

1C:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS

Совместное решение фирмы 1С и ІТОВ











Компания разработчик: ООО «АЙТОБ»

Российская компания **ITOB** специализируется на проектировании, разработке, внедрении и сопровождении автоматизированных систем управления транспортной логистикой и ГЛОНАСС/GPS мониторингом подвижных объектов.

Компания **ITOB** является **первой** компанией в России разработавшей **универсальное** программное обеспечение для осуществления **ГЛОНАСС/GPS/inmarsat** мониторинга подвижных объектов (автотранспорт, спец.техника, морские и речные суда, пешеходы).



Краткое описание и принцип работы предлагаемого решения.

Назначение.

Программно - аппаратный комплекс 1C:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS - это универсальная система ГЛОНАСС/GPS контроля подвижных объектов, транспорта и персонала. Функциональные возможности решения позволяют получать в реальном времени информацию о перемещении объектов, на которых установлены автомобильные и персональные трекеры, GPS-навигаторы с модулем GSM, КПК и коммуникаторы на базе Windows Mobile 5.0 и выше с GPS и GPRS модулями.

Возможно получение информации с различных датчиков (температурный, датчик уровня топлива, тревожная кнопка SOS, CAN шина и др.).



Универсальность:

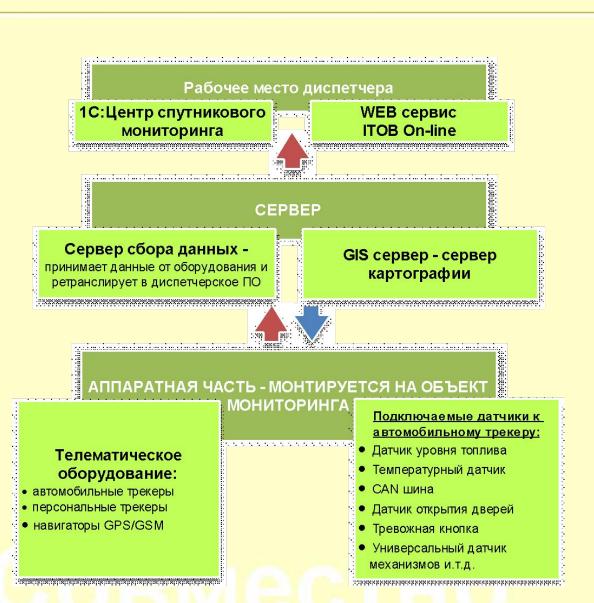
- Открытость кодов, конфигурация программного продукта идет без защиты
- Конфигурируемые отчеты (отчет по параметрам выработки)
- Возможность работы с большинством автомобильных и персональных трекеров
- Предоставление информации: толстый клиент, тонкий клиент, WEB приложение
- Сервер сбора данных может находиться на территории заказчика так и на территории исполнителя
- Интеграция с 1С:Бухгалтерия предприятия, 1С:УТ, 1С:УПП, 1С: Управление автотранспортом.



Схема работы

Программно - аппаратный комплекс

1C:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS





Аппаратная часть:



Автомобильный трекер – изделие монтируется на транспортное средство, определяет координаты объекта при помощи технологий ГЛОНАСС/GPS/ Inmarsat позиционирования, так же собирает все показания с дополнительно подключенных датчиков, и по каналу GPRS или Inmarsat передает информацию на Сервер Сбора Данных (ССД).



