

"Обзор ценовой политики поставщиков систем мониторинга и диспетчеризации автотранспорта и их компонентов"

Владимир Демчишин – генеральный директор (demchishin@modetel.ru)

Александр Корсунский – ведущий эксперт, к.т.н. (ajk@modetel.ru)

ЗАО «Современные Телекоммуникации» (г. Москва)

тел.: (495) 234-2670, факс: (495) 234-2671

www.modetel.ru

Обсуждаемые вопросы:

- 1) Основные компоненты системы мониторинга и диспетчеризации автотранспорта (СМиДА)
- 2) Факторы, влияющие на стоимость СМиДА и ее компонентов
- 3) Расчет стоимости СМиДА для предложенной модели
- 4) Анализ стоимости бортового оборудования, устанавливаемого на автотранспорте (БО)
- 5) Анализ стоимости СМиДА

Международная конференция
"Оборудование спутниковой
навигации, модули и
электронные компоненты", 26
октября 2010 г., Москва

- Программно-аппаратный комплекс диспетчерского центра, в состав которого входят:
 - базовое оборудование связи;
 - сервер для хранения и обработки баз данных;
 - АРМы диспетчеров;
 - непосредственно ПО.
- Бортовое оборудование, устанавливаемое на автотранспорте:
 - бортовой контроллер;
 - НАП (навигационная антенна, навигационный приемник);
 - аппаратура радиосвязи;
 - датчики состояния ТС;
 - средства визуального отображения информации.

Функциональное назначение СМиДА (1-й фактор)

СМиДА можно разделить на системы, предназначенные для мониторинга и диспетчеризации:

- пассажирского автотранспорта (автобус, маршрутные такси, такси);
- грузового автотранспорта;
- автотранспорта ЖКХ;
- автотранспорта медицинского назначения;
- автотранспорта силовых структур;
- дорожно-строительного автотранспорта;
- транспорта сельскохозяйственного назначения.

Международная конференция
"Оборудование спутниковой

навигации, модули и
электронные компоненты", 26

октября 2010 г., Москва

ЗАО "Современные Телекоммуникации", октябрь 2010 г

Типы и количество стандартов ГНСС, поддерживаемых СМиДА (2-й фактор)

- - одностандартные,
т.е. поддерживающие ГНСС ГЛОНАСС или GPS
(В таких СМиДА применяются одномодовые терминалы – GPS или ГЛОНАСС);
- - двухстандартные,
т.е. поддерживающие ГНСС ГЛОНАСС и GPS
(В таких СМиДА применяются двухмодовые терминалы ГЛОНАСС/GPS).

Международная конференция
77% из исследованных СМиДА являются двухстандартными.

Оборудование спутниковой
навигации, модули и
электронные компоненты", 26
октября 2010 г., Москва

ЗАО "Современные Телекоммуникации", октябрь 2010 г

Тип радиоканала, используемый в СМиДА (3-й фактор)

СМиДА, использующие ресурсы:

- сетей сотовой подвижной связи различных стандартов (GSM/GPRS/EDGE, 3G/UMTS, IMT MC);
- сетей спутниковой связи;
- сетей УКВ-радиосвязи;
- сетей транкинговой связи;
- сетей КВ-радиосвязи,
- сетей мобильного беспроводного доступа (мобильный WiMAX).

Международная конференция

"Оборудование спутниковой

навигации, модули и

электронные компоненты", 26

октября 2010 г., Москва

Распределение количества СМиДА относительно типов используемых в них

	GSM GPRS	спутник	УКВ	Другие варианты радиоканала (IMT MC 1X, TETRA)
Основной	41	4	10	0
Опция	0	11	10	4

Международная конференция
"Оборудование спутниковой
навигации, модули и

электронные компоненты", 26
октября 2010 г., Москва

ЗАО "Современные Телекоммуникации, октябрь 2010 г.

Разработчик (изготовитель) БО в составе СМиДА *(4-й фактор)*

СМиДА можно разделить на системы, использующие:

- БО собственной разработки (т.е. от разработчика самой СМиДА);
- покупное БО.

