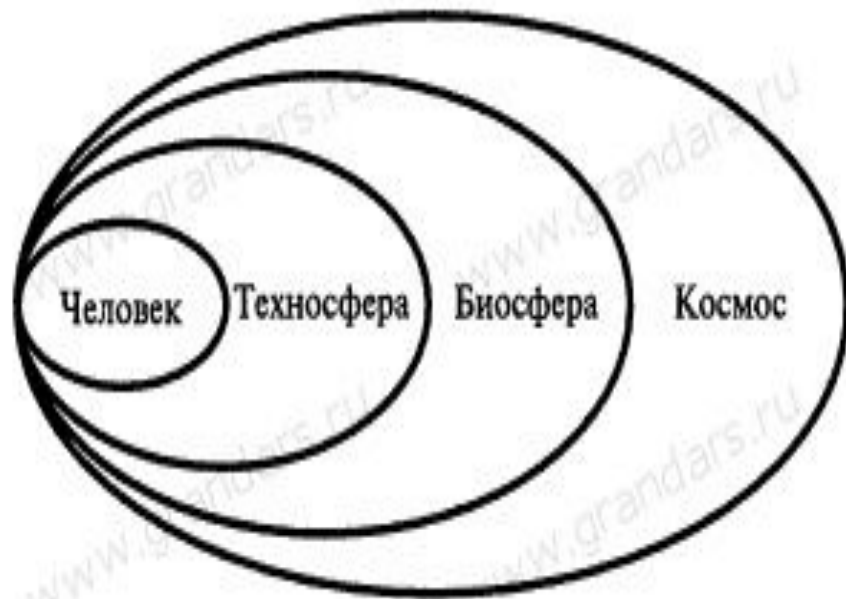


* Исследовательская работа

**Тема: Воздействие техносферы на
здоровье человека.**

Автор работы: Сорокина Кристина,
ученица 10 «а» класса
МОУ «Гимназия №17»

Руководитель: Писковатскова Татьяна
Васильевна,
учитель биологии



Общий валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферу хозяйствующими субъектами г. о. Электросталь за 2007 год составил -7411,446 т. (разрешенный выброс -9692,037т.) из них твердых загрязняющих веществ-1567,26т. (21,15%), жидких и газообразных -5844,183т.(78,85%).

На автотранспорт приходится порядка 80-85% загрязненности атмосферного воздуха

Объект исследования - здоровье человека и воздействие на него техносферы.

Предмет исследования - химическое загрязнение воздушного бассейна и почв микрорайона, в котором находится гимназия №17.

Цель исследования - провести расчет токсичных выбросов автомобилей в атмосферу и рассмотреть их влияние на здоровье человека.

Задачи:

1. определить параметры загрязнения атмосферного воздуха токсичными компонентами отработавших газов на различном удалении от дороги;
2. рассчитать параметры загрязнения почв вдоль автомобильной дороги;
3. исследовать резервные возможности дыхательной, сердечнососудистой и других адаптационных систем организма;
4. разработать мероприятия по улучшению здоровья.

Гипотеза исследования: если систематически проводить экологический мониторинг воздуха и почв, используя разнообразные, доступные методики исследования, то можно оценить степень газового загрязнения микрорайона и придорожных зон, разработать мероприятия по снижению концентрации вредных веществ и снизить их влияние на организм.

- **Методы и методики исследования:**

- эмпирические;
- теоретические;
- математические;
- методики рекомендованные Министерством здравоохранения Российской Федерации (Приложение 4 к приказу Минздрава Российской Федерации и Министерства образования Российской Федерации от 30.06. 92. №186272)