Дополнительно подключаемые датчики:

- Датчик уровня топлива это высокоточный измерительный прибор, применяется для определения объема горюче-смазочных материалов (бензины, дизельное топливо, масла) в баках транспортных средств и других емкостях.
- **Температурный датчик** измерительный прибор позволяющий определять температуру в салоне/рефрижераторе/кузове автомобилей.
- CAN шина возможность подключаться к бортовому компьютеру европейского грузовика и снимать порядка 28 показателей, в большинстве моделей снимается и показатель топливо, невозможно контролировать топливо через бортовой компьютер у производителя Вольво для таких автомобилей нужно докупать специальный модуль преобразующий данные.
- **Датчик открытия дверей** датчик позволяющий контролировать все открытия/закрытия дверей автомобиля, включая и дверей предназначенных для погрузки/разгрузки продукции.
- Тревожная кнопка служит для отправки тревожного сигнала в диспетчерский центр в случае разбойного нападения на водителя или возникновения других нештатных ситуаций. Такой датчик возможно использовать для оповещения диспетчера при совершении каких либо действий, к примеру посещение очередного заказчика в заявке или о факте загрузки/выгрузки продукции.
- Универсальный датчик механизмов применяется для контроля работы дополнительного спец оборудования автотранспорта. (контроль работы автобетоносмесителя отслеживает направление вращения миксере с бетоном, контроль положения/работы механизмов спец техники плуг/отвал, щетка/средний отвал у дорожно-уборочной техники, работа ковша у фронтального погрузчика).



Переносное оборудование:

Персональный трекер – переносное изделие имеющее GPS приемник который определяет координаты объекта и по каналу GPRS передает данные на ССД, после этого все перемещения отражаются в виде отрисованных треков на карте и отчетов в программном обеспечении 1C:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS и WEB сервисе «ITOB-online».





Переносное оборудование:

Автомобильный GPS/ GPRS навигатор – данное изделие можно использовать для определения местоположения объекта, прокладки маршрута, отправки заданий водителю. Водитель подтверждает факт выполнения заданий, далее в программном обеспечении происходит закрытие выполненных заданий.









Программная часть:

Сервер сбора данных – программное обеспечение принимает данные от Автомобильного трекера, обрабатывает информацию и ретранслирует в Рабочее место диспетчера. В данный момент ССД поддерживает протоколы большинства производителей изделий, Автомобильных и Персональных трекеров.

- Web-интерфейс управления
- Работает с различными СУБД
- GIS сервер сервер картографии

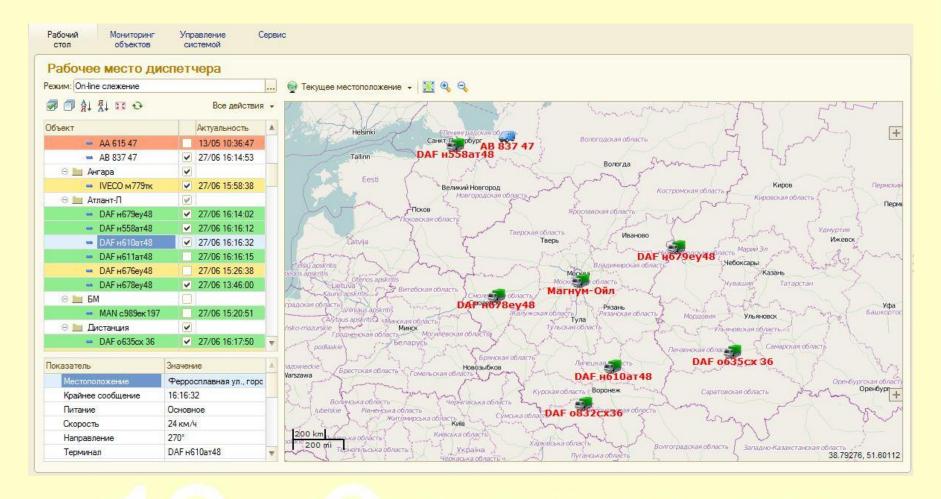


Программная часть:

