Тема:

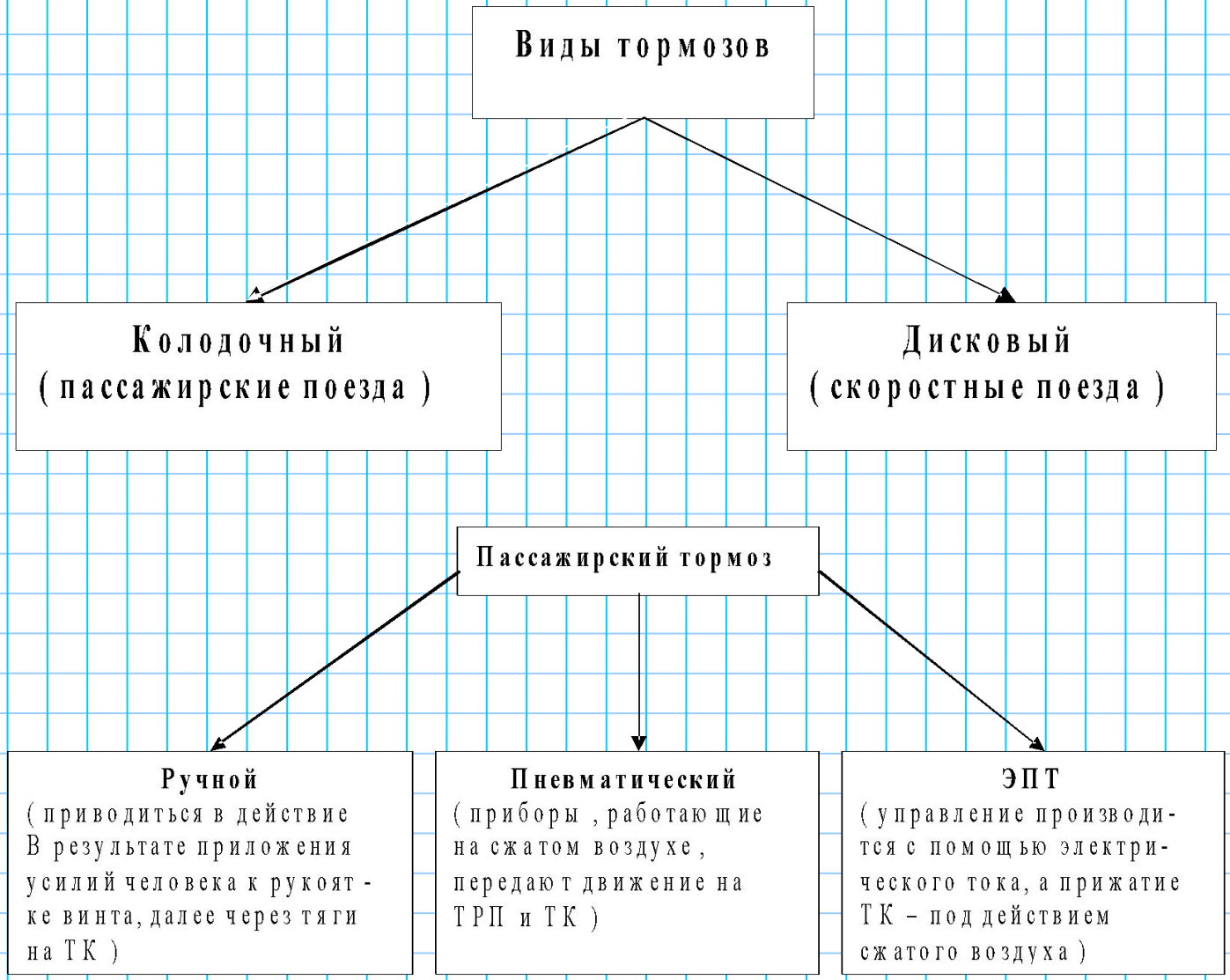
Эксплуатация тормозов

Цель:

Сформировать знания об устройстве, назначении и порядке обслуживания ручного тормоза, выпускного клапана, стоп-крана, междувагонных тормозных рукавов и концевых кранов при заступлении на смену, в пути следования и при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций.

22 . 12 .2009 г .

Тема : „Эксплуатация тормозов”