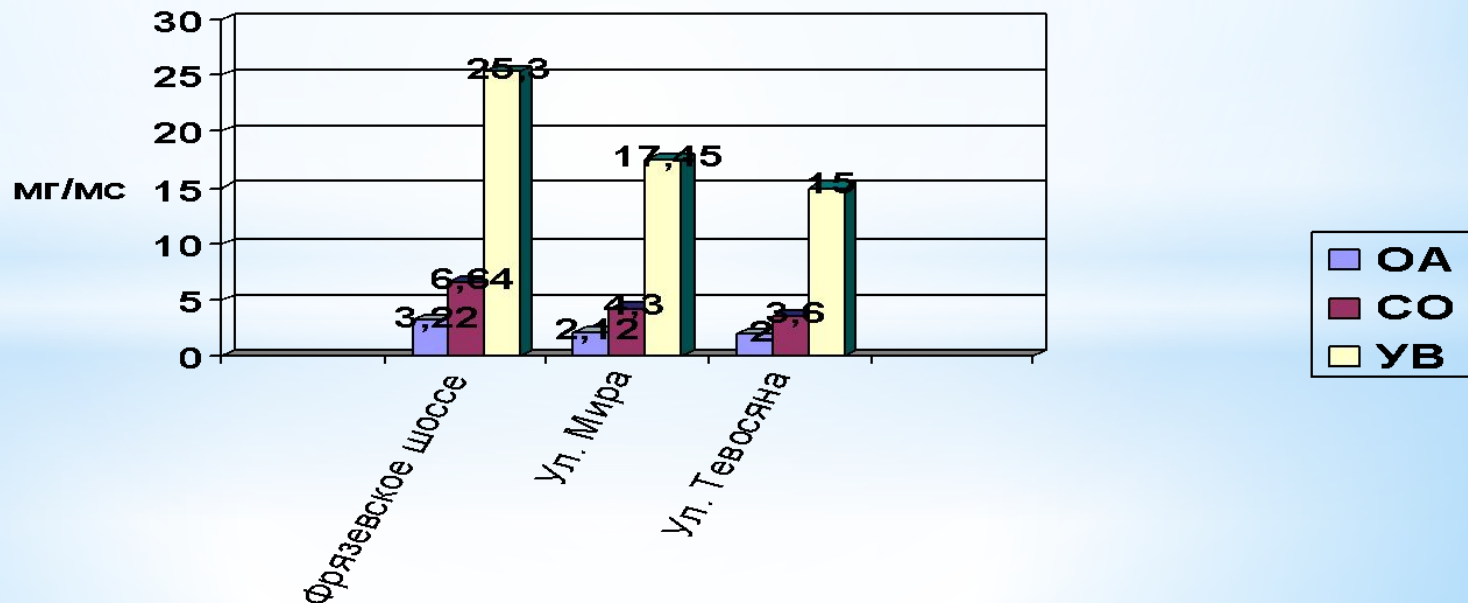


Расчет токсичных выбросов в атмосферу при эксплуатации автомобилей

Цель: Определить концентрации загрязнения атмосферного воздуха оксидом углерода(2), оксидами азота и углеводородами в расчетном поперечнике на расстояниях от кромки автомобильной дороги.