Международная конференция
"Оборудование спутниковой
навигации, модули и
электронные компоненты", 26
октября 2010 г., Москва

Распределение количества СМиДА относительно использования в качестве БО в составе СМиДА устройств собственной разработки

ИЛИ ПОКУПНЫХ ИЗДЕЛИЙ

	Кол-во СМиДА, использующих в качестве БО изделия собственной разработки	Кол-во СМиДА, использующих в качестве БО покупные изделия
Кол-во СМиДА (шт.)	24	7
Кол-во СМиДА (%)	77	23

Международная конференция

"Оборудование спутниковой

навигации, модули и
ЗАО "Современные Телекоммуникации, октябрь 2010 г.

электронные компоненты", 26

октября 2010 г., Москва

Модель СМиДА (профиль Заказчика) (5-й фактор)

"Потенциальному заказчику" предстоит приобрести:

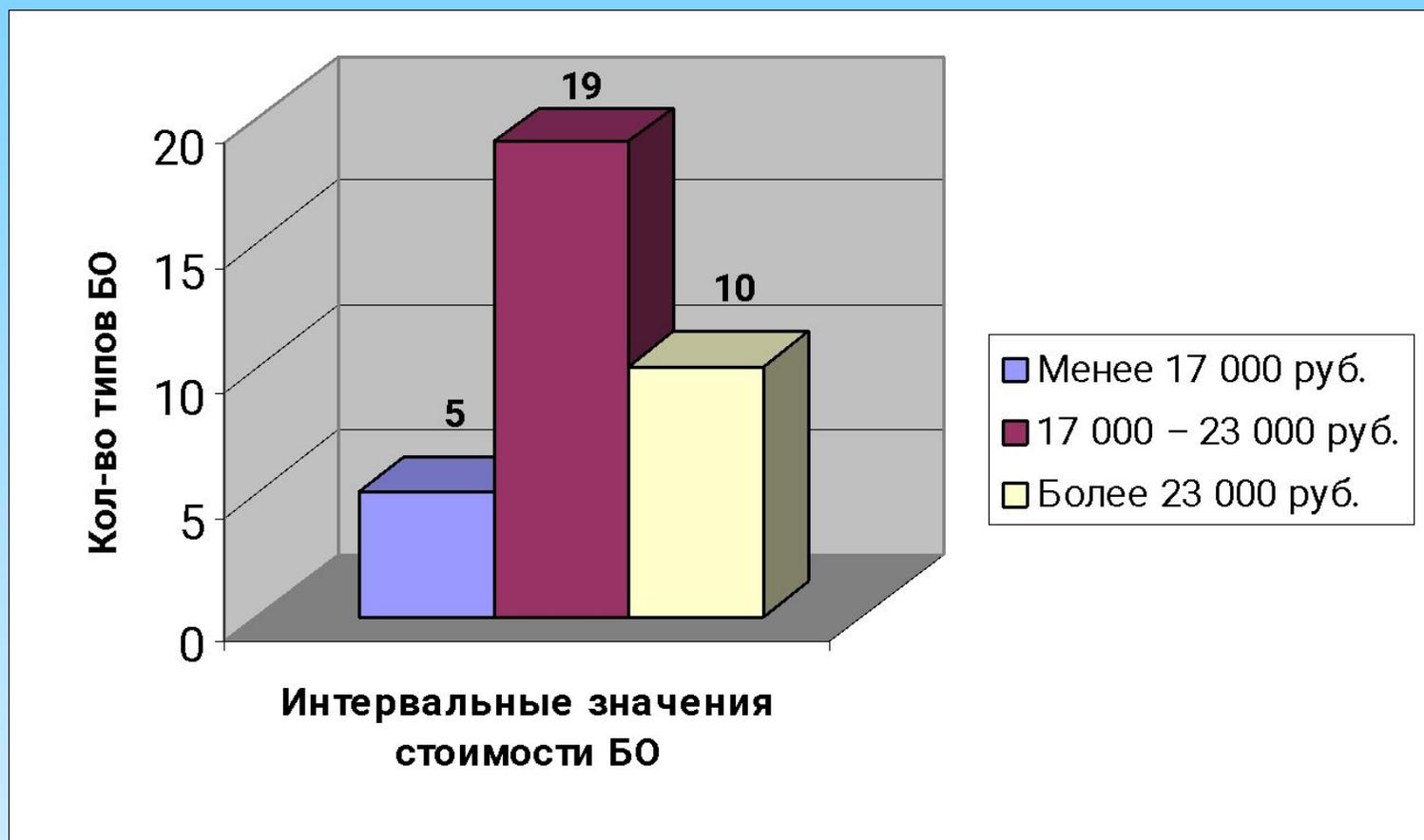
- - программный комплекс для диспетчерского центра и соответствующее картографическое ПО (ЦФО) для организации рабочего места 1 диспетчера;
- - БО ТС: бортовой контроллер, включающий навигационный комплекс ГЛОНАСС/ GPS, - 20 шт.
- В состав программного комплекса входят следующие основные модули:
- - программное обеспечение приложения автоматизированного рабочего места (АРМ) оператора;
- - программное обеспечение сервера приложений;
- - программное обеспечение GPRS-сервера;
- - программное обеспечение терминалов (каналов) связи;
- - СУБД (для локальной версии на одного диспетчера).