Подвагонное тормозное оборудование

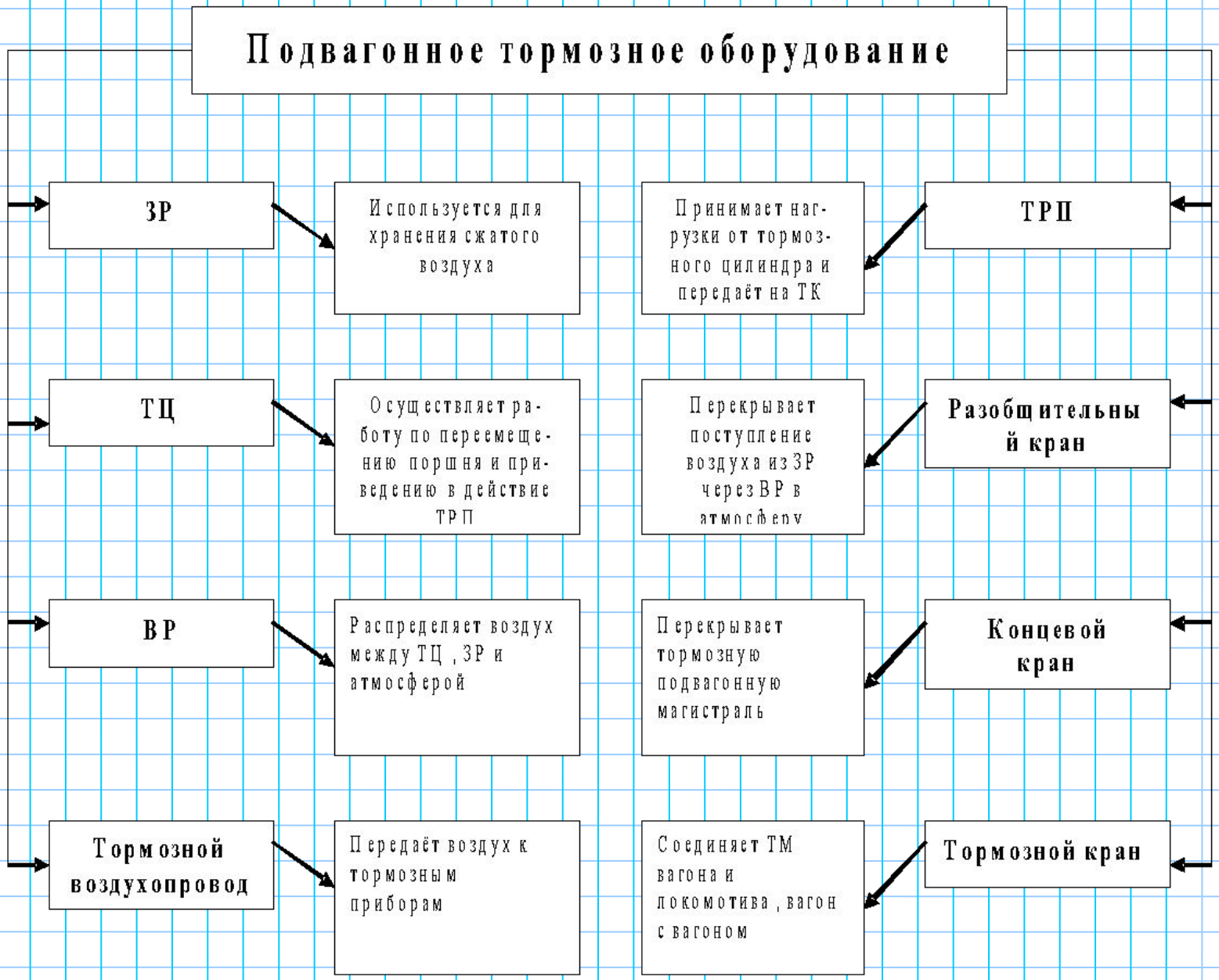


Схема действия пневматического тормоза

Презентация поезда «Звязда».

Презентация поезда «Белый аист»

Тема: «Эксплуатация тормозов»

Схема изучения учебного материала

Назначение, устройство и принцип действия ручного тормоза. Приемка ручного тормоза

Эксплуатация ручного тормоза при возникновении аварийных ситуаций в пути следования

Назначение, устройство и принцип действия выпускного клапана

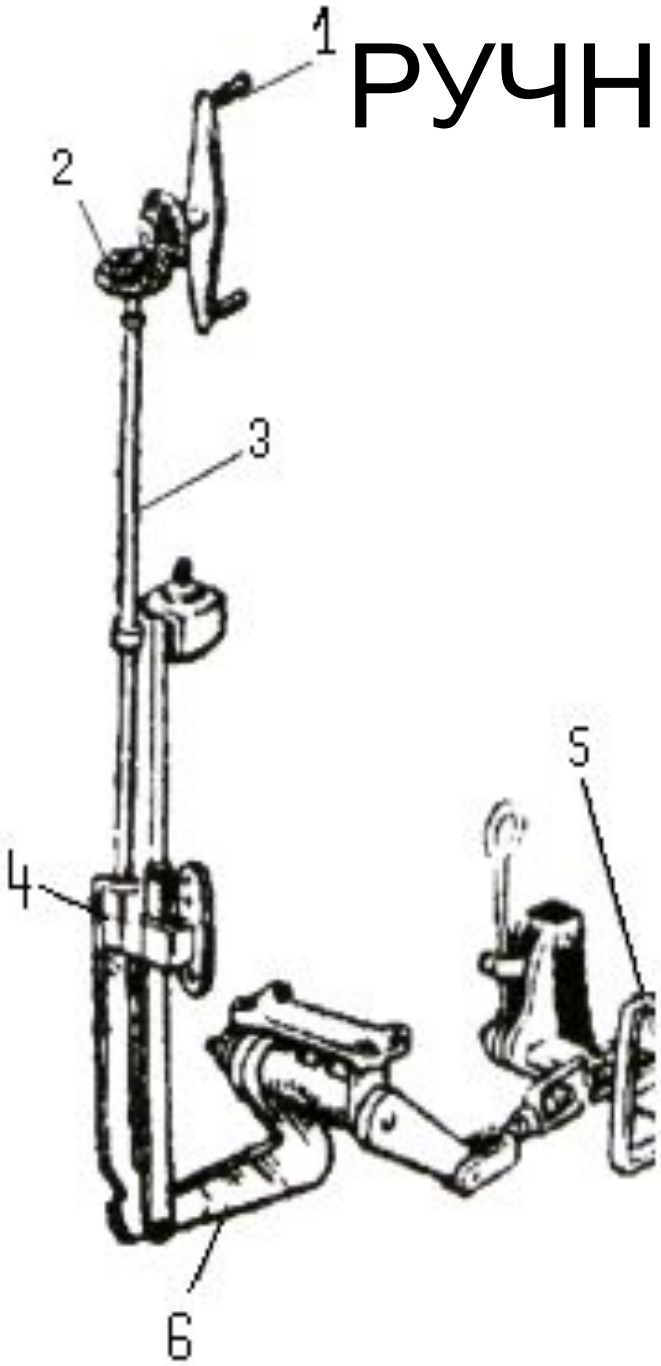
Назначение и правила пользования стоп-краном. Аварийные случаи срыва стоп-

