

**Сборник**  
**«Принципы и инструменты для  
повышения БДД на российских  
дорогах общего пользования»**

***Елена Сваткова***  
***директор***  
***ООО «АвтоДорожный Консалтинг»***



# Распределение ДТП

(Данные Всемирной организации здравоохранения)

**Населенные населенных**      **Дороги вне пунктов**      **пункты**

**Европа**      **70%**      **30%**

**Россия**      **72%**      **28%**



**( 70%)**

**Часть 1**

**Сборник**

**«Принципы и инструменты для повышения безопасности дорожного движения в населенных пунктах. Международный опыт»**

**(2000-2004)**

**+**

**(30%)**

**Часть 2**

**Сборник**

**«Принципы инструменты для повышения дорожного движения на дорогах общего пользования. Международный опыт»**

**(2005-2006)**

**=**

**( 100%)**

**Сборник**

**«Общие принципы и инструменты для повышения безопасности дорожного движения в России»**

**(план)**

## **Основные характеристики:**

- 1. Единая структура для упрощения интеграции частей в единый Сборник**
- 2. Структура имеет форму дискуссионного «зеленого документа»**
- 3. Факторы риска (человек - автомобиль - дорожная инфраструктура) представлены равнозначно и во взаимодействии в рамках системы дорожного движения**
- 4. Внимание сосредоточено на решениях, реалистичных в условиях финансовых ограничений**
- 5. Поддержка новой транспортной стратегии РФ**





# **Структура Сборника состоит из 9 основных разделов**



# 1. ОЦЕНКА ПРОБЛЕМЫ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ

- Статистическая оценка
- Экономическая оценка

## Вывод:

Проблема имеет глобальное значение. Использование успешного международного опыта ускоряет решение Проблемы



