

Экономическая история Казахстана

План презентации:

1. Место курса " Экономическая история Казахстана " в системе экономических дисциплин. Необходимость изучения дисциплины " Экономическая история Казахстана ".
2. Предмет и задачи курса. Структура курса и порядок его изучения в разрезе "прошлое-настоящее-будущее" и "отрасль-регион-народное хозяйство в целом".
3. Важнейшие отрасли народного хозяйства и регионы Казахстана, определяющие его хозяйственный профиль.
4. Экономическое положение Казахстана во второй половине XIX и начало XX века. Основные направления развития сельского хозяйства, промышленности, торговли, зарождение денежно-кредитной системы.
5. Краткая история развития экономики Казахстана.

Предмет курса «Экономика Казахстана»

Предметом курса «Экономика Казахстана» является развитие и становление экономики Казахстана в разные периоды, развитие всей экономики в целом, во всех ее сферах и отраслях.

Цель курса

Целью курса является изучение этапов становления и развития экономики республики в разрезе "прошлое-настоящее-будущее", "отрасль – регион - народное хозяйство в целом".

Задачи курса

Задача курса заключается в ознакомлении студентов с конкретными проблемами социально-экономического развития республики в условиях рынка. Сформировать у студентов навыки экономического анализа актуальных социально-экономических проблем.

Промышленность Казахстана

Казахстан индустриально-аграрное государство с развитой промышленностью, сельским хозяйством и транспортно-коммуникационной сферой.

Промышленность является экспорто-ориентированной отраслью экономики – ТЭК, металлургия, химическая, пищевая и легкая промышленность. Она делится на добывающую, перерабатывающую, производство и распределение электроэнергии, газа и воды. Основная задача промышленности – добыча полезных ископаемых и производство продукции необходимой для функционирования других отраслей экономики.

Сельское хозяйство Казахстана

Вторая важнейшая отрасль экономики – сельское хозяйство. Она делится на растениеводство и животноводство. Доля их в валовой продукции отрасли соответственно 58,2%, 42,8%. Основная задача отрасли – обеспечение населения продуктами питания, промышленности сельскохозяйственным сырьем.

Транспорт и связь Казахстана

Третья важнейшая отрасль экономики – транспорт и связь. В Казахстане развиты все виды транспорта (воздушный, автомобильный, железнодорожный, водный речной, трубопроводный) и связи (почта, телеграф, Интернет, факс, местная и мобильная телефонная). Основная задача транспорта перевозка груза и пассажиров.

Взаимосвязь отраслей

Все эти отрасли тесно взаимосвязаны и от уровня развития каждой отрасли зависит уровень развития всей экономики.

Регионы Казахстана

Казахстан имеет огромную территорию, которая разделена на восемь регионов: Северный, Восточный, Юго-Восточный, Южный, Центральный, Юго-Западный, Северо-Восточный, Северо-Западный. Особенности развития регионов рассматриваются в другой теме.

История Казахстана

Начиная с 30-х годов XVIII в., происходит колонизация края Россией, которая завершилась “добровольным” присоединением Казахстана к России в 60-х годах XIX в. Это означало установление над Казахстаном полного военно-феодального господства царизма и системы колониального угнетения.

Историческое деление Казахстана

В административном отношении территория Казахстана была разделена на шесть крупнейших по территории областей, которые имели различные подчинения. Такое расчленение территории Казахстана отвечало политике царизма и сдерживало формирование экономической, национальной и культурной государственности казахов.

Признаки Казахстана, как КОЛОНИИ

Во второй половине XIX в. и в начале XX в. Казахстану были присущи типичные признаки колонии, характеризующиеся:

- бесплатным отбиранием земель у казахов для переселенцев из России, для казачьих станиц и для горнопромышленников по их заявкам;
- наличием дешевой рабочей силы и дешевого сырья;
- полной политической и экономической зависимостью Казахстана от России;
- монокультурностью хозяйств края, как источников сырья для промышленности России и т.д.

Ведение хозяйства

В этот период экономической основой Казахстана было кочевое скотоводство. В результате в крае сложилось три типа ведения хозяйства: первый – чисто кочевое животноводство с преобладанием овец, лошадей, верблюдов с круглогодичным пастбищным содержанием животных; второй – полукочевое хозяйство с очагами земледелия; третий – оседлое пастбищное скотоводство.

Развитие земледелия

Во второй половине XIX в. в Казахстане наблюдалось значительное развитие земледелия. Относительно быстрый рост земледелия в Казахстане привел к росту товарной продукции зернового хозяйства. К концу XIX в. из Казахстана стали вывозить хлеб на продажу на рынках центральной России, Туркестанского края и за границу. Крупными хлебными рынками были Оренбург, Уральск в Западном Казахстане. Казахстан наряду с южнорусскими, сибирскими губерниями и Поволжьем становится крупным поставщиком товарного хлеба на внутренние внешние рынки.