навигации, модули и

электронные компоненты, ЗАО "Современные Телекоммуникации, октябрь 2010 г.

октября 2010 г., Москва

Долевое распределение количества моделей БО по интервальным значениям их стоимости



навигации, модули и
электронные компоненты", 26
октября 2010 г., Москва

Цены приведены с учетом НДС.
ЗАО "Современные Телекоммуникации, октябрь 2010 г.

Стоимость БО у первой "тройки" компаний, входящих в выбранную "десятку" ведущих поставщиков СМиДА

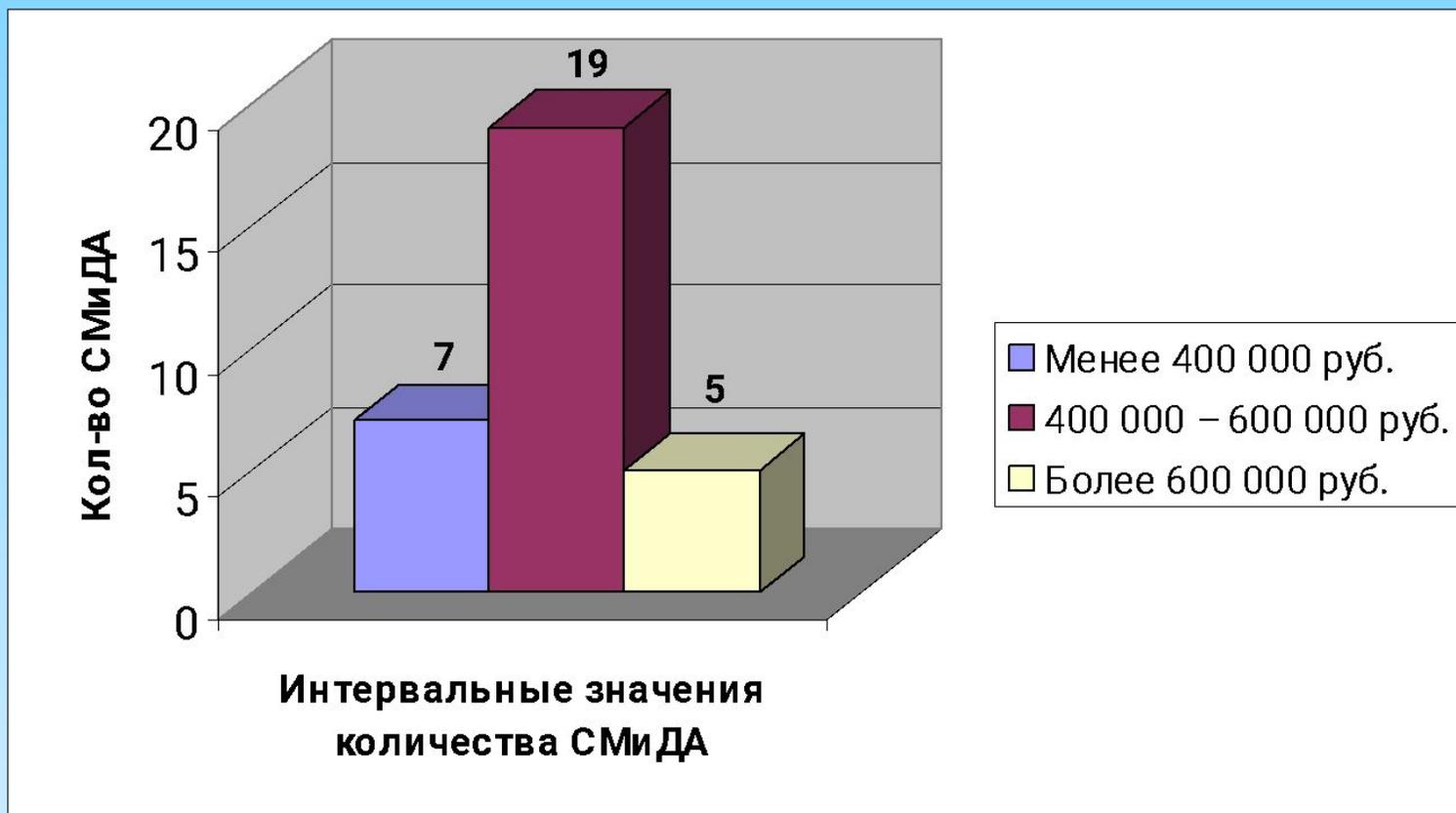
Наименование компании	Стоимость комплекта БО (руб.)	Рейтинг по стоимости БО
"НПФ "ГЕЙЗЕР", ООО	17 000	1
"ИТС-Софт", ЗАО	18 000	2
"Промтех АСУ", ООО / "Современные Технологии Мониторинга", ЗАО	19 000	3

Международная конференция
"Оборудование спутниковой

навигации и системы электронные компоненты", 26 октября 2010 г., Москва

ЗАО "Современные Телекоммуникации, октябрь 2010 г.

Долевое распределение количества СМиДА по интервальным значениям ее стоимости



навигации, модули и
электронные компоненты", 26
октября 2010 г., Москва

Выводы

На российском рынке преобладают **двухстандартные СМиДА**, обеспечивающие определение местоположения с помощью сигналов GPS/ ГЛОНАСС, их 34 (77 %).

Основной радиоканал - **GSM | GPRS**. Он отсутствует только в 3-х СМиДА (7%).
УКВ-радиостанции / модемы для организации радиоканала используют 10 СМиДА (23 %)

Получено **распределение использования БО в СМиДА**, а именно, количество установок (в качестве БО) устройств собственной разработки или покупных изделий.

Анализ долевого распределения количества типов БО по уровню стоимости показал, что **более 2/3 моделей БО имеют цену, ниже 23 000 руб.** за комплект (71%).

Оценка долевого распределения количества СМиДА по уровню стоимости показала, что **84% СМиДА имеют стоимость ниже 600 000 руб.**

В среднем, **цена 20 комплектов БО, входящих в комплект поставки,** составляет **426 000 руб.**

Международная конференция

"Оборудование спутниковой

навигации, модули и

электроника компонентов", 26

октября 2010 г., Москва



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Наши координаты:

ЗАО «Современные Телекоммуникации»

127106, Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 1/7,

Бета-Центр, офис 108

Тел. (495) 234-2670

Тел./факс: (495) 234-2671

E-mail: info@modetel.ru

www.modetel.ru

Международная конференция
"Оборудование спутниковой
навигации, модули и
электронные компоненты", 26
октября 2010 г., Москва