Междувагонные рукава и концевые краны, их расположение и устройство. Порядок разъединения тормозной

Правила проведения сокращенного опробования тормозов

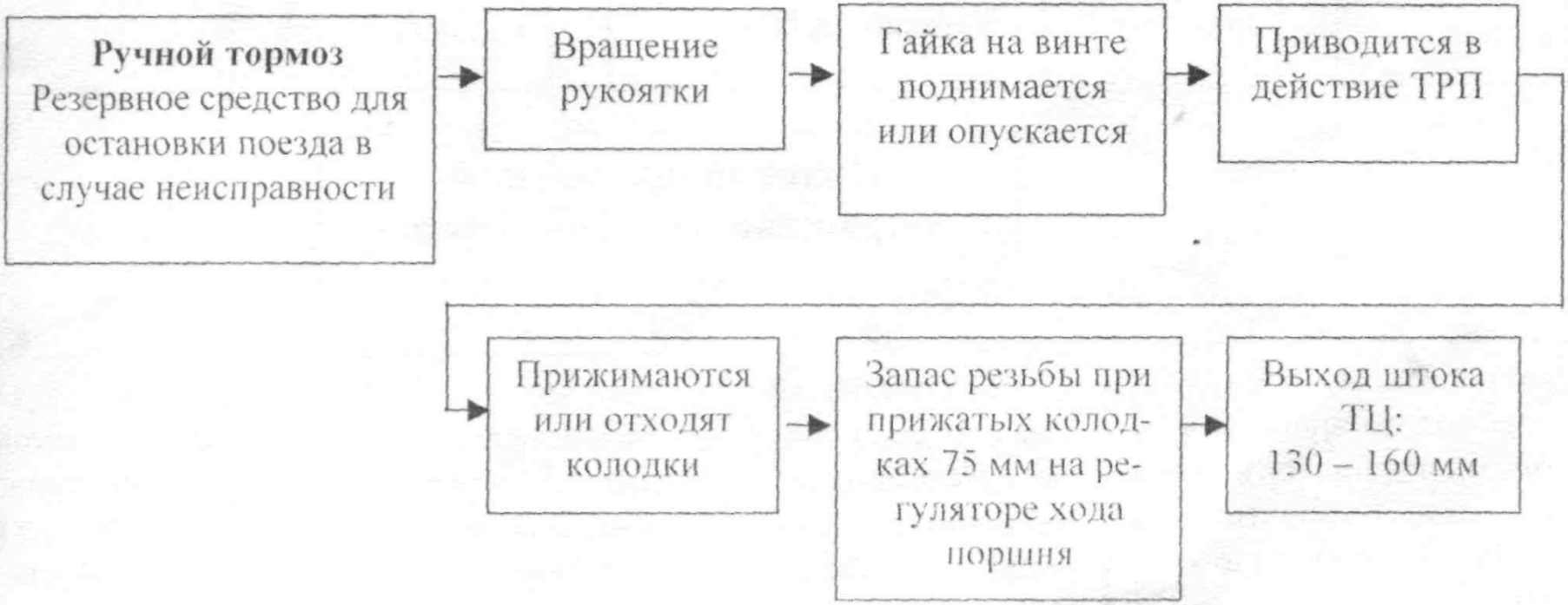
Обязанности проводника по обслуживанию тормозов

РУЧНОЙ ТОРМОЗ



ТОРМОЗИТЬ

ТОРМОЗИТЬ


Ручной тормоз
Резервное средство для остановки поезда в случае неисправности
Вращение рукоятки
Гайка на винте поднимается или опускается
Приводится в действие ТРП
Прижимаются или отходят колодки
Запас резьбы при прижатых колодках 75 мм на регуляторе хода поршня
Выход штока ТЦ:
130 – 160 мм

