

1С:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS

Совместное решение фирмы 1С и ИТОВ



Компания разработчик: ООО «АЙТОБ»

Российская компания ИТОВ специализируется на проектировании, разработке, внедрении и сопровождении автоматизированных систем управления транспортной логистикой и ГЛОНАСС/GPS мониторингом подвижных объектов.

Компания ИТОВ является **первой** компанией в России разработавшей **универсальное** программное обеспечение для осуществления **ГЛОНАСС/GPS/inmarsat** мониторинга подвижных объектов (автотранспорт, спец.техника, морские и речные суда, пешеходы).

1С - Совместно

Краткое описание и принцип работы предлагаемого решения.

Назначение.

Программно - аппаратный комплекс 1С:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS - это универсальная система ГЛОНАСС/GPS контроля подвижных объектов, транспорта и персонала. Функциональные возможности решения позволяют получать в реальном времени информацию о перемещении объектов, на которых установлены автомобильные и персональные трекеры, GPS-навигаторы с модулем GSM, КПК и коммуникаторы на базе Windows Mobile 5.0 и выше с GPS и GPRS модулями.

Возможно получение информации с различных датчиков (температурный, датчик уровня топлива, тревожная кнопка SOS, CAN шина и др.).

1С - Совместно

Универсальность:

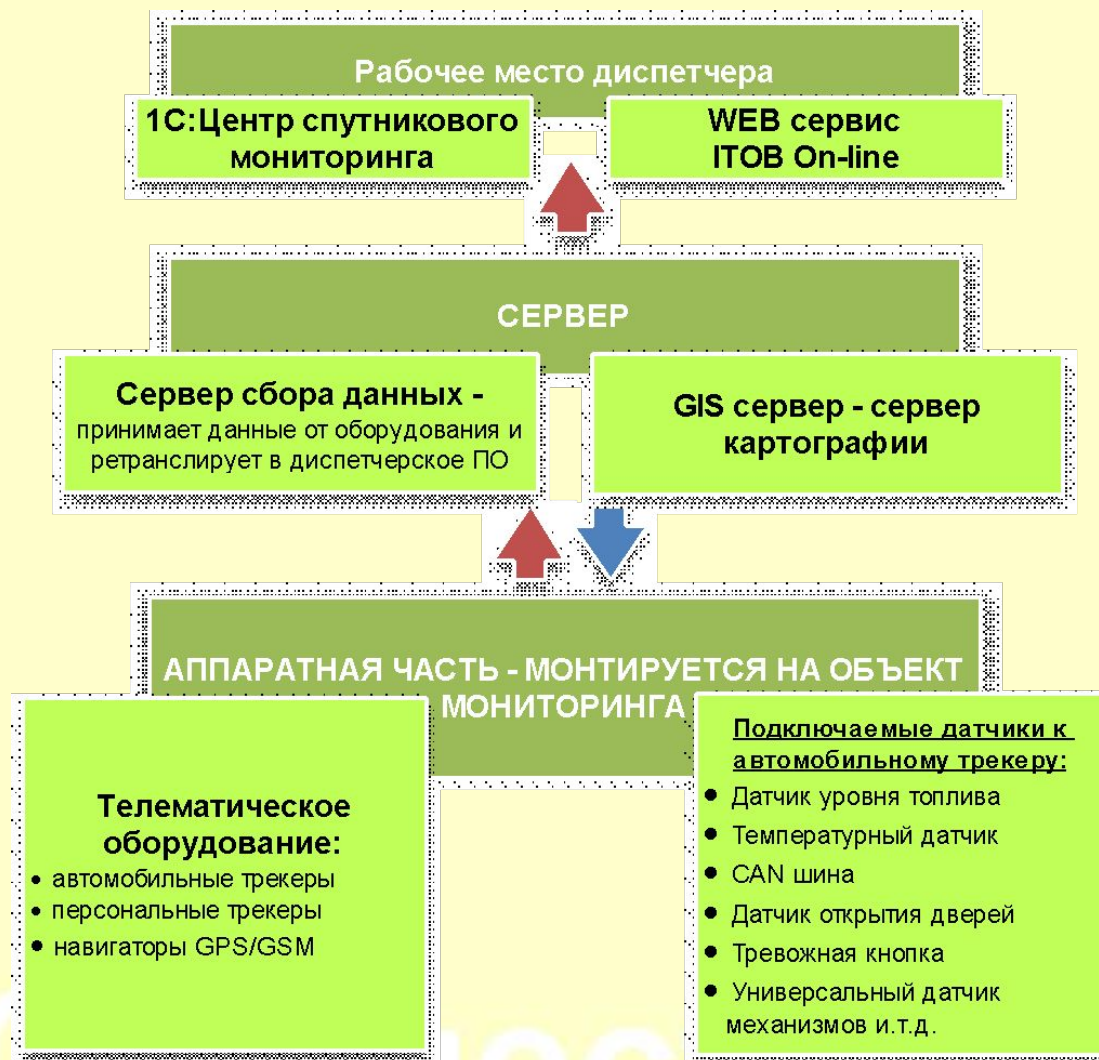
- Открытость кодов, конфигурация программного продукта идет без защиты
- Конфигурируемые отчеты (отчет по параметрам выработки)
- Возможность работы с большинством автомобильных и персональных трекеров
- Предоставление информации: толстый клиент, тонкий клиент, WEB приложение
- Сервер сбора данных может находиться на территории заказчика так и на территории исполнителя
- Интеграция с 1С:Бухгалтерия предприятия, 1С:УТ, 1С:УПП, 1С:Управление автотранспортом.