## 2.

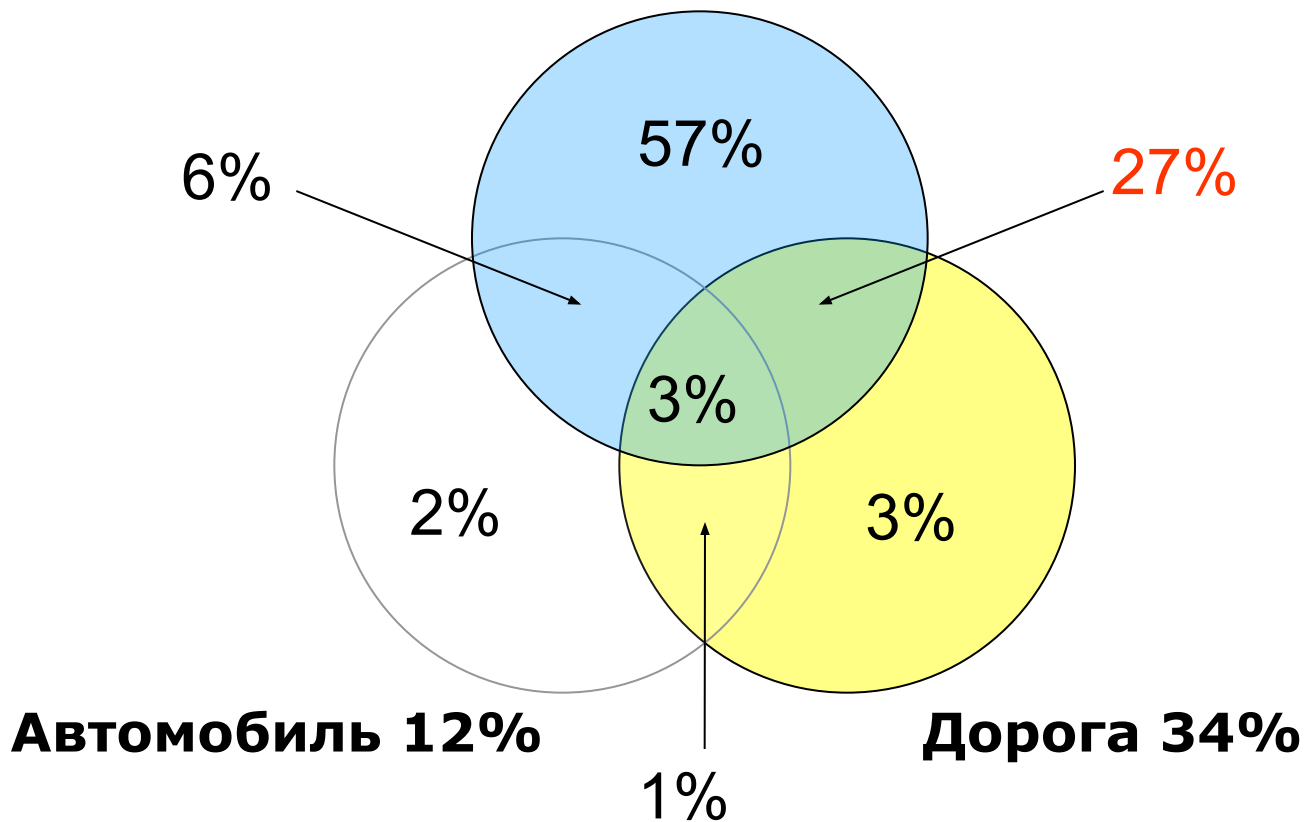
# ФАКТОРЫ РИСКА, ВЫЗЫВАЮЩИЕ ДОРОЖНУЮ АВАРИЙНОСТЬ

- Фактор «ЧЕЛОВЕК»
- Фактор «АВТОМОБИЛЬ»
- Фактор «ДОРОЖНАЯ  
ИНФРАСТРУКТУРА»
- Внешние факторы
- Взаимодействие факторов риска



# Взаимодействие факторов риска «Человек / Дорога»

Человек 93%






### 3.

## **ПРИНЦИПЫ И ИНСТРУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПОДАВЛЕНИЯ ФАКТОРОВ РИСКА**

**Объект воздействия – «Человек»**

**Объект воздействия – «Автомобиль»**

**Объект воздействия – «Дорожная  
инфраструктура»**



**4.  
РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИЧЕСКОГО  
ПРИМЕНЕНИЯ ПРИНЦИПОВ И  
ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ.  
ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ**



## 4.1 Принципы и инструменты для снижения фактора риска «ЧЕЛОВЕК» включают:

- **Обучение детей**
- **Обучение водителей**
- **Организация информационных кампаний**
- **Законодательство и контроль**
- **Формирование социальной среды**



## **4.2 Принципы и инструменты для снижения фактора риска «АВТОМОБИЛЬ» включают:**

- Регулирование приобретения и эксплуатации транспортных средств**
- Контроль эксплуатационного состояния парка транспортных средств**
- Пассивное и активное оборудование транспортных средств**
- Автомобили и телематика**



## **4.3 Принципы и инструменты для снижения фактора риска «ДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА» включают:**

- Повышение плавности движения**
- Выявление участков концентрации и снижение риска ДТП**
- Придорожный сервис**
- Обустройство и сигнализация**
- Службы спасения**





# 5. АУДИТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КАК ИНСТРУМЕНТ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ОШИБКИ ПРИ ПОМОЩИ УЛУЧШЕНИЯ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

*(ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ФАКТОРОВ  
«ЧЕЛОВЕК/ДОРОГА» – 27%)*

- **Общие задачи аудита безопасности**
- **Специфика аудита на различных стадиях развития дорожного проекта**
- **Экономические выгоды аудита**



## 6. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- **Методология экономического обоснования мероприятий по повышению безопасности**
- **Анализ причин, препятствующих внедрению практики экономического обоснования**



# 7. ПРИНЦИПЫ ГАРМОНИЗАЦИИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА НАПРАВЛЕНИЯХ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОРИДОРОВ

- **Совершенствование правовой среды для повышения однородности условий дорожного движения**
- **Области международного сотрудничества для сближения стандартов и ускорения процесса повышения безопасности движения**





## 8.

# ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ СИСТЕМНОГО ПОДХОДА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- Структура модели для проектирования программ по безопасности дорожного движения
- Специфические задачи при реализации программ по безопасности дорожного движения



## 9. ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА РОССИЙСКИХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

- **Условия успеха стран-лидеров по безопасности дорожного движения**
- **Рекомендации для снижения аварийности на российских дорогах общего пользования**
- **Последовательность шагов для повышения безопасности дорожного движения**





**10.  
ГЛОССАРИЙ**

**11.  
ПРИЛОЖЕНИЯ**

**12.  
ИСТОЧНИКИ**