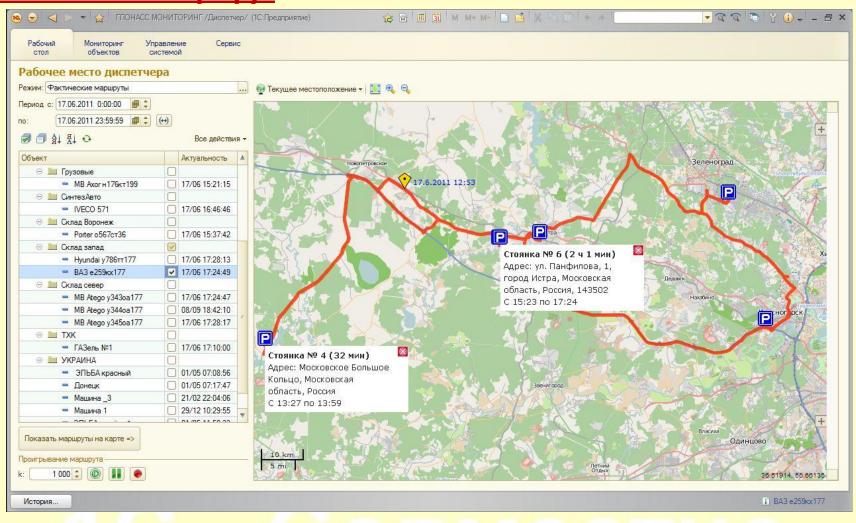
Рабочее место диспетиера – 1C:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS позволяет пользователю осуществлять визуальный контроль объекта в реальном времени и строить интересующие отчеты о работе объекта ГЛОНАСС/GPS мониторинга, за любой период, в формате 1С. Возможность использовать стационарно установленное программное обеспечение, так и настроить WEB интерфейс, что дает возможность с любого компьютера получить доступ к информации, при наличии сет 1с:предприятие 8.2