1С - СОВМЕСТНО

Схема работы

Программно - аппаратный комплекс

1С:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS



Дополнительно подключаемые датчики:

- **Датчик уровня топлива** – это высокоточный измерительный прибор, применяется для определения объема горюче-смазочных материалов (бензины, дизельное топливо, масла) в баках транспортных средств и других емкостях.
- **Температурный датчик** – измерительный прибор позволяющий определять температуру в салоне/рефрижераторе/кузове автомобилей.
- **CAN шина** – возможность подключаться к бортовому компьютеру европейского грузовика и снимать порядка 28 показателей, в большинстве моделей снимается и показатель топлива, невозможно контролировать топливо через бортовой компьютер у производителя Вольво для таких автомобилей нужно докупать специальный модуль преобразующий данные.
- **Датчик открытия дверей** – датчик позволяющий контролировать все открытия/закрытия дверей автомобиля, включая и дверей предназначенных для погрузки/разгрузки продукции.
- **Тревожная кнопка** - служит для отправки тревожного сигнала в диспетчерский центр в случае разбойного нападения на водителя или возникновения других нестандартных ситуаций. Такой датчик возможно использовать для оповещения диспетчера при совершении каких либо действий, к примеру посещение очередного заказчика в заявке или о факте загрузки/выгрузки продукции.
- **Универсальный датчик механизмов** - применяется для контроля работы дополнительного спец оборудования автотранспорта. (контроль работы автобетоносмесителя – отслеживает направление вращения миксера с бетоном, контроль положения/работы механизмов спец техники – плуг/отвал, щетка/средний отвал – у дорожно-уборочной техники, работа ковша – у фронтального погрузчика).

Переносное оборудование:

Персональный трекер – переносное изделие имеющее GPS приемник который определяет координаты объекта и по каналу GPRS передает данные на ССД, после этого все перемещения отражаются в виде отрисованных треков на карте и отчетов в программном обеспечении 1С:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS и WEB сервисе «ITOB-online».



1С - Совместно

Переносное оборудование:

Автомобильный GPS/ GPRS навигатор – данное изделие можно использовать для определения местоположения объекта, прокладки маршрута, отправки заданий водителю. Водитель подтверждает факт выполнения заданий, далее в программном обеспечении происходит закрытие выполненных заданий.



1С - Совместно

Программная часть:

Сервер сбора данных – программное обеспечение принимает данные от **Автомобильного трекера**, обрабатывает информацию и ретранслирует в **Рабочее место диспетчера**. В данный момент ССД поддерживает протоколы большинства производителей изделий, Автомобильных и Персональных трекеров.