Порядок приемки ручного

Выпускной клапан

ИСПЫТАН
ВРЗ МИНСК
27.VIII.09

Опломбирование поводка выпускного клапана

Действие при заклинивании колесных пар

Выпуск воздуха из запасного резервуара

Воздухопроводная тормозная магистраль

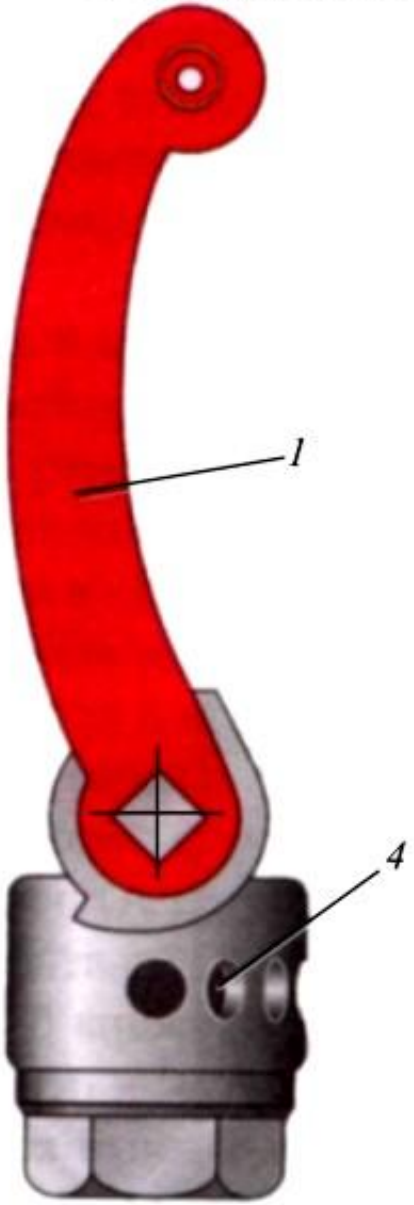
1 - тройник; *2* - стоп-кран; *3* - пылеловка; *4* - магистральная труба; *5* - муфта; *6* - контргайка; *7* - концевой кран; *8* - соединительный рукав; *9* - головка; *10* - подвеска; *11* - труба; *12* - разобщительный кран; *13* - двухкамерный резервуар.

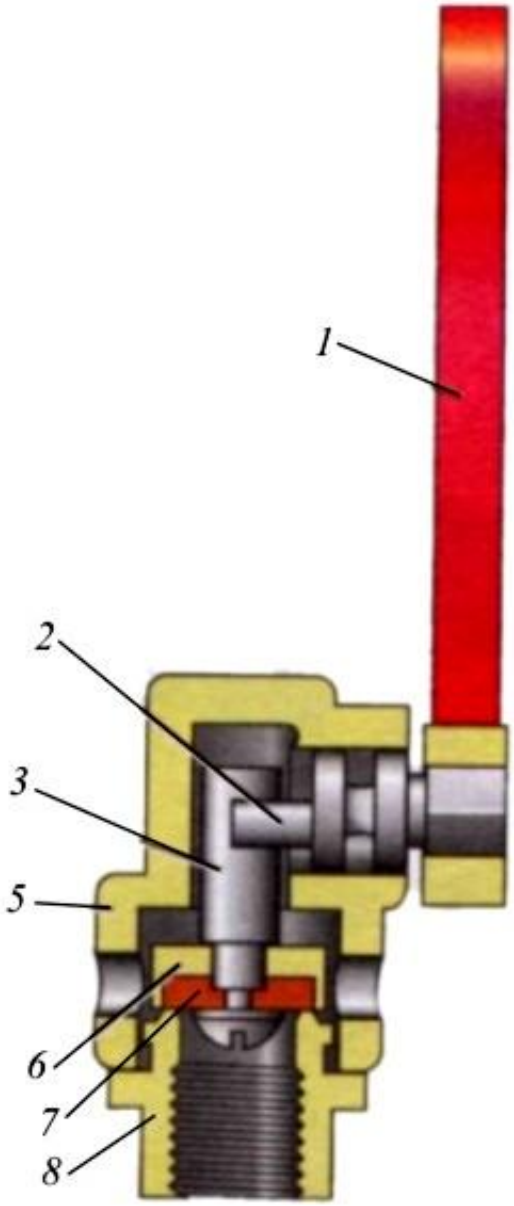
Стоп-кран

9
10
11
12

СТОП
КРАН

Стоп-кран (кран экстренного торможения) усл. №163.





1 - ручка;
2 - эксцентриковый кулачок;
3 - стержень;
4 - отверстия;
5 - корпус;
6 - клапан;
7 - резиновая прокладка;
8 - штуцер.

Воздухопроводная тормозная магистраль

1 - тройник; *2* - стоп-кран; *3* - пылеловка; *4* - магистральная труба; *5* - муфта; *6* - контргайка; *7* - концевой кран; *8* - соединительный рукав; *9* - головка; *10* - подвеска; *11* - труба; *12* - разобщительный кран; *13* - двухкамерный резервуар.

