

КРАСНОЯРСК - 2050



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ РЕСУРСАМИ



КРАСНОЯРСК - 2050

HUB-CITY



ОБРАЗ БУДУЩЕГО

1. ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ АКТУАЛЬНЫ

2. МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА ОТКРЫТА

3. КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
ПОЗВОЛЯЮТ УПРАВЛЯТЬ УДАЛЁННО В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ

4. ФЕДЕРАЛИЗМ И ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ

- СОЗДАНИЕ „КАРКАСА“ ГОРИЗОНТАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ

5. КРАСНОЯРСК - ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ
РЕСУРСАМИ РОССИИ

В КРАСНОЯРСКЕ НАХОДЯТСЯ ТРИ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ МИНИСТЕРСТВА



ОБРАЗ БУДУЩЕГО

МИНИСТЕРСТВА В КРАСНОЯРСКЕ:

- 1. ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ**
 - 2. ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЭНЕРГЕТИКИ**
 - 3. РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ**
- + СЫРЬЕВАЯ БИРЖА**

SWOT - АНАЛИЗ

1. БЛАГОПРИЯТНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ЦЕНТР РОССИИ
- БОЛЬШИЕ ОБЪЁМЫ
РАЗНООБРАЗНЫХ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
- ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ БАЗА



SWOT - АНАЛИЗ

2. СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ

- КРУПНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ
- АГЛОМЕРАТИВНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ
- КРУПНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ РЕГИОН
- МНОГООТРАСЛЕВАЯ СТРУКТУРА ЭКОНОМИКИ.
ЁМКИЙ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ РЫНОК И
ОТНОСИТЕЛЬНО ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ДОХОДОВ
- ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ОБРАЗОВАНИЯ И КУЛЬТУРЫ
(НАЛИЧИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА)



SWOT - АНАЛИЗ

3. УГРОЗЫ

- УДАЛЁННОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ОТ СЕГОДНЯШНИХ ГЛОБАЛЬНЫХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ
- УСИЛЕНИЕ КОНКУРЕНТНЫХ ПОЗИЦИЙ СОСЕДНИХ ГОРОДОВ
- ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ
- УСИЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ КОНФЛИКТНОСТИ



SWOT - АНАЛИЗ

4. СЛАБЫЕ СТОРОНЫ

- УСТАРЕВШАЯ И НЕАДЕКВАТНАЯ ИНЖЕНЕРНО-ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ГОРОДА



- ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ОТСТАЛОСТЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

