

Проект «БЕЛКОМУР» - проект экономической интеграции и развития северных регионов России.



БЕЛКОМУР



**ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА
НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
МАГИСТРАЛИ**

BELKOMUR

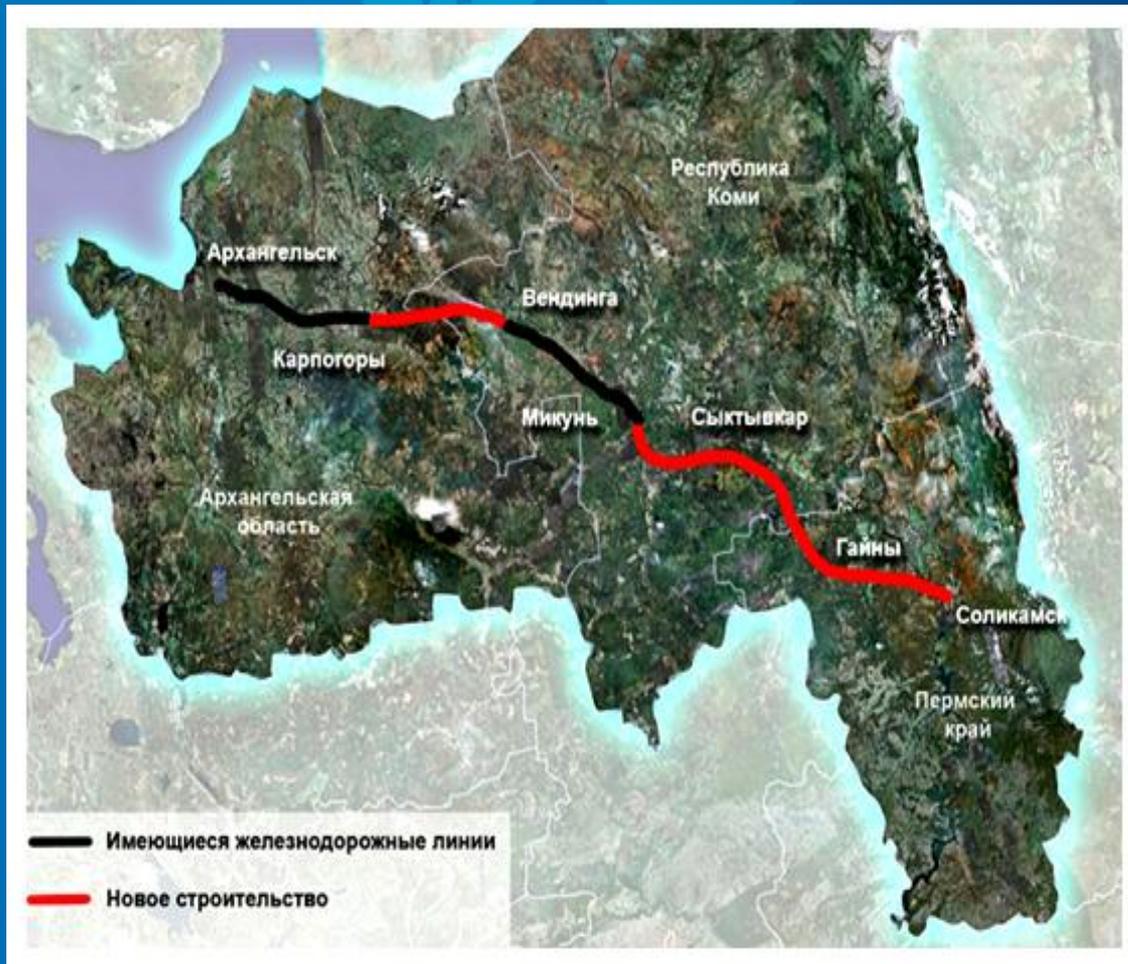


**Комплексная программа
промышленного
и инфраструктурного развития
Республики Коми, Пермского края
и Архангельской области**

Производственную инфраструктуру Комплексной программы образуют новые проекты частных инвестиций



Строительство новой железнодорожной магистрали Архангельск – Сыктывкар – Пермь (Соликамск)