Срыв стоп-крана

Опломбирование стоп-крана

АКТ
о срыве стоп-крана

«____»_____200_г

Поезд №_____

Сообщением_____

Пункт и дорога формирования_____

Начальник поезда_____

Поездной электромеханик_____

Мы, нижеподписавшиеся_____

(фамилия, имя, отчество, должности)

_____

_____

составили настоящий акт о том, что _____на станции(перегоне)_____

(дата, время)

_____ в вагоне №_____ был сорван стоп-кран_____

_____

(указать кем)

Причиной срыва послужило_____

_____

Задержка поезда составила _____час._____ мин.

Подписи: Начальник поезда _____

Поездной электромеханик _____

Проводники _____

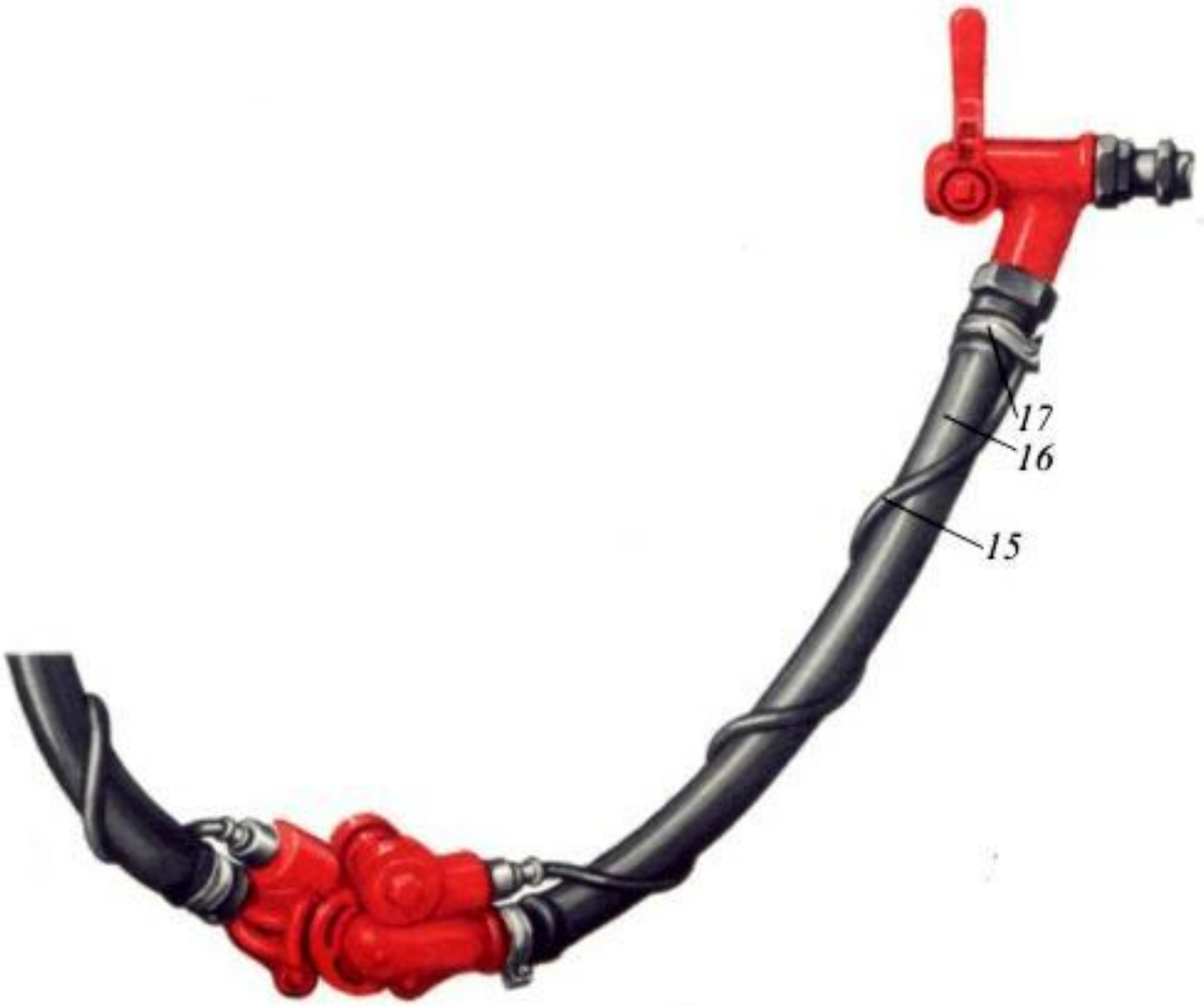
Машинист поезда_____

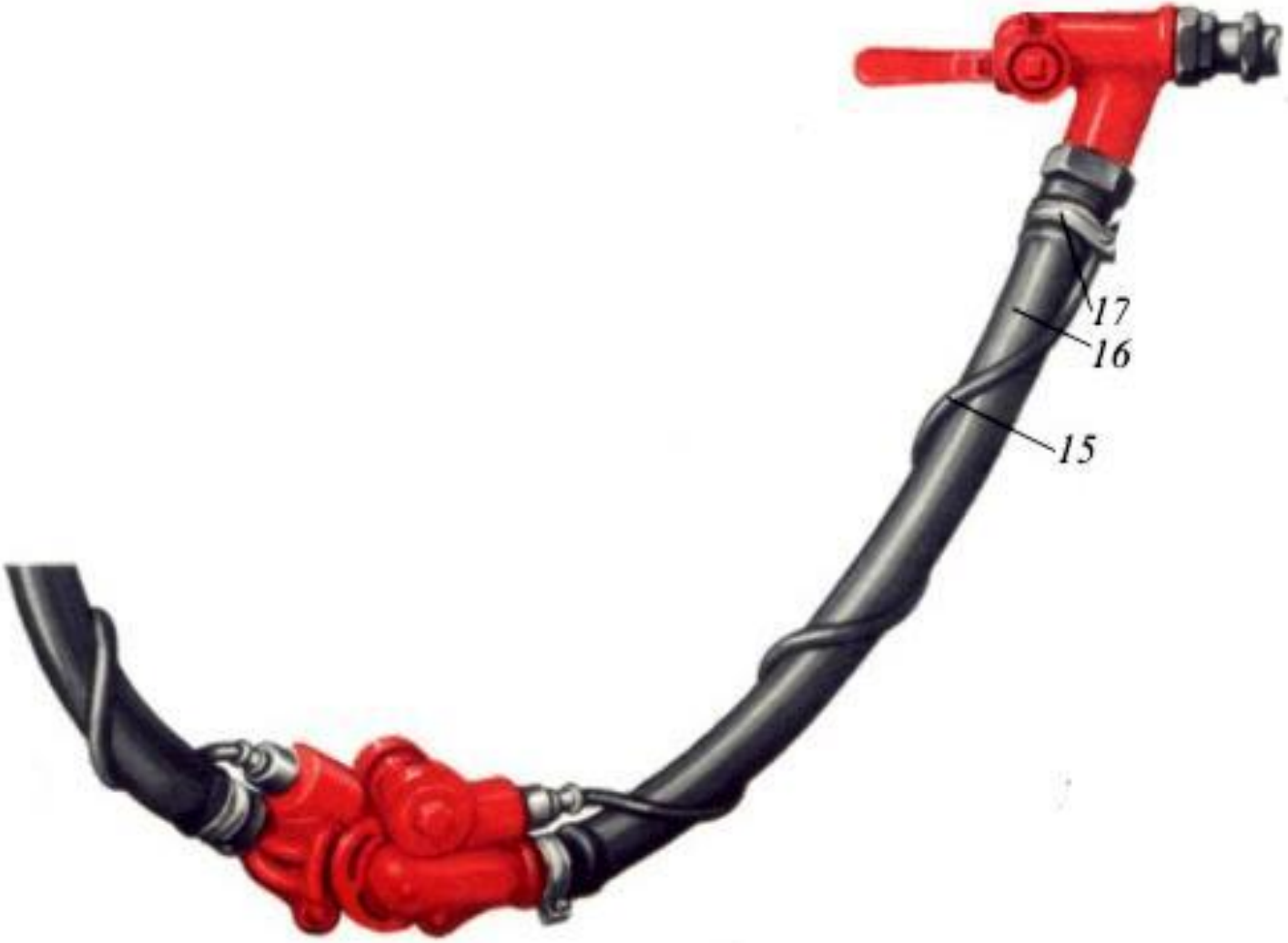
Копия акта вручена машинисту поезда №_____