$$g1=0,206m[(Gik\ Nik\ Kik) + (Gid\ NidKid)]$$

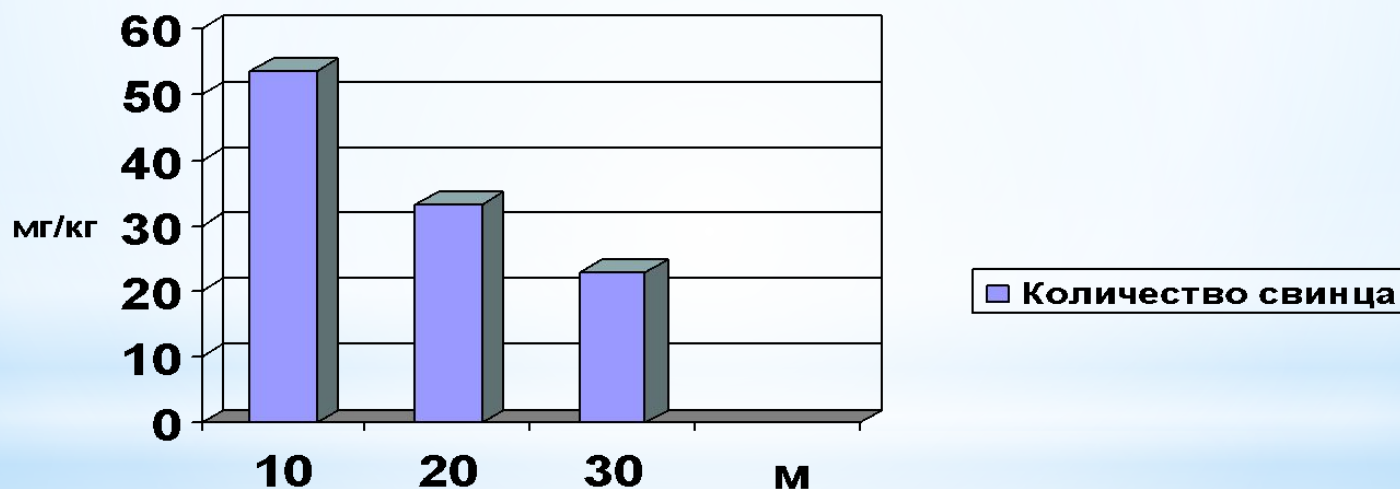
Эмиссия загрязняющих веществ



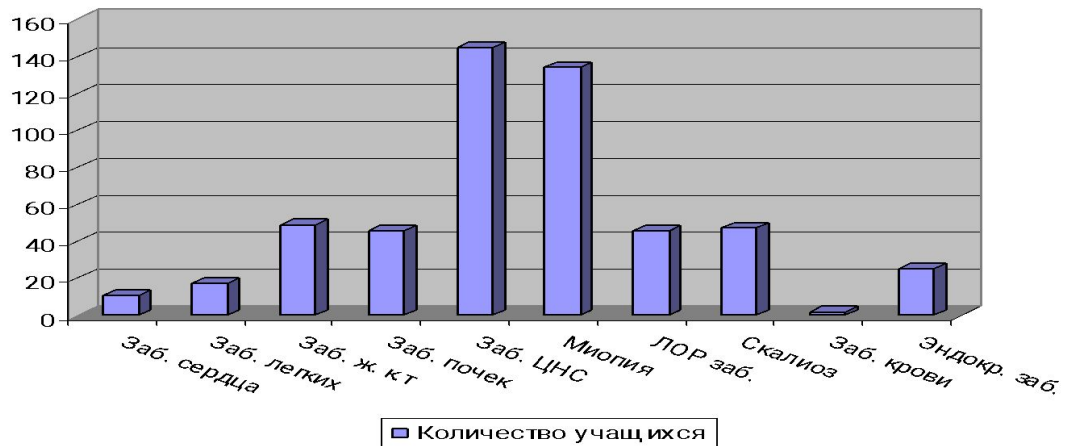
Загрязнения почвы придорожной полосы Фрязевского шоссе автомобильными выбросами свинца.

Цель: Определить величину отложений свинца в почве

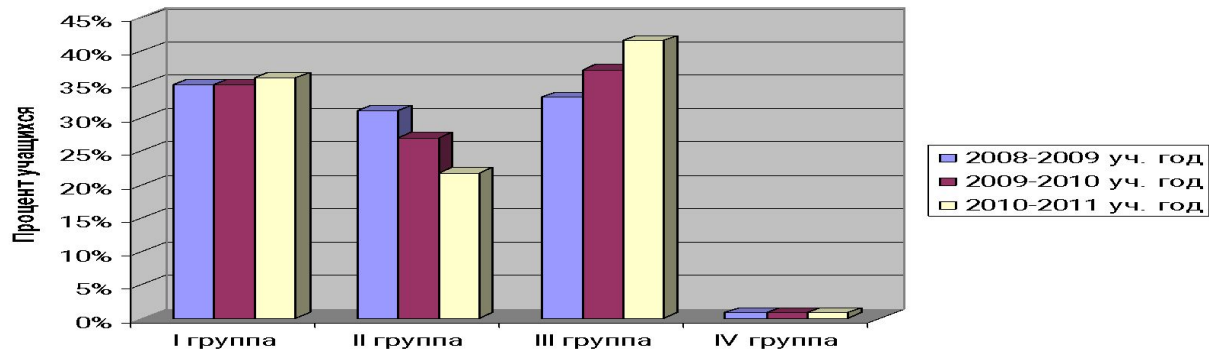
Количество свинца в поверхностном слое земли на разном расстоянии от дороги



