

Территориальная организация экономики Дальнего Востока на перспективу

**Д.э.н., проф. Леонов С.Н.
ИЭИ ДВО РАН, Хабаровск**

- Региональная экономическая политика в России переживает ренессанс
- Активно разрабатывается система стратегий развития субъектов РФ и федеральных округов
- Темп перехода к «стратегическому планированию в регионах» высок

- Наблюдается инерция советского планового подхода
- Определяющим в российской стратегии остается отраслевой подход
- Реализация перспективных сценариев развития ДВ неизбежно приведет к сдвигам в размещении производительных сил и к изменению пространственной структуры хозяйства отдельных субъектов Федерации и их частей

- Всего по Дальневосточному федеральному округу субъектами РФ выделено **42 зоны опережающего развития.**
- В Сахалинской области – 11, в республике Саха (Якутия), Хабаровском и Камчатском краях, Амурской и Магаданской области – по 5, Еврейской автономной области – 3, Чукотском автономном округе – 2 и в Приморском крае – 1.

НОВЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПРОМЫШLENно-ТРАНСПОРТНЫЕ УЗЛЫ
 по различным видам экономической деятельности

РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ)

- 1 ЗАПАДНО-ЯКУТСКИЙ. Добыча алмазов. Добыча и переработка нефти и газа.
- 2 ВОСТОЧНО-ЯКУТСКИЙ. Освоение Яна-Копильского шельфового месторождения. Добыча алмазов и алмазов.
- 3 ЯКУТСКИЙ ПТУ. Транспортировка полезных ископаемых. Научно-исследовательские разработки. Обработка алмазов.
- 4 ЮЖНО-ЯКУТСКИЙ. Научно-исследовательские разработки в Южном Якутии. "Экспорт энергетических ресурсов. Добыча угля, золота, жемчуга, руды. Аэромобильность (связь, транспортная).

МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

- 5 КОЛЫМСКИЙ. Освоение Яна-Копильского шельфового месторождения.
- 6 МАГАДАНСКИЙ. Освоение Приамурского шельфового месторождения. Транспортировка полезных ископаемых.

АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

- 7 ЗАПАДНО-АМУРСКИЙ. Транспортировка полезных ископаемых и древесины. Добыча полезных ископаемых и золота. Производство алюминия.
- 8 СВОЕОБРАЗНЫЙ. Фермерские хозяйства в южной части области. Производство сельскохозяйственной продукции. Выпечка хлеба.
- 9 ВЕРХНЕ-БУРЕНСКИЙ. Аэромобильность в южной части области. Развитие в Благовещенском районе транспортной инфраструктуры.

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

- 10 УРТАЛЬСКИЙ. Добыча угля. Энергетические ресурсы.
- 11 КОМСОМОЛЬСКИЙ. Научно-исследовательские разработки в южной части края. Производство сельскохозяйственной продукции. Добыча полезных ископаемых. Переработка древесины. Добыча полезных ископаемых.
- 12 ПЕРИОМСКИЙ. Производство сельскохозяйственной продукции в Советском Травле. Развитие в Бикинском и Дзержинском ПТУ.
- 13 ХАБАРОВСКИЙ ПТУ. Транспортировка полезных ископаемых. Научно-исследовательские разработки. Высокотехнологичная продукция. Торговля.

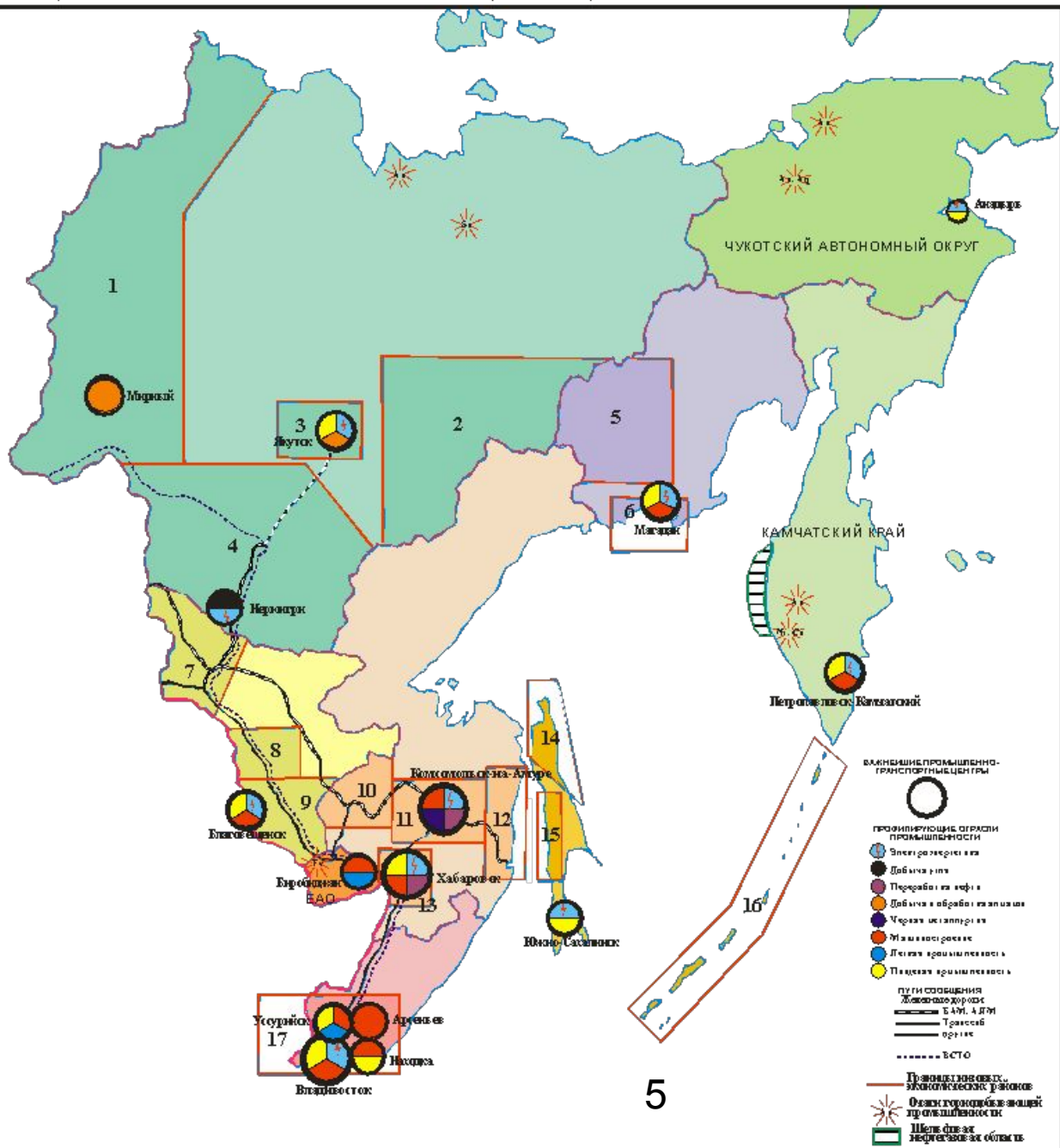
САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

- 14 СЕВЕРНО-САХАЛИНСКИЙ. Развитие нефтяной инфраструктуры. "Сахалин-3-4-5"
- 15 ЗАПАДНО-САХАЛИНСКИЙ. Фермерские хозяйства в южной части области. Производство сельскохозяйственной продукции. Добыча полезных ископаемых. Переработка нефти и газа. ПТУ.
- 16 ЮЖНО-САХАЛИНСКИЙ. Рыболовство. Развитие туризма. Производство сельскохозяйственной продукции.

ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

- 17 ЮЖНО-ПРИМОРСКИЙ. Транспортировка полезных ископаемых. Высокотехнологичная продукция. Научно-исследовательские разработки. Торговля. Производство сельскохозяйственной продукции. Развитие туризма.

Красным цветом выделены регионы, по которым изменены решения федеральной власти



- На фоне усиления роли Южной зоны как плацдарма освоения Севера, произойдут изменения в специализации ее территорий.
- Во-первых, **рост промышленного производства не будет приоритетным** для большинства крупных городов Южной зоны. **Опережающими темпами** будет развиваться сфера услуг, как рыночных, так и нерыночных.
- Вторым направлением развития Южной зоны **явится наращивание ее экономического потенциала** на основе переработки возрастающих объемов транзитных грузов.

- **Основными задачами территориального развития Дальнего Востока в перспективе являются:**
- - формирование устойчивой системы расселения, предполагающей создание сети опорных городов в южной и, частично, – в северной части региона
- - диверсификация экономики Дальнего Востока, охватывающая развитие энергетической, транспортной, инженерной инфраструктуры и социальной сферы; модернизация базовых секторов региона и расширение сырьевой специализации
- - формирование территориально-производственных комплексов вокруг крупных транспортно-логистических и производственных узлов, обеспечивающих выгодное для России включение региона в интенсивно развивающийся Азиатско-тихоокеанский регион.