Подпись машиниста_____

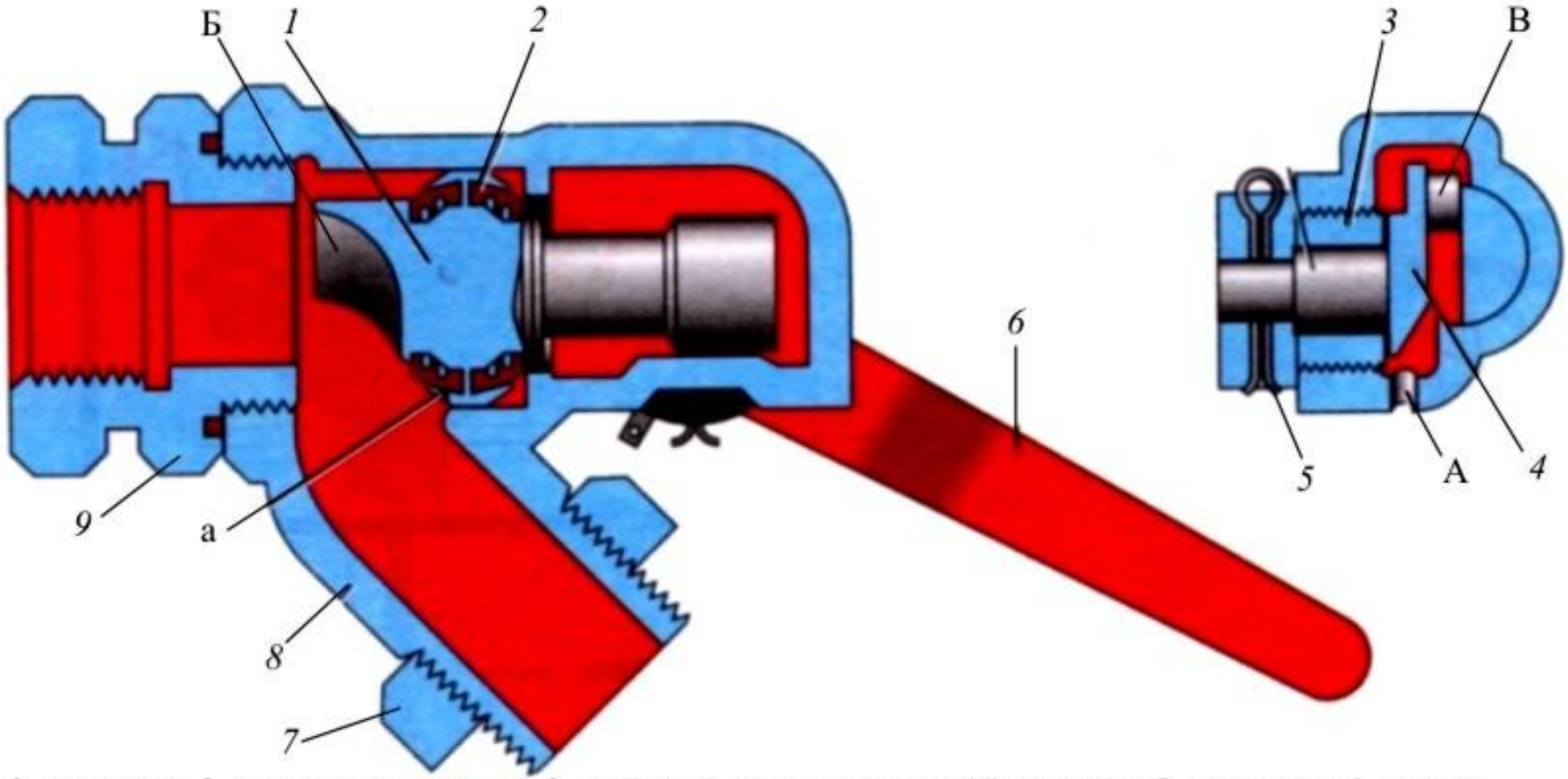
Тормозные рукава. Концевые краны.

Тормозные рукава


17
16
15


17
16
15

Концевой кран усл. №190.



1 - клапана; *2* - резиновое кольцо; *3* - гайка; *4* - эксцентриковый кулачок; *5* - шплинт; *6* - ручка; *7* - контргайка; *8* - корпус; *9* - штуцер; А - атмосферный канал; Б - отражатель; В - палец; а - отверстие.

