

Сборник
**«Принципы и инструменты для
повышения БДД на российских
дорогах общего пользования»**

***Елена Сваткова
директор
ООО «АвтоДорожный Консалтинг»***



Распределение ДТП

(Данные Всемирной организации здравоохранения)

	Населенные населенных	Дороги вне пунктов	пункты
--	-----------------------	--------------------	--------

Европа	70%	30%	
--------	-----	-----	--

Россия	72%	28%	
--------	-----	-----	--



(70%)

Часть 1

Сборник

«Принципы и инструменты для повышения безопасности дорожного движения в населенных пунктах. Международный опыт»

(2000-2004)

+

(30%)

Часть 2

Сборник

«Принципы инструменты для повышения дорожного движения на дорогах общего пользования. Международный опыт»

(2005-2006)

=

(100%)

Сборник

«Общие принципы и инструменты для повышения безопасности дорожного движения в России»

(план)

Основные характеристики:

- 1. Единая структура для упрощения интеграции частей в единый Сборник**
- 2. Структура имеет форму дискуссионного «зеленого документа»**
- 3. Факторы риска (человек - автомобиль - дорожная инфраструктура) представлены равнозначно и во взаимодействии в рамках системы дорожного движения**
- 4. Внимание сосредоточено на решениях, реалистичных в условиях финансовых ограничений**
- 5. Поддержка новой транспортной стратегии РФ**





Структура Сборника состоит из 9 основных разделов



1. ОЦЕНКА ПРОБЛЕМЫ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ

- Статистическая оценка
- Экономическая оценка

Вывод:

Проблема имеет глобальное значение. Использование успешного международного опыта ускоряет решение Проблемы



2.