Местоположение объектов мониторинга



Фактический маршрут



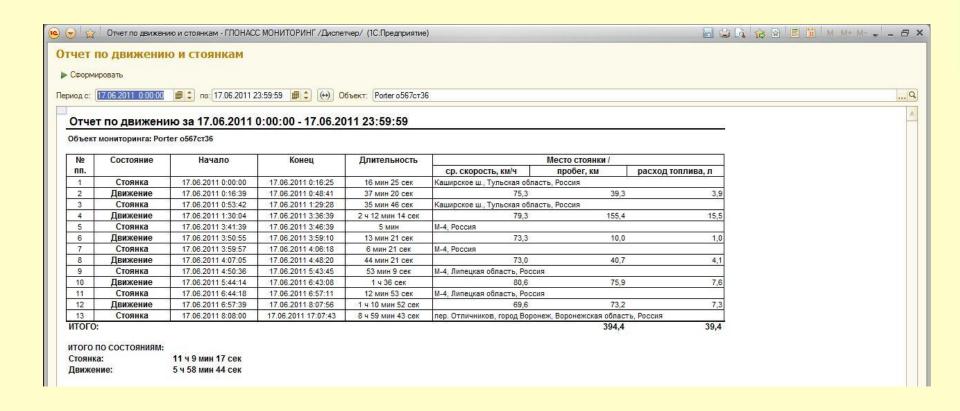


Настройки и отчеты



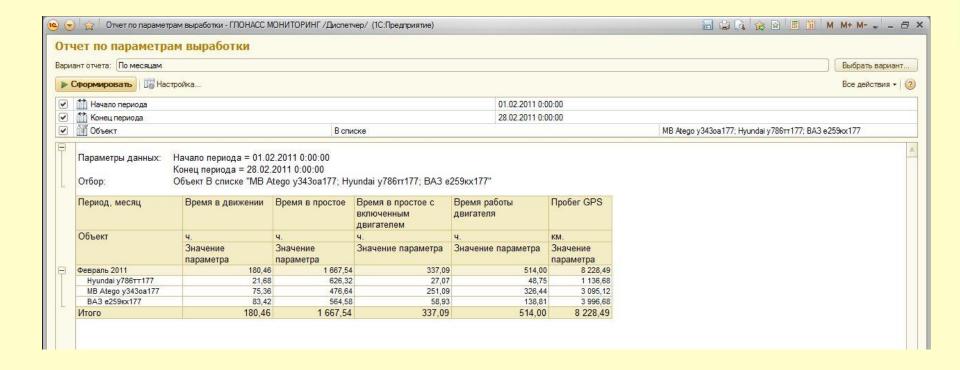


Отчет по стоянкам/движению



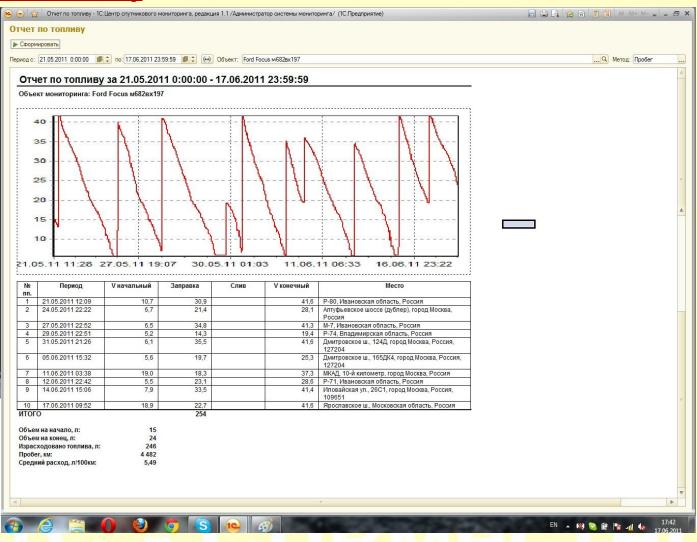


Отчет по параметрам выработки

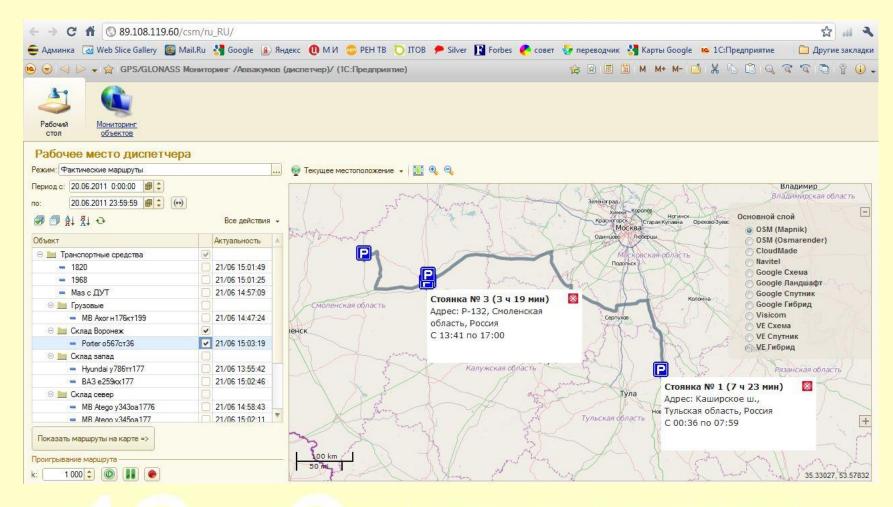




Отчет по топливу



WEB приложение





Интеграция с корпоративной учетной системой 1С:Предприятие

- Возможность выгрузки данных в конфигурацию 1С:Бухгалтерия предприятия, УТ, 1С:Управление производственным предприятием.
- Возможность интеграции с типовыми конфигурациями путем объединения.
- ❖ Интеграция с 1С:Управление автотранспортом предназначено для автоматизации управленческого и оперативного учета в автотранспортных предприятиях и организациях, а также в прочих предприятиях, использующих автотранспорт для собственных нужд.
- ❖ Интеграция с ITOB:Центр логистики— это комплексная, универсальная система для планирования организации доставки (вывоза) материальных ресурсов (продукции) от первичного источника сырья (производство, склад) до конечного потребителя.