**Общая
протяженность
магистрали – 1155 км**

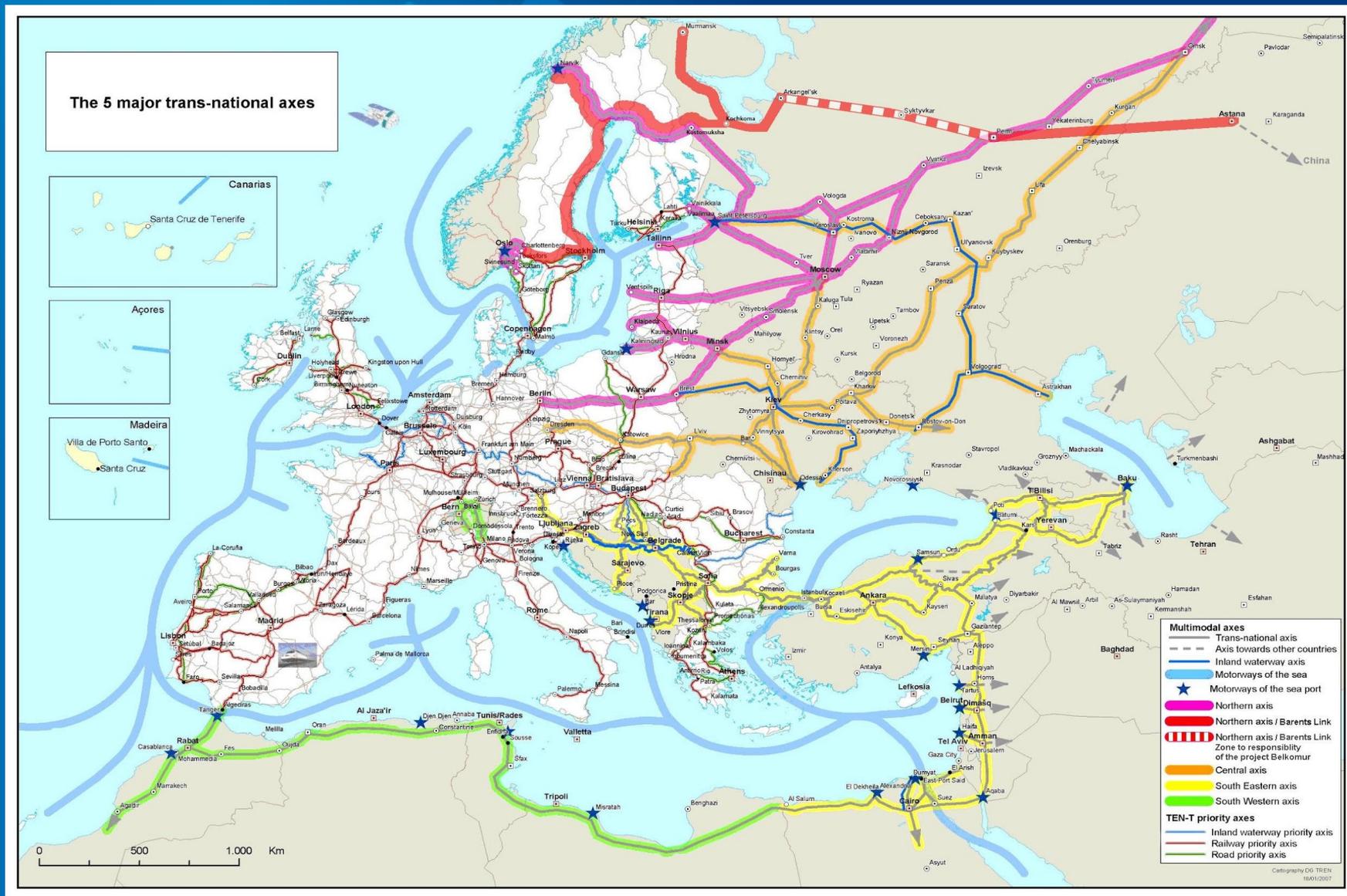
**Из них нового
строительства –
715 км**