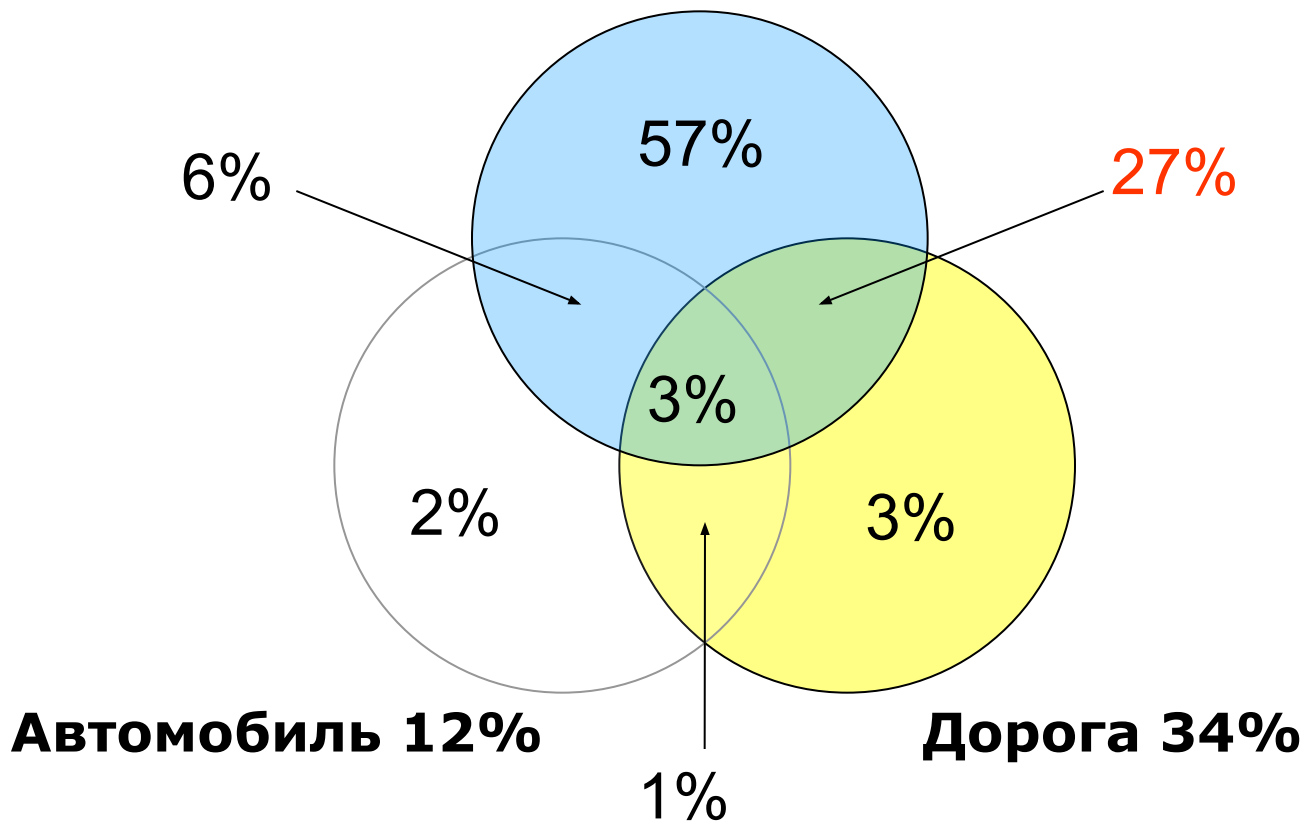
ФАКТОРЫ РИСКА, ВЫЗЫВАЮЩИЕ ДОРОЖНУЮ АВАРИЙНОСТЬ

- Фактор «ЧЕЛОВЕК»
- Фактор «АВТОМОБИЛЬ»
- Фактор «ДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА»
- Внешние факторы
- Взаимодействие факторов риска



Взаимодействие факторов риска «Человек / Дорога»

Человек 93%




3.

ПРИНЦИПЫ И ИНСТРУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПОДАВЛЕНИЯ ФАКТОРОВ РИСКА

Объект воздействия – «Человек»

Объект воздействия – «Автомобиль»

**Объект воздействия – «Дорожная
инфраструктура»**



**4.
РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИЧЕСКОГО
ПРИМЕНЕНИЯ ПРИНЦИПОВ И
ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ.
ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ**



4.1 Принципы и инструменты для снижения фактора риска «ЧЕЛОВЕК» включают:

- **Обучение детей**
- **Обучение водителей**
- **Организация информационных кампаний**
- **Законодательство и контроль**
- **Формирование социальной среды**



4.2 Принципы и инструменты для снижения фактора риска «АВТОМОБИЛЬ» включают:


- **Регулирование приобретения и эксплуатации транспортных средств**
- **Контроль эксплуатационного состояния парка транспортных средств**
- **Пассивное и активное оборудование транспортных средств**
- **Автомобили и телематика**



4.3 Принципы и инструменты для снижения фактора риска «ДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА» включают:

- Повышение плавности движения**
- Выявление участков концентрации и снижение риска ДТП**
- Придорожный сервис**
- Обустройство и сигнализация**
- Службы спасения**





5. АУДИТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КАК ИНСТРУМЕНТ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ОШИБКИ ПРИ ПОМОЩИ УЛУЧШЕНИЯ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

*(ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ФАКТОРОВ
«ЧЕЛОВЕК/ДОРОГА» – 27%)*

- **Общие задачи аудита безопасности**
- **Специфика аудита на различных стадиях развития дорожного проекта**
- **Экономические выгоды аудита**

6. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- **Методология экономического обоснования мероприятий по повышению безопасности**
- **Анализ причин, препятствующих внедрению практики экономического обоснования**



7. ПРИНЦИПЫ ГАРМОНИЗАЦИИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА НАПРАВЛЕНИЯХ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОРИДОРОВ

- **Совершенствование правовой среды для повышения однородности условий дорожного движения**
- **Области международного сотрудничества для сближения стандартов и ускорения процесса повышения безопасности движения**



8.

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ СИСТЕМНОГО ПОДХОДА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- Структура модели для проектирования программ по безопасности дорожного движения
- Специфические задачи при реализации программ по безопасности дорожного движения



9. ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА РОССИЙСКИХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

- **Условия успеха стран-лидеров по безопасности дорожного движения**
- **Рекомендации для снижения аварийности на российских дорогах общего пользования**
- **Последовательность шагов для повышения безопасности дорожного движения**





**10.
ГЛОССАРИЙ**

**11.
ПРИЛОЖЕНИЯ**

**12.
ИСТОЧНИКИ**