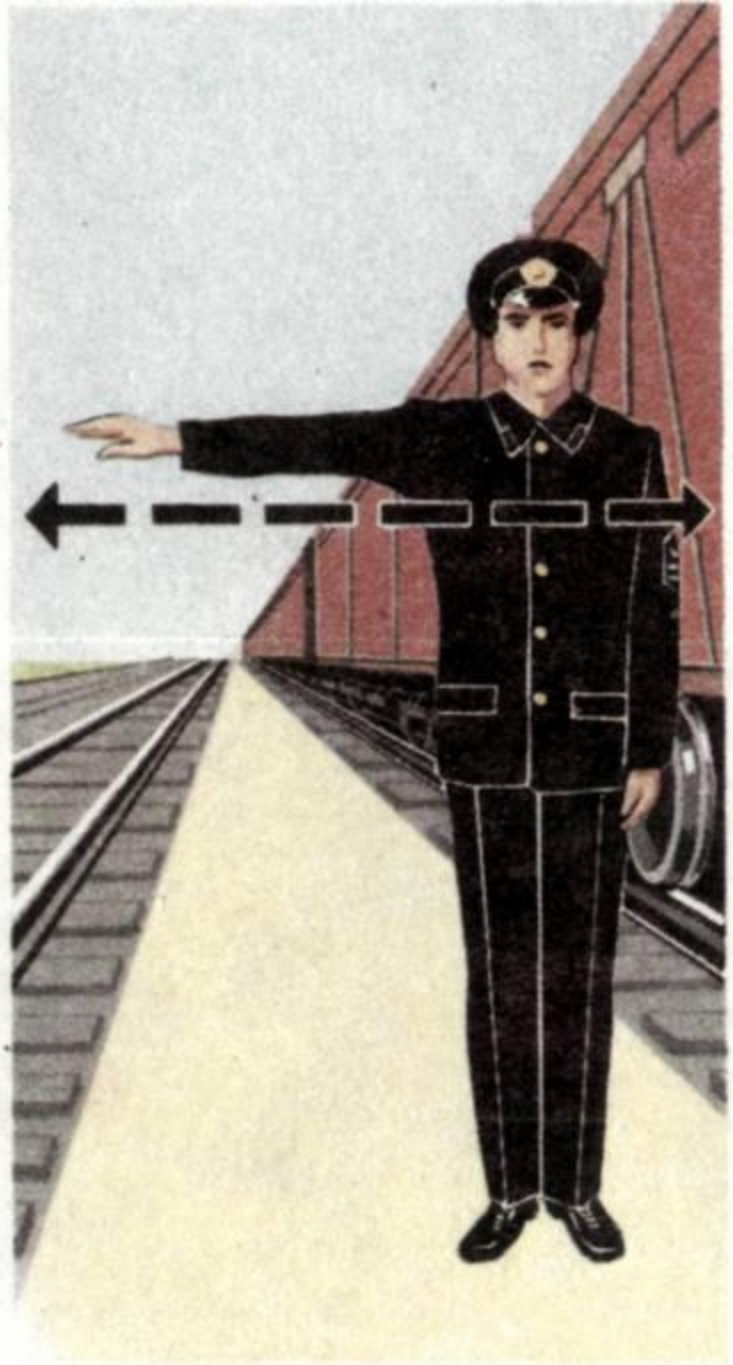
Воздухопроводная тормозная магистраль

1 - тройник; *2* - стоп-кран; *3* - пылеловка; *4* - магистральная труба; *5* - муфта; *6* - контргайка; *7* - концевой кран; *8* - соединительный рукав; *9* - головка; *10* - подвеска; *11* - труба; *12* - разобщительный кран; *13* - двухкамерный резервуар.

Осмотрщик

Соединение тормозных рукавов

Порядок проведения сокращенного опробования



Правила проведения сокращённого опробования

По короткому свистку локомотива проверить плотность прижатия к колесам ТК, обратить внимание на выход штока ТЦ. После двух коротких свистков проверить отпущены ли колодки

Следить чтобы ВР, не отпустившие или имеющие замедленный отпуск, были заменены исправными, а выход Штока ТЦ был в пределах нормы

Если колёса заклинены, нельзя отпускать тормоз с помощью поводка выпускного клапана.

Не допускается отправление вагонов в заторможенном состоянии при неполном отпуске а/т

Проводник **обязан** проверить при заступлении на смену

Действие ручного тормоза

Исправность междувагонных электрический соединений ЭПТ

Целостность пломб на стоп-кранах

Положение концевых кранов

Наличие поводков выпускного клапана

ИСПЫТАН
ВРЗ МИНСК
27.VIII.09

Осмысление нового материала

Игра

Закрепление нового материала

Технический диктант

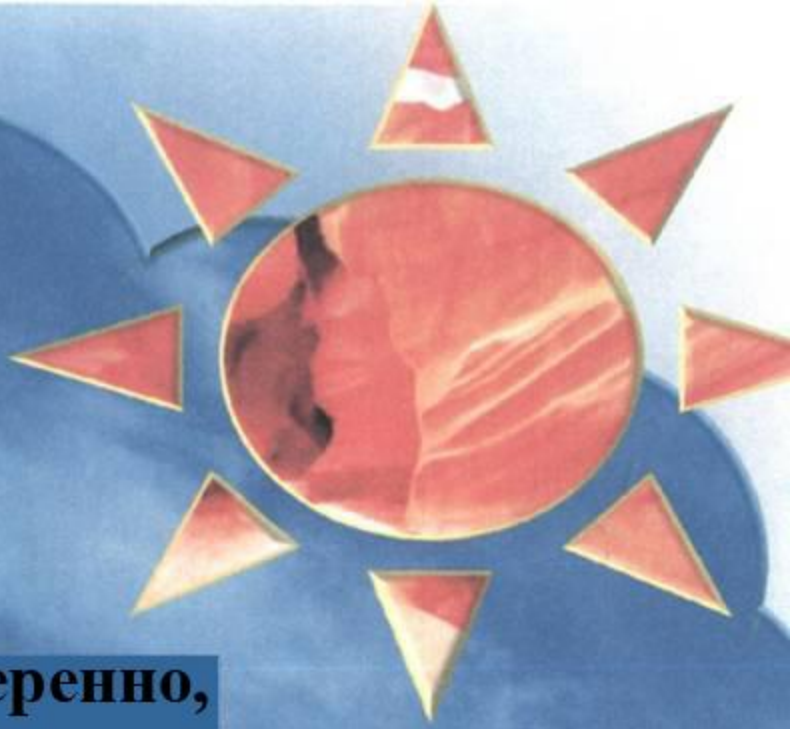
Применение нового материала

Проблемные ситуации

Домашнее задание

Егоров В.П. «Устройство, эксплуатация пассажирских поездов», стр. 68-72.

Закончить составление опорного конспекта и повторить изученный материал.



Урок понравился, мне все понятно

Чувствую себя неуверенно, у меня есть вопросы

Мне ничего не понятно, у меня есть вопросы

Подведение итогов

Цель:

Сформировать знания об устройстве, назначении и порядке обслуживания ручного тормоза, выпускного клапана, стоп-крана, междувагонных тормозных рукавов и концевых кранов при заступлении на смену, в пути следования и при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций.