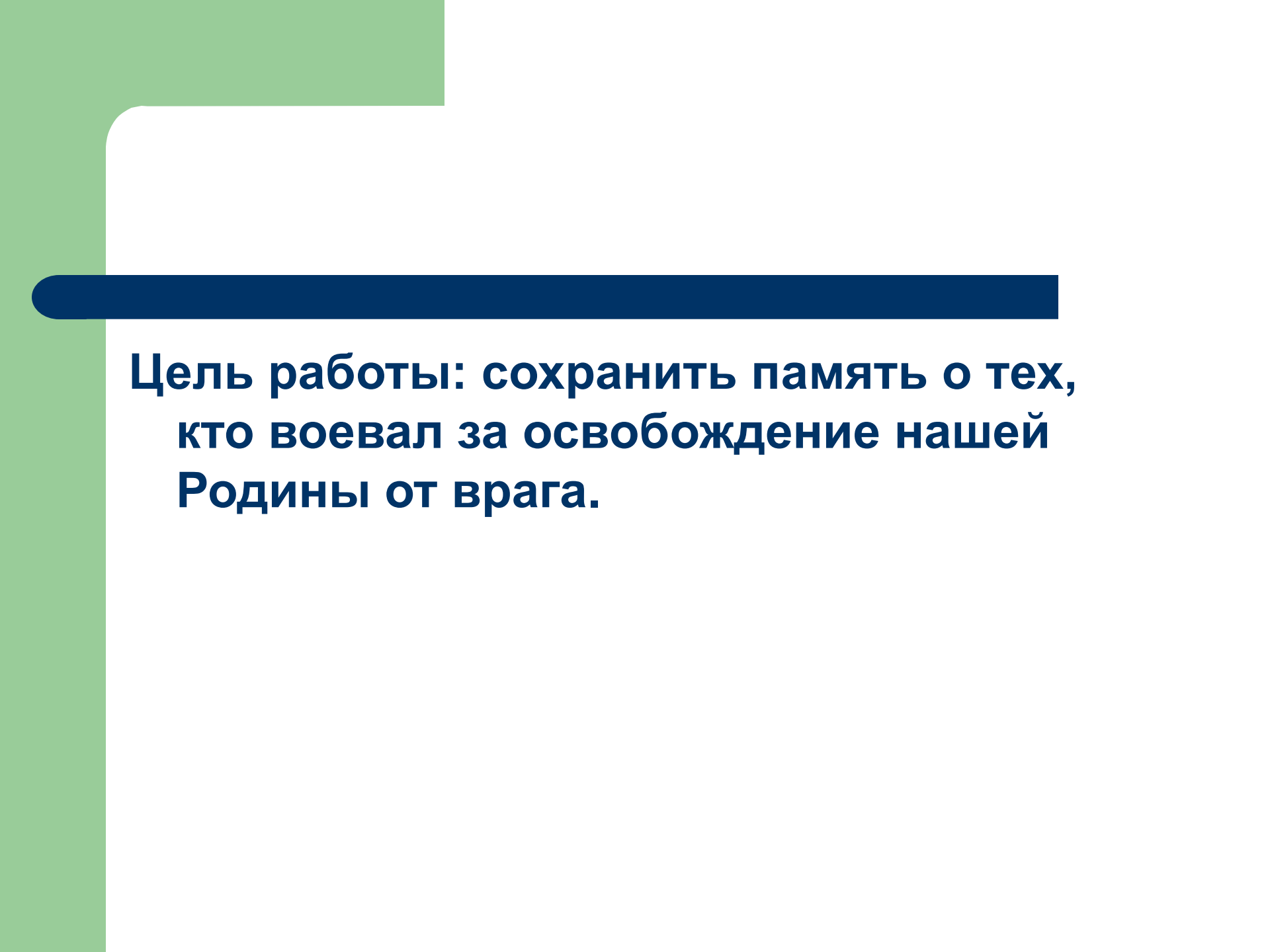


Презентация по теме: «Географы Великой Победе»

**Выполнила ученица 7 класса
МОУ ООШ №20 г.Томск
Руководитель учитель
географии Т.М.Соломатова**






**Цель работы: сохранить память о тех,
кто воевал за освобождение нашей
Родины от врага.**

Спасибо всем, кто дал нам мир!

В этом году исполняется 64 года со Дня победы нашей страны над фашисткой Германией. И нам надо помнить о тех, кто своим ратным подвигом и самоотверженным трудом в тылу и на фронте, добыл дорогую победу.




О Великой Отечественной войне,
о вкладе в дело разгрома врага
различных родов войск, отраслей
хозяйства, учёных и специалистов
написано много.

Но мало кто знает, насколько велика была роль географов в годы войны и на фронте, и в тылу. В трудное для Родины время они внесли свой вклад в дело победы.

Географы готовили военно-географические описания местности;

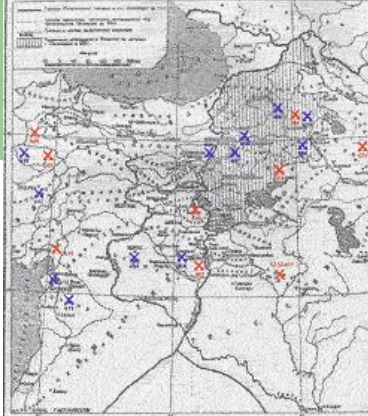
метеорологи вели на фронте и в специальных частях прогноз погоды;

гидрологи прогнозировали состояние водных рубежей;



В тылу географы проводили комплексный учёт и анализ природных и экономических ресурсов, оценивали эти условия, делали научную разработку перспектив экономического развития тыловых территорий.

Топографы

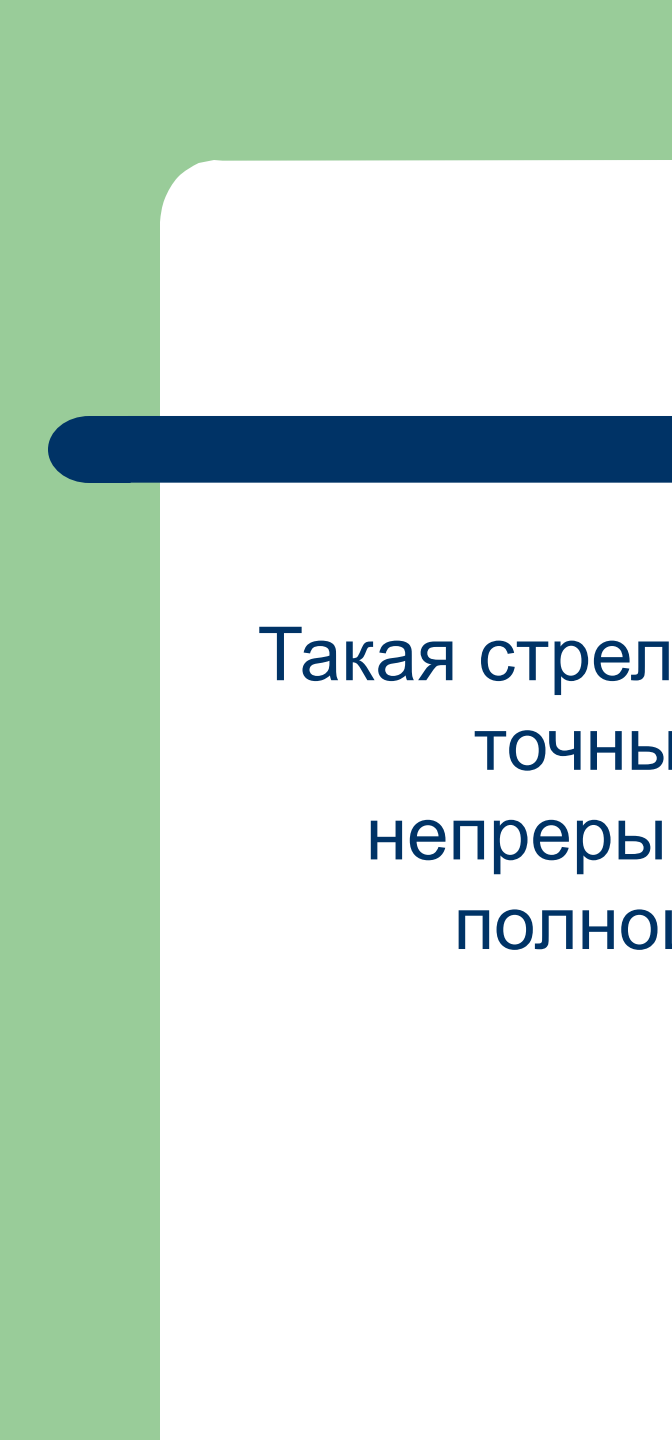


Ни одна военная операция не проходила без карт. Карта - это необходимый источник информации о местности, средство ориентации и управления войсками.