**Общий объем
инвестиций – 118
млрд. рублей**

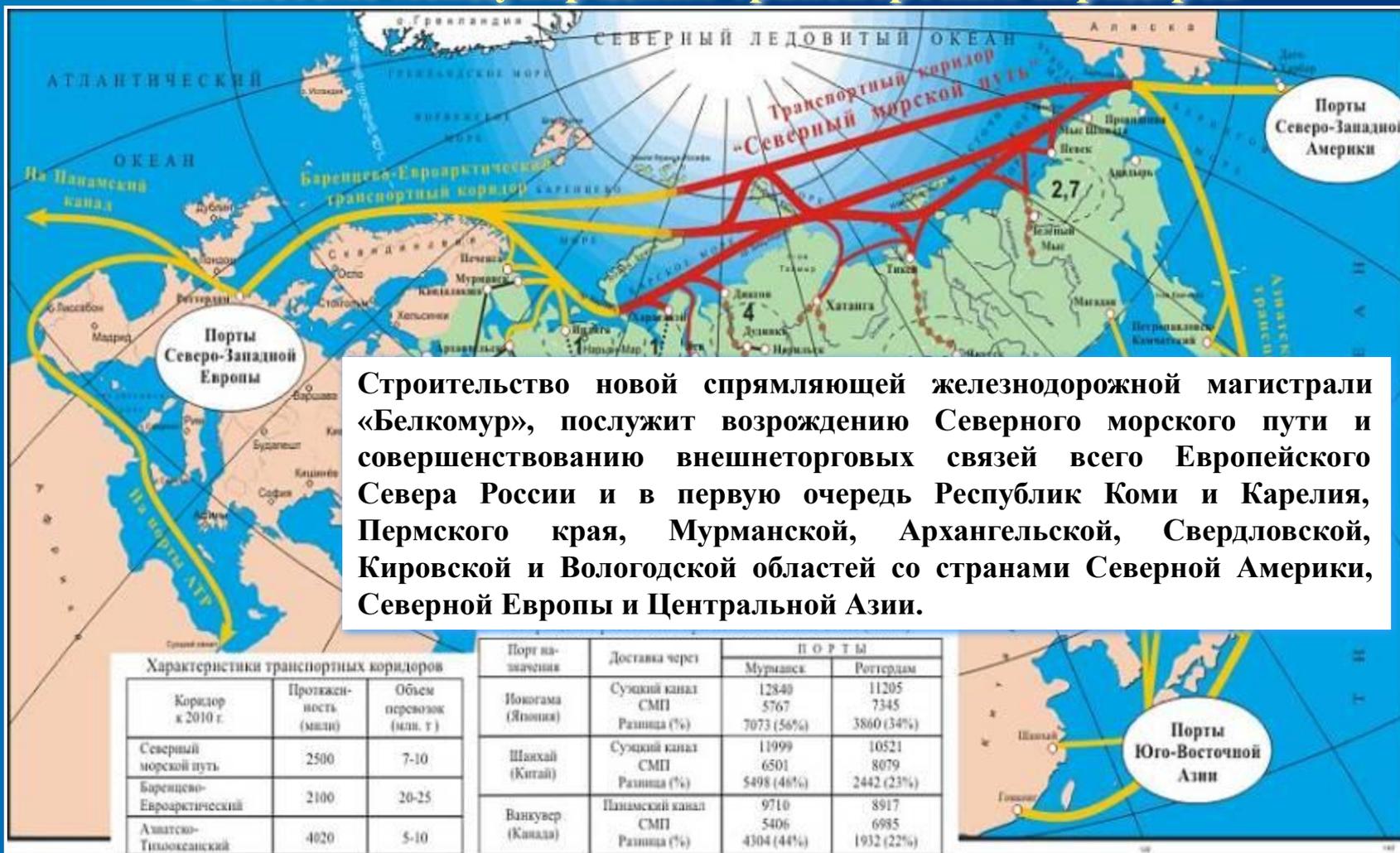
Новая магистраль имеет стратегическое значение, поскольку свяжет Урал и Северо-Запад России напрямую с незамерзающими портами Архангельска и Мурманска, со странами Северной Европы, Центральной и Юго-Восточной Азии.



Строительство новой железнодорожной магистрали «Белкомур» в рамках Евразийского транспортного коридора (Northern axis/ Barents Link)



Российский транспортный коридор «Северный морской путь» в системе международных транспортных коридоров



Условные обозначения: Экспорт: 1 - углеводороды, 2 - металлы, 3 - минеральные удобрения, 4 - продукция Норильского ГМК, 5 - лес, 6 - уголь.

Импорт: 7 - продукция (товары).



Морские транспортные коридоры.

Железные дороги.



Проектируемые железные дороги.

Речные судоходные линии.



Районы формирования грузовой базы для Северного морского пути.

Программа развития Республики Коми, Пермского края и Архангельской области



Общая финансово-экономическая информация

Общий объем инвестиций	млрд. руб.	598
Средства Инвестиционного фонда РФ/средства частных инвесторов	млрд. руб.	118/480
Ориентировочный объем средств ОАО «РЖД» на модернизацию	млрд. руб.	37
Прямой макроэкономический эффект за период 2010-2018	трлн.руб.	3,1
Увеличение ВВП страны за прогнозный период	трлн.руб.	6,3
Сумма поступлений в конс.бюджет РФ за 10 лет	млрд. руб.	482,2
Индекс бюджетной эффективности		4,9
Доля проекта в ВВП страны за 10 лет	%	0,8



Основные цели проекта

- Создание альтернативного транспортного направления из Урала в порты Белого и Баренцева морей;
- Создание инфраструктурной основы для долгосрочного роста экономики районов прилегания к новому железнодорожному направлению, в т.ч. условия для освоения лесных ресурсов севера европейской части России
- Повышение инвестиционной привлекательности территорий прилегающих к новому железнодорожному направлению
- Сокращение транспортной составляющей в цене производимых товаров и повышение конкурентоспособности крупных производителей и малого бизнеса
- Разгрузка существующей сети железных дорог с перераспределением грузовых потоков
- Создание нового маршрута международного транспортного коридора и ликвидация инфраструктурных тупиков
- Создать каталитический эффект и повысить экономическую отдачу от инвестиций в строительство ж/д связи Ледмозеро-Кочкома, которая получит дополнительные грузопотоки из внутренних территорий Урала и Сибири;
- Повышение уровня и качества жизни населения.
- Создание новых рабочих мест (до 25 000, а с учетом портовой инфраструктуры до 45 000)

Ускорение реализации проекта «Белкомур» имеет
важное стратегическое значение для развития
северных регионов России.

БЕЛКОМУР



**ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА
НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
МАГИСТРАЛИ**

BELKOMUR