Программный продукт, реализован на базе технологической платформы "1С-Предприятие 8".

1С:ПРЕДПРИЯТИЕ 8

система программ



Инвестиции:

Наименование	Цена
1с;цсм	100
1C; Предприятие 8. Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS - основная поставка	25 000
1C:Предприятие 8. Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS доп. лицензия на 1 рабочее место	5 200
1С;∏редприятие 8. Клиентская лицензия на 5 рабочих мест	18 000
1С:Дредприятие 8. Клиентская лицензия на 10 рабочих мест	34 500
ІТОВ логистика	
ІТОВ: Центр логистики - основная поставка	по запросу
Серверное программное обеспечение ЦСМ:	
1C;Дредприятие 8. Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS. Лицензия активации на сервере сбора данных: 1 подвижный объект	3 000
1C;∏редприятие 8. Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS. Лицензия активации на сервере сбора данных: 10 подвижных объектов	29 000
1С;∏редприятие 8. Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS. Лицензия активации на сервере сбора данных: 50 подвижных объектов	125 000
1С;Дредприятие 8. Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS. Лицензия активации на сервере сбора данных: 100 подвижных объектов	230 000
1С;∏редприятие 8.2. Лицензия на сервер	42000
1C; Предприятие 8.2. Лицензия на сервер (x86-64)	72000
Внедрение программного обеспечения:	
Внедрение программного обеспечения и обучение пользователей, нормо/часы	2100

1С:ПРЕДПРИЯТИЕ 8





Этапы внедрения:

Наименование работ	Сроки выполнения	Территория
Экспресс-обследование автопарка	1 рабочий день	Территория заказчика
Программирование и конфигурирование оборудования	2 рабочих дня	Территория исполнителя
Монтаж оборудования на технику заказчика	15 рабочих дней	Территория заказчика/исполнителя
Инсталляция и настройка программного обеспечения	1 рабочий день	Территория заказчика
Обучение пользователей работе с программным обеспечением	2 рабочих дня	Территория заказчика



Тарифные планы:

Стоимость за 1 объект мониторинга.					
Тариф 1 350 руб/месяц	Тариф 2 440 руб/месяц	Тариф 3 600 руб/месяц	Тариф 4 850 руб/месяц		
				Аренда сервера ITOB, передача данных в клиентское ПО Аренда и администрирование программного обеспечения Осуществление консультаций Заказчика по телефону или электронной почте Отчеты в формате 1С	Предоставление доступа через интернет
администрирование программного	Аренда и администрирование программного обеспечения	Аренда и администрирование программного обеспечения			
консультаций Заказчика по телефону или	Осуществление консультаций Заказчика по телефону или электронной почте	Осуществление консультаций Заказчика по телефону или электронной почте			
Отчеты в формате 1С	Отчеты в формате 1С	Отчеты в формате 1С			
Предоставление SIM карты и оплата трафика	Предоставление SIM карты и оплата трафика				
-75		Выездтехнического консультанта			



Экономическая эффективность:

- ❖ Сокращение нецелевого использования транспорта на 100%.
- ❖ Экономия на ГСМ 25-40%.
- ♦ On-line контроль местоположения и пробега транспорта.
- ❖ Увеличение межремонтного периода техники на 20%.
- Сокращение коммуникационных расходов 55%.
- Сокращение списания запчастей.

1 С:ПРЕДПРИЯТИЕ 8

система программ



У кого это работает





Контактная информация

3AO «1C»

- ♦ Москва, ул. Селезневская, дом 21
- Телефон: +7 (495) 737-92-57
- ❖ Сайт: www.1c.ru

ООО «АЙТОБ»

- ◆ Москва, Ленинградский проспект, дом № 80, корпус 23
- ***** Телефон: +7 (495) 661-98-00
- E-mail: info@itob.ru
- ❖ Тех. поддержка: +7 (495) 661-98-11, support@itob.ru
- ❖ Сайт: www.itob.ru