- Web-интерфейс управления
- Работает с различными СУБД
- GIS сервер – сервер картографии

Программная часть:

Рабочее место диспетчера – 1С:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS позволяет пользователю осуществлять визуальный контроль объекта в реальном времени и строить интересующие отчеты о работе объекта ГЛОНАСС/GPS мониторинга, за любой период, в формате 1С. Возможность использовать стационарно установленное программное обеспечение, так и настроить WEB интерфейс, что дает возможность с любого компьютера получить доступ к информации, при наличии сет



Местоположение объектов мониторинга

Рабочий стол Мониторинг объектов Управление системой Сервис

Рабочее место диспетчера

Режим: On-line слежение Текущее местоположение

Все действия

Объект	Актуальность
AA 615 47	13/05 10:36:47
AB 837 47	27/06 16:14:53
Ангара	✓
ИВЕКО м779тк	27/06 15:58:38
Атлант-Л	✓
DAF н679еу48	27/06 16:14:02
DAF н558ат48	27/06 16:16:12
DAF н610ат48	27/06 16:16:32
DAF н611ат48	27/06 16:16:15
DAF н676еу48	27/06 15:26:38
DAF н678еу48	27/06 13:46:00
БМ	□
MAN с989ек197	27/06 15:20:51
Дистанция	✓
DAF о635сх 36	27/06 16:17:50

Показатель	Значение
Местоположение	Ферросплавная ул., горс
Крайнее сообщение	16:16:32
Питание	Основное
Скорость	24 км/ч
Направление	270°
Терминал	DAF н610ат48

1С - Совместно

Фактический маршрут

ГЛОНАСС МОНИТОРИНГ / Диспетчер / (1С:Предприятие)

Рабочий стол | Мониторинг объектов | Управление системой | Сервис

Рабочее место диспетчера

Режим: Фактические маршруты

Период с: 17.06.2011 0:00:00

по: 17.06.2011 23:59:59

Текущее местоположение

Все действия

Объект	Актуальность	
Грузовые	<input type="checkbox"/>	
- МВ Ахог н176кт199	<input type="checkbox"/>	17/06 15:21:15
СинтезАвто	<input type="checkbox"/>	
- IVECO 571	<input type="checkbox"/>	17/06 16:46:46
Склад Воронеж	<input type="checkbox"/>	
- Porter o567ст36	<input type="checkbox"/>	17/06 15:37:42
Склад запад	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Hyundai у786т177	<input type="checkbox"/>	17/06 17:28:13
- ВАЗ e259ox177	<input checked="" type="checkbox"/>	17/06 17:24:49
Склад север	<input type="checkbox"/>	
- МВ Atego у343oa177	<input type="checkbox"/>	17/06 17:24:47
- МВ Atego у344oa177	<input type="checkbox"/>	08/09 18:42:10
- МВ Atego у345oa177	<input type="checkbox"/>	17/06 17:28:17
ТХК	<input type="checkbox"/>	
- ГАЗель №1	<input type="checkbox"/>	17/06 17:10:00
УКРАИНА	<input type="checkbox"/>	
- ЭЛьБА красный	<input type="checkbox"/>	01/05 07:08:56
- Донецк	<input type="checkbox"/>	01/05 07:17:47
- Машина _3	<input type="checkbox"/>	21/02 22:04:06
- Машина 1	<input type="checkbox"/>	29/12 10:29:55

Показать маршруты на карте =>

Проигрывание маршрута

к: 1 000

История...

Стоянка № 4 (32 мин)
 Адрес: Московское Большое Кольцо, Московская область, Россия
 С 13:27 по 13:59

Стоянка № 6 (2 ч 1 мин)
 Адрес: ул. Панфилова, 1, город Истра, Московская область, Россия, 143502
 С 15:23 по 17:24

10 km
5 mi

38.51914, 65.66135

BA3 e259ox177

Настройки и отчеты

1С: Центр спутникового мониторинга, редакция 1.1 /Администратор системы мониторинга/ (1С:Предприятие)

Рабочий стол | **Мониторинг объектов** | Управление системой | Сервис

Отчеты			Сервис
Местоположение объектов	Отчет по дискретным датчикам	Отчет по топливу	Персональные настройки
Отчет по аналоговым датчикам	Отчет по параметрам выработки	Маршрут по геозонам	
Отчет по движению и стоянкам	Отчет по простоям при включенном зажигании	Посещение геозон	

Мониторинг
On-line слежение
Просмотр маршрутов

Управление транспортом
Виды транспорта
Водители
Марки транспорта
Настройки отображения объектов
Поправочные коэффициенты про...
Транспортные средства

Географические зоны
Редактирование географических ...
Географические зоны

События
Журнал событий
Подписки на событие

1С - Совместно

Отчет по стоянкам / движению

Отчет по движению и стоянкам - ГЛОНАСС МОНИТОРИНГ / Диспетчер / (1С:Предприятие)

Отчет по движению и стоянкам

Сформировать

Период с: 17.06.2011 0:00:00 по: 17.06.2011 23:59:59 Объект: Porter o567ct36

Отчет по движению за 17.06.2011 0:00:00 - 17.06.2011 23:59:59

Объект мониторинга: Porter o567ct36

№ пп.	Состояние	Начало	Конец	Длительность	Место стоянки /		
					ср. скорость, км/ч	пробег, км	расход топлива, л
1	Стоянка	17.06.2011 0:00:00	17.06.2011 0:16:25	16 мин 25 сек	Каширское ш., Тульская область, Россия		
2	Движение	17.06.2011 0:16:39	17.06.2011 0:48:41	37 мин 20 сек	75,3	39,3	3,9
3	Стоянка	17.06.2011 0:53:42	17.06.2011 1:29:28	35 мин 46 сек	Каширское ш., Тульская область, Россия		
4	Движение	17.06.2011 1:30:04	17.06.2011 3:36:39	2 ч 12 мин 14 сек	79,3	155,4	15,5
5	Стоянка	17.06.2011 3:41:39	17.06.2011 3:46:39	5 мин	М-4, Россия		
6	Движение	17.06.2011 3:50:55	17.06.2011 3:59:10	13 мин 21 сек	73,3	10,0	1,0
7	Стоянка	17.06.2011 3:59:57	17.06.2011 4:06:18	6 мин 21 сек	М-4, Россия		
8	Движение	17.06.2011 4:07:05	17.06.2011 4:48:20	44 мин 21 сек	73,0	40,7	4,1
9	Стоянка	17.06.2011 4:50:36	17.06.2011 5:43:45	53 мин 9 сек	М-4, Липецкая область, Россия		
10	Движение	17.06.2011 5:44:14	17.06.2011 6:43:08	1 ч 36 сек	80,6	75,9	7,6
11	Стоянка	17.06.2011 6:44:18	17.06.2011 6:57:11	12 мин 53 сек	М-4, Липецкая область, Россия		
12	Движение	17.06.2011 6:57:39	17.06.2011 8:07:56	1 ч 10 мин 52 сек	69,6	73,2	7,3
13	Стоянка	17.06.2011 8:08:00	17.06.2011 17:07:43	8 ч 59 мин 43 сек	пер. Отличников, город Воронеж, Воронежская область, Россия		
ИТОГО:						394,4	39,4

ИТОГО ПО СОСТОЯНИЯМ:
Стоянка: 11 ч 9 мин 17 сек
Движение: 5 ч 58 мин 44 сек

1С - Совместно

Отчет по параметрам выработки

Отчет по параметрам выработки - ГЛОНАСС МОНИТОРИНГ /Диспетчер/ (1С:Предприятие)

Отчет по параметрам выработки

Вариант отчета: По месяцам Выбрать вариант...

Сформировать Настройка... Все действия ?

Начало периода 01.02.2011 0:00:00
 Конец периода 28.02.2011 0:00:00
 Объект В списке MB Atego y343oa177; Hyundai y786т177; BA3 e259кx177

Параметры данных: Начало периода = 01.02.2011 0:00:00
 Конец периода = 28.02.2011 0:00:00
 Отбор: Объект В списке "MB Atego y343oa177; Hyundai y786т177; BA3 e259кx177"

Период, месяц	Время в движении	Время в простое	Время в простое с включенным двигателем	Время работы двигателя	Пробег GPS
Объект	ч.	ч.	ч.	ч.	км.
	Значение параметра	Значение параметра	Значение параметра	Значение параметра	Значение параметра
Февраль 2011	180,46	1 667,54	337,09	514,00	8 228,49
Hyundai y786т177	21,68	626,32	27,07	48,75	1 136,68
MB Atego y343oa177	75,36	476,64	251,09	326,44	3 095,12
BA3 e259кx177	83,42	564,58	58,93	138,81	3 996,68
Итого	180,46	1 667,54	337,09	514,00	8 228,49

1С - Совместно

Отчет по топливу

Отчет по топливу - 1С:Центр спутникового мониторинга, редакция 1.1 /Администратор системы мониторинга/ (1С:Предприятие)

Сформировать

Период с: 21.05.2011 0:00:00 по: 17.06.2011 23:59:59 Объект: Ford Focus м682вх197 Метод: Пробег

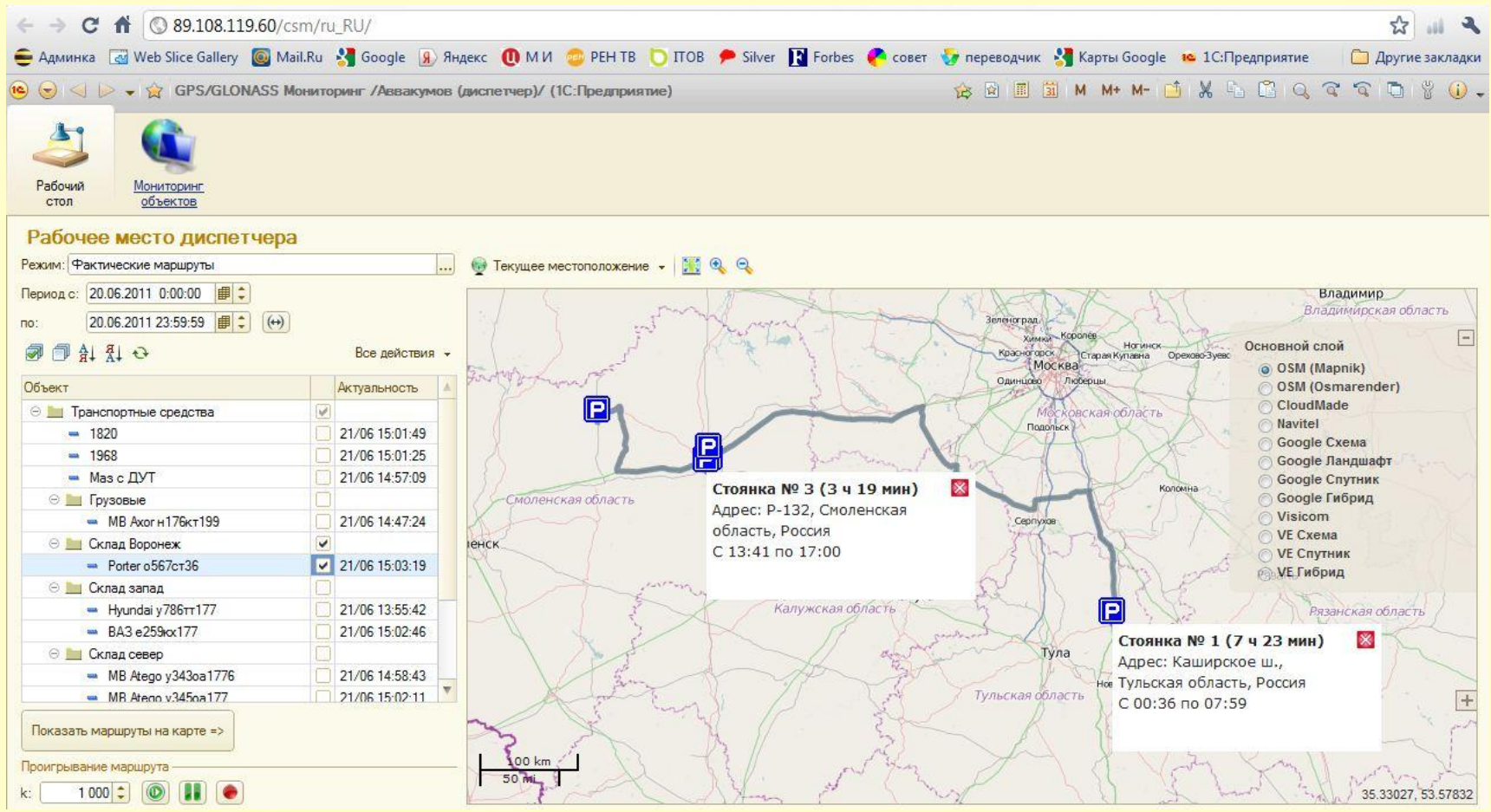
Отчет по топливу за 21.05.2011 0:00:00 - 17.06.2011 23:59:59

Объект мониторинга: Ford Focus м682вх197

№ пл.	Период	V начальный	Заправка	Слив	V конечный	Место
1	21.05.2011 12:09	10,7	30,9		41,6	Р-80, Ивановская область, Россия
2	24.05.2011 22:22	6,7	21,4		28,1	Алтуфьевское шоссе (дублер), город Москва, Россия
3	27.05.2011 22:52	6,5	34,8		41,3	М-7, Ивановская область, Россия
4	29.05.2011 22:51	5,2	14,3		19,4	Р-74, Владимирская область, Россия
5	31.05.2011 21:26	6,1	35,5		41,6	Дмитровское ш., 124Д, город Москва, Россия, 127204
6	05.06.2011 15:32	5,6	19,7		25,3	Дмитровское ш., 165ДК4, город Москва, Россия, 127204
7	11.06.2011 03:38	19,0	18,3		37,3	МКАД, 10-й километр, город Москва, Россия
8	12.06.2011 22:42	5,5	23,1		28,6	Р-71, Ивановская область, Россия
9	14.06.2011 15:06	7,9	33,5		41,4	Иповайская ул., 26С1, город Москва, Россия, 109651
10	17.06.2011 09:52	18,9	22,7		41,6	Ярославское ш., Московская область, Россия
ИТОГО			254			

Объем на начало, л: 15
 Объем на конец, л: 24
 Израсходовано топлива, л: 246
 Пробег, км: 4 482
 Средний расход, л/100км: 5,49

WEB приложение



The screenshot shows a web browser window displaying the '1С:Предприятие' GPS/GLONASS monitoring application. The browser address bar shows '89.108.119.60/csm/ru_RU/'. The application interface includes a navigation menu with 'Рабочий стол' and 'Мониторинг объектов'. The main section is titled 'Рабочее место диспетчера' and features a sidebar with a list of objects, a central map, and a right-hand menu for map layers.

Режим: Фактические маршруты

Период с: 20.06.2011 0:00:00

по: 20.06.2011 23:59:59

Все действия

Объект	Актуальность
Транспортные средства	<input checked="" type="checkbox"/>
1820	<input type="checkbox"/> 21/06 15:01:49
1968	<input type="checkbox"/> 21/06 15:01:25
Маз с ДУТ	<input type="checkbox"/> 21/06 14:57:09
Грузовые	<input type="checkbox"/>
МВ Ахон n176кт199	<input type="checkbox"/> 21/06 14:47:24
Склад Воронеж	<input checked="" type="checkbox"/>
Porter o567ct36	<input checked="" type="checkbox"/> 21/06 15:03:19
Склад запад	<input type="checkbox"/>
Hyundai y786тt177	<input type="checkbox"/> 21/06 13:55:42
ВАЗ e259кx177	<input type="checkbox"/> 21/06 15:02:46
Склад север	<input type="checkbox"/>
МВ Атего y343oa1776	<input type="checkbox"/> 21/06 14:58:43
МВ Атего v345oa177	<input type="checkbox"/> 21/06 15:02:11

Основной слой

- OSM (Mapnik)
- OSM (Osmarender)
- CloudMade
- Navitel
- Google Схема
- Google Ландшафт
- Google Спутник
- Google Гибрид
- Visicom
- VE Схема
- VE Спутник
- VE Гибрид

Стоянка № 3 (3 ч 19 мин)
Адрес: Р-132, Смоленская область, Россия
С 13:41 по 17:00

Стоянка № 1 (7 ч 23 мин)
Адрес: Каширское ш.,
Тулуская область, Россия
С 00:36 по 07:59

Показать маршруты на карте =>

Проигрывание маршрута

к: 1 000

1С - Совместно

Интеграция с корпоративной учетной системой 1С:Предприятие

- ❖ Возможность выгрузки данных в конфигурацию 1С:Бухгалтерия предприятия, УТ, 1С:Управление производственным предприятием.
- ❖ Возможность интеграции с типовыми конфигурациями путем объединения.
- ❖ Интеграция с **1С:Управление автотранспортом** - предназначено для автоматизации управленческого и оперативного учета в автотранспортных предприятиях и организациях, а также в прочих предприятиях, использующих автотранспорт для собственных нужд.
- ❖ Интеграция с **1С:Центр логистики** – это комплексная, универсальная система для планирования организации доставки (вывоза) материальных ресурсов (продукции) от первичного источника сырья (производство, склад) до конечного потребителя.