Развитие капитализма

Важным показателем развития капитализма в сельском хозяйстве Казахстана явилось возникновение в крае кредитной кооперации. Таким образом, наступлением торгового и денежного капитала способствовал проникновению в хозяйственный строй и общественные отношения казахского аула капиталистических отношений.

СКОТОВОДСТВО

Все же экономической основой казахского общества в первом десятилетии XX в. оставалось скотоводческое хозяйство.

Развитие промышленности в Казахстане

Во второй половине XIX века зарождается промышленность на базе ремесла и промысла. Однако ремесло в этот период в самостоятельную отрасль не выделялось, а существовало в форме домашнего хозяйства. Заметное место в хозяйственной жизни занимали промыслы: охотничий, рыболовный, соляной и извозный.

Первые промышленные рудники Казахстана

В Восточном Казахстане на риддерских и зырянских месторождениях и в Центральном Казахстане зарождалась горнозаводская промышленность. Из отраслей легкой и пищевой промышленности возникли предприятия по первичной переработке животноводческой продукции, а впоследствии появились предприятия по переработке земледельческой продукции.

Горнодобывающая и горнозаводская отрасли

В этот период сложились лишь две отрасли промышленности: горнодобывающая и горнозаводская; промышленность по переработке сельскохозяйственных, преимущественно животноводческих продуктов. Первая существенного влияния на социально-экономическую жизнь Казахстана не оказала. Во-первых, она создавалась не на основе местной экономики, а на основе пришедшего извне русского и иностранного капитала. Во-вторых, предприятия горнодобывающей и горнозаводской промышленности были кустарного типа и не являлись устойчивыми и постоянно действующими.

Легкая промышленность

Из отраслей легкой промышленности в Казахстане возникла и длительное время занимало ведущее место промышленность по первичной обработке продуктов животноводства, но она не выпускала готовой продукции, а занималась лишь первичной обработкой сырья с целью отправки их в промышленные центры России. Предприятия, перерабатывающие сельскохозяйственное сырье, подразделялись на две группы: первая – предприятия по переработке животноводческого сырья для вывоза в европейскую часть России и за границу; вторая – предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции для потребления на месте.

Караванные пути

Перевозка грузов производилась караванами на верблюдах и лошадях, а вдоль караванных путей пролегли скотопрогонные тракты. Через территорию Казахстана проходили караванные пути, связывающие Россию со Средней Азией, Китаем. Наиболее оживленными из них были Оренбург – Бухара, Верный (Алматы)–Семипалатинск, Семипалатинск–Туркестан, Семипалатинск – Кульджа (Китай).

Импорт в Казахстан

- Казахстан был рынком сбыта промышленной продукции России и источником сельскохозяйственного сырья. В республику завозились в основном ткани, выделанная кожа, металлические изделия, главным образом продукция металлургического производства.

Развитие ярмарочной торговли

В середине XIX века в Казахстане получает развитие ярмарочная торговля. На территории края действовали Таинчакольская ярмарка недалеко от г. Петропавловска, Кояндинская и Чарская в Семипалатинской области, Аулие-Атинская в Таразе, Уральская и Темирская в Западно-Казахстанской области. Главными объектами торговли были скот, животноводческое сырье и ткани российских фабрик, которые составляли 90% в обороте ярмарок. В городах зарождалась стационарная торговля.

Особенность торговых отношений

Специфической особенностью торговли в Казахстане было широкое распространение торговли в долг в сочетании с ростовщическими операциями. Ростовщический капитал, как предшественник ссудного капитала, при неэквивалентности долговой торговли был одним из основных источников первоначального накопления капитала в Казахстане.

Зарождение товарно-денежных отношений

Зарождение товарно-денежных отношений в Казахстане в сочетании с ростовщическим капиталом превращало непосредственных товаропроизводителей и прежде всего крестьян в наемных рабочих, а средства производства и денежные накопления в капитал.

Итоги развития к началу I мировой войны

К началу первой мировой войны на территории Казахстана функционировало 44 банковских учреждения и 22,5 тыс. стационарных торговых предприятий, начали открываться биржевые организации в городе Семипалатинске, Петропавловске и на Урале.

Краткая история развития экономики Казахстана

1. Экономика Казахстана в период с 1917 по 1928 гг.
2. Экономика Казахстана в годы довоенных пятилеток (1928-1941 г.г).
3. Народное хозяйство Казахстана в годы Великой Отечественной войны.
4. Экономика Казахстана в годы послевоенных пятилеток: а) 1946-1965г.г. б) 1966-1985г.г.
5. Экономика Казахстана в годы перестройки. (1986-1991г.г.)
6. Экономика Казахстана за годы независимости (1991-2001г.г.)