Кара-Озек (граница с Казахстаном);
- Ростов-на-Дону – Ставрополь – Кочубей;
- Ростов-на-Дону (от Павловской) – Минеральные Воды – Нальчик – Владикавказ – Верхний Ларс (граница с Грузией);
- Астрахань – Кочубей – Махачкала – Казмаларский (граница с Азербайджаном).

### Внутренние водные пути:

Основной водный маршрут:

- река Дунай – Азов – Астрахань – Каспийское море .



# Проект высокоскоростного транспортного коридора МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Общая протяженность трассы  
около 650 км

Высокоскоростная  
автомагистраль  
Москва –  
Санкт-Петербург с  
обходами городов  
Солнечногорск,  
Клин, Вышний  
Волочек, Тосно.

Планируется устройство 10 полос движения на выходе из Москвы, 8-полосное движение на участках Тосно – Санкт-Петербург, обходе Солнечногорска, Клина (км 29 – км 100) и 6-полосное движение в Тверской, Новгородской и Ленинградской областях (км 100 – км 670).

-  - автомобильная магистраль М-10 Москва - Санкт-Петербург "Россия"
-  - проектируемая высокоскоростная автомагистраль

Предполагаемая стоимость строительства скоростной автомобильной магистрали Москва – Санкт-Петербург составляет 6 млрд. долларов США.