Топография важна и жизненно необходима для танковых войск, авиации, флота, но совершенно особую роль она играет в артиллерии...

Боевое применение артиллерии без топографических карт невозможно, как невозможно играть в морской бой без сеточки с координатами.

Существует понятие “стрельба с закрытых огневых позиций”, т.е. стрельба за горизонт по целям, находящимся вне пределов прямой видимости. Это основной способ артподготовки и артобстрела, при этом артиллерийские батареи прячутся за складками местности, строениями, деревьями, в естественных и искусственных укрытиях.

A decorative graphic on the left side of the slide, consisting of a light green vertical bar and a dark blue horizontal bar with rounded ends.

Такая стрельба требует умения, навыков, точных приборов, устойчивой и непрерывной связи, но, прежде всего полноценного топографического обеспечения.

Военные действия раскинулись на огромной площади – от Баренцева до Чёрного морей.

Только с июля по декабрь 1941 года геодезисты, топографы и картографы выполнили съёмку местности на площади более 500 тыс. км², составили и издали свыше 2 тыс. листов карт разного масштаба.

Гидрологи

В годы Великой Отечественной войны гидрологи помогали преодолевать водные рубежи, болота. Целый ряд операций наших войск строился с учётом неверного представления противника о непроходимости болот для тяжёлой военной техники. И на болотах настилалась гать, таким образом обеспечивалась внезапность и прорыв нашими войсками наименее укреплённых участков обороны противника.



На некоторых гидрологических станциях наблюдения не прерывались даже в тылу врага. Именно гидрометеослужба Ленинградского флота и Ладожской военной флотилии обеспечили прокладку через Ладожское озеро Дороги жизни.

Эта служба позволяла использовать ледяную дорогу в течение максимально возможного времени.

Знаменитая ленинградская поэтесса Ольга Берггольц так писала об этом:

*Дорогой жизни шёл к нам хлеб,
Дорогой дружбы многих к многим.
Ещё не знают на земле
Страшней и радостней дороги.*

Флот

Говоря о роли географии в войне, нельзя не упомянуть о **флоте**, ведь все моряки в той или иной мере связаны с географией.

На многоводных реках и озёрах для создания оборонительных рубежей использовались Азовская, Дунайская, Ладожская, Онежская, Волжская флотилии, отряд кораблей на озере Ильмень и др.

Советский флот с первого дня войны непрерывно вёл активные боевые действия на морях, озёрах и реках.

Флот

В эти годы особую роль играл Северный морской путь. Фашисты прилагали все усилия, чтобы парализовать его деятельность, но, несмотря на это он оставался одной из основных нитей, связывающих воюющей СССР с остальным миром.

По нему плавали не только суда с вооружением и продовольствием, но и, обеспечивающие возможность судоходства, научно-исследовательские и гидрогеографические суда, выполнявшие свою работу под огнём неприятеля и нередко вступавшие с ним в неравный бой.



Касаясь конкретных имён географов, защищавших нашу страну с оружием в руках, хочется рассказать о Русанове Владимире Ивановиче - зав. кафедрой метеорологии и климатологии с 1976 по 1991 г в ТГУ. Выпускник средней школы №12 нашего города. В 1942г. поступил на 1-й курс специального факультета ТГУ. В мае 1943 г. добровольно вступил в армейские ряды и по окончании артиллерийского училища был направлен в действующую армию в качестве командира огневого взвода. Дважды в боях был ранен. 2 января 1946 г. по состоянию здоровья был демобилизован из рядов Советской Армии. После демобилизации продолжил обучение на географическом факультете Томского госуниверситета. В 1952 г. окончил географический факультет по специальности географ-климатолог.

Награды: орден Отечественной войны I степени (1985), медали "За отвагу" (1944), "За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и юбилейные.

Использованная литература:

- 1. Журнал «География в школе № 3 2005г» ст.Л.С.Абрамова. Изд – во*
- 2. Журнал «Методические рекомендации организаторам работы по патриотическому воспитанию детей.» – М.: “Равнение на победу” Изд-во ЦГЛ 2004 Н.В.Мазыкина, А.А. Монахов.*
- 3.Ресурсы интернета: www.informatics.ru/mshp/works/geografy/*