Диспансерный контингент



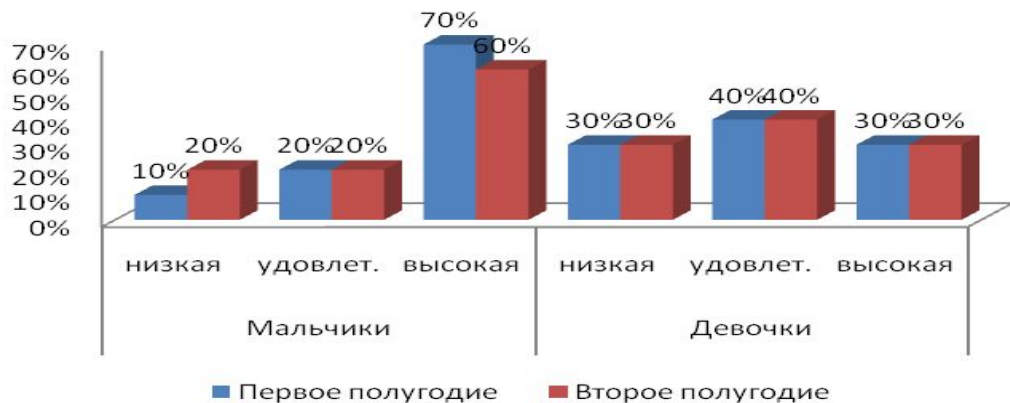
Процент учащихся по группам здоровья



Оценка общего состояния здоровья с помощью теста МПК

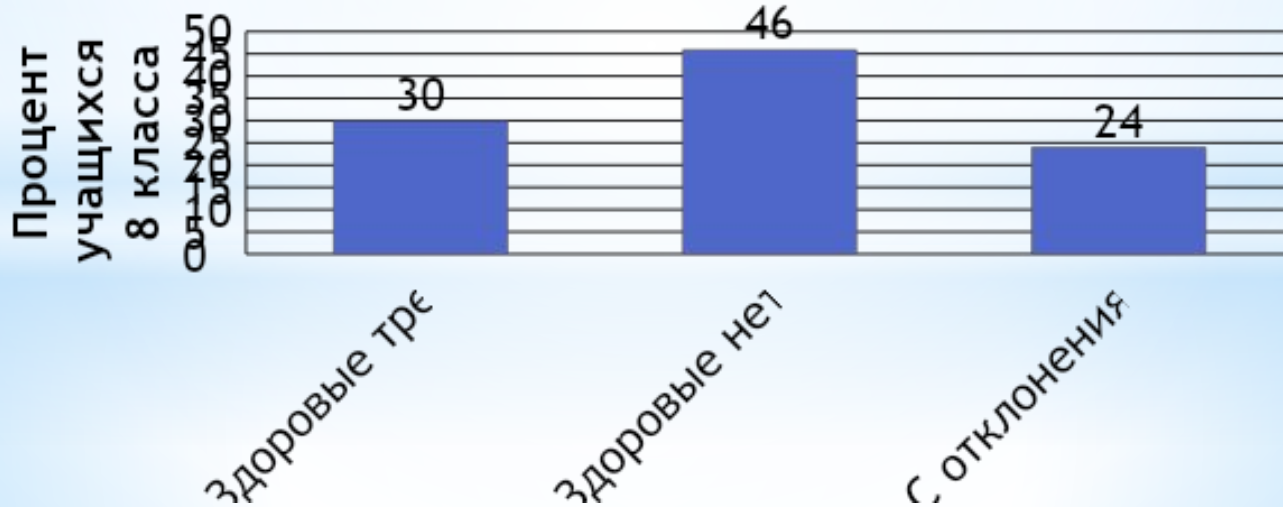
Возраст, лет	МПК, мл/мин кг		Оценка
	Юноша	Девушка	
14-15	43,6	35,5	Низкая
	43,7-45,5	35,1-38	Удовлетворительная
	45,7- 47	38,1- 41	Высокая

Оценка общего состояния здоровья



Определение функционального состояния и адаптивных возможностей организма

Категории	В покое	После 20 приседаний	После отдыха
Здоровые тренированные	46-60	Более 50% от первой фазы	Более 100% от первой фазы
Здоровые нетренированные	36-45	30-50% от первой фазы	70-100% от первой фазы
С отклонениями здоровья	20-35	30% и менее первой фазы	Менее 70% от первой фазы



Защитные мероприятия по снижению концентраций загрязняющих веществ в зоне жилой застройки до допустимого уровня:

- три ряда деревьев и два ряда кустарников на полосе газона 15-20 м, для снижения уровня СО;
- один ряд деревьев и кустарников высотой от 1,5 м на полосе газона 3-4 м, для снижения уровня углеводородов;
- земляные насыпи и откосы, для снижения уровня загрязнения оксидами азота;
- наиболее эффективно, для снижения сернистого газа, использование деревьев следующих пород: клен серебристый, ель обыкновенная;
- хорошей пылепоглощающей способностью обладают следующие деревья: ива плакучая, тополь канадский, клен ясенелистый и остролистый, именно эти растения мы рекомендовали бы для посадки в районе.