Программный продукт, реализован на базе технологической платформы "1С-Предприятие 8".

1С - СОВМЕСТНО

Инвестиции:

Программное обеспечение:	
Наименование	Цена
1С:ЦСМ	
1С:Предприятие 8. Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS - основная поставка	25 000
1С:Предприятие 8. Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS доп. лицензия на 1 рабочее место	5 200
1С:Предприятие 8. Клиентская лицензия на 5 рабочих мест	18 000
1С:Предприятие 8. Клиентская лицензия на 10 рабочих мест	34 500
ПТОВ логистика	
ПТОВ: Центр логистики - основная поставка	по запросу
Серверное программное обеспечение ЦСМ:	
1С:Предприятие 8. Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS. Лицензия активации на сервере сбора данных: 1 подвижный объект	3 000
1С:Предприятие 8. Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS. Лицензия активации на сервере сбора данных: 10 подвижных объектов	29 000
1С:Предприятие 8. Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS. Лицензия активации на сервере сбора данных: 50 подвижных объектов	125 000
1С:Предприятие 8. Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS. Лицензия активации на сервере сбора данных: 100 подвижных объектов	230 000
1С:Предприятие 8.2. Лицензия на сервер	42000
1С:Предприятие 8.2. Лицензия на сервер (x86-64)	72000
Внедрение программного обеспечения:	
Внедрение программного обеспечения и обучение пользователей, <u>нормо/часы</u>	2100

1С - Совместно

Этапы внедрения:

Наименование работ	Сроки выполнения	Территория
Экспресс-обследование автопарка	1 рабочий день	Территория заказчика
Программирование и конфигурирование оборудования	2 рабочих дня	Территория исполнителя
Монтаж оборудования на технику заказчика	15 рабочих дней	Территория заказчика/исполнителя
Инсталляция и настройка программного обеспечения	1 рабочий день	Территория заказчика
Обучение пользователей работе с программным обеспечением	2 рабочих дня	Территория заказчика

1С - Совместно

Тарифные планы:

Стоимость за 1 объект мониторинга.			
Тариф 1	Тариф 2	Тариф 3	Тариф 4
350 руб/месяц	440 руб/месяц	600 руб/месяц	850 руб/месяц
Аренда сервера ИТОВ, передача данных в клиентское ПО	Предоставление доступа через интернет	Предоставление доступа через интернет	Предоставление доступа через интернет
	Аренда и администрирование программного обеспечения	Аренда и администрирование программного обеспечения	Аренда и администрирование программного обеспечения
	Осуществление консультаций Заказчика по телефону или электронной почте	Осуществление консультаций Заказчика по телефону или электронной почте	Осуществление консультаций Заказчика по телефону или электронной почте
	Отчеты в формате 1С	Отчеты в формате 1С	Отчеты в формате 1С
		Предоставление SIM карты и оплата трафика	Предоставление SIM карты и оплата трафика
			Выезд технического консультанта

1С - Совместно

Экономическая эффективность:

- ❖ Сокращение нецелевого использования транспорта на **100%**.
- ❖ Экономия на ГСМ – **25-40%**.
- ❖ On-line контроль местоположения и пробега транспорта.
- ❖ Увеличение межремонтного периода техники – на **20%**.
- ❖ Сокращение коммуникационных расходов **55%**.
- ❖ Сокращение списания запчастей.

1С - Совместно

У кого это работает



1С - Совместно

Контактная информация

ЗАО «1С»

- ❖ Москва, ул. Селезневская, дом 21
- ❖ Телефон: +7 (495) 737-92-57
- ❖ Сайт: www.1c.ru

ООО «АЙТОБ»

- ❖ Москва, Ленинградский проспект, дом № 80, корпус 23
- ❖ Телефон: +7 (495) 661-98-00
- ❖ E-mail: info@itob.ru
- ❖ Тех. поддержка: +7 (495) 661-98-11, support@itob.ru
- ❖ Сайт: www.itob.ru

1С - Совместно