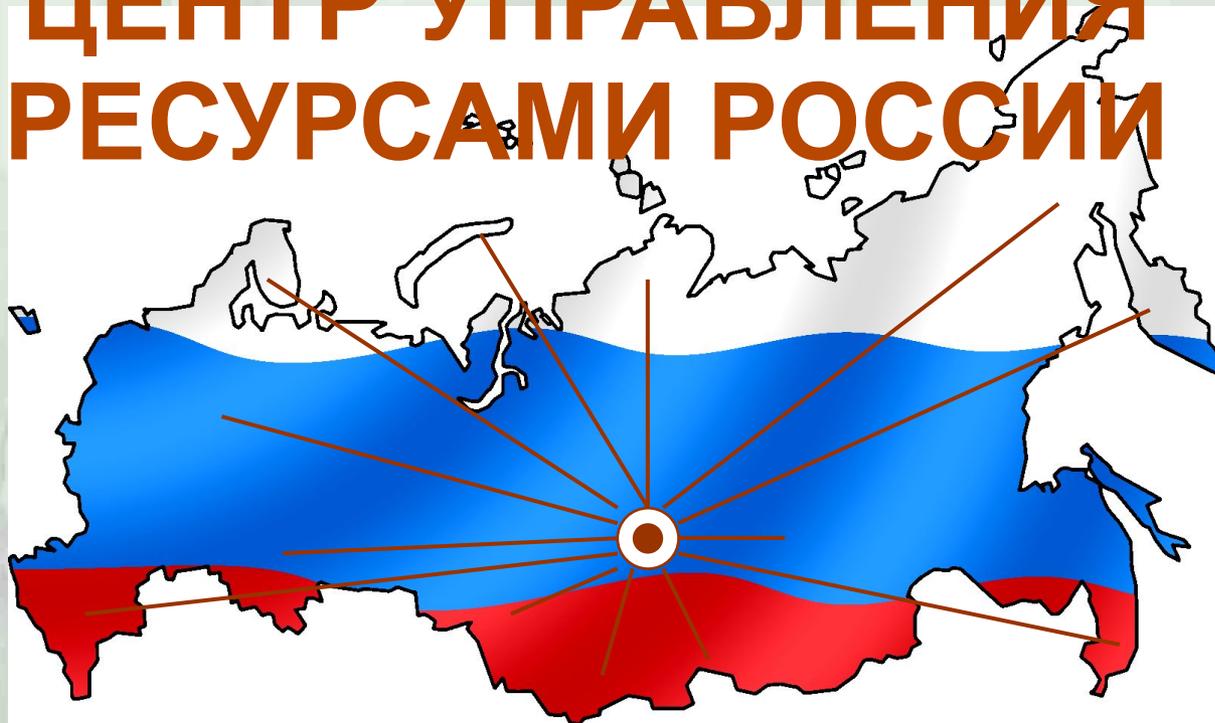


- НЕРАЗВИТОСТЬ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГЕНЕРАЦИИ И РАЗВИТИЯ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ



МИССИЯ. ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ

КРАСНОЯРСК - ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ РЕСУРСАМИ РОССИИ



ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. КРАЙ И ГОРОД РАЗВИВАЮТСЯ В „СВЯЗКЕ“.
КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ БЮДЖЕТ
2. НОВЫЙ ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР КРАСНОЯРСКА
(МИНИСТЕРСТВА РФ, ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕГИОНА-
ГОРОДА, ЭЛИТНОЕ МАЛОЭТАЖНОЕ ЖИЛЬЁ)
3. ОПЕРЕЖАЮЩЕЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА. В ГОРОДЕ -
ОБЩЕСТВЕННЫЙ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ, ВНЕ ГОРОДА -
СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА, АВИАЦИЯ
4. КУЛЬТУРНЫЕ, ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ И
СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА
УКРЕПЛЕНИЕ ОСНОВНОЙ ФУНКЦИИ ГОРОДА

ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО

**1. „СТАРЫЙ“ ГОРОД - РЕКРЕАЦИОННАЯ ЗОНА
(СОХРАНЕНИЕ ИСТОРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ)**



**2. РЕНОВАЦИЯ ПРОМЗОН
(ВЫНОС ПРЕДПРИЯТИЙ,
НОВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИЙ)**



**3. ТРАНСФОРМАЦИЯ
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗОНИРОВАНИЯ**



ТРАНСПОРТ

1. АЭРОПОРТ - МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ
2. СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА СОЕДИНЯЮТ С СОСЕДНИМИ РЕГИОНАМИ И ВАЖНЕЙШИМИ ГОРОДАМИ КРАЯ
3. РАЗВИТАЯ МАЛАЯ АВИАЦИЯ
4. МЕЖДУ „СТАРЫМ“ ГОРОДОМ И НОВЫМ ДЕЛОВЫМ ЦЕНТРОМ - ВЕТКА СКОРОСТНОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА И МНОГОПОЛОСНАЯ АВТОМАГИСТРАЛЬ
5. В „СТАРОМ“ ГОРОДЕ - ОБЩЕСТВЕННЫЙ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ (СИСТЕМА ЕДИНОГО ПРОЕЗДНОГО)



ОБРАЗОВАНИЕ

1. ЦЕНТР КАДРОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

2. ЛЬГОТНЫЕ ПРОГРАММЫ МВА

**3. ПРИГЛАШЕНИЕ ВЕДУЩИХ
МИРОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ В СФЕРЕ
ПРЕПОДАВАНИЯ БИЗНЕС-ДИСЦИПЛИН.
ОТКРЫТИЕ ФИЛИАЛОВ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ
БИЗНЕС-ШКОЛ**

**4. ЛЬГОТНОЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЖИЛЬЯ ЛУЧШИМ
ВЫПУСКНИКАМ СФУ И ДРУГИХ ВУЗОВ**



МЕРОПРИЯТИЯ

1. ВСЕМИРНЫЙ КОНКУРС „МЕНЕДЖЕР ГОДА“
(В НЕСКОЛЬКИХ НОМИНАЦИЯХ)

2. РАСШИРЕНИЕ СТАТУСА „КЭФ“ ДО
МЕЖДУНАРОДНОГО

3. ВСЕМИРНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ РЕКЛАМЫ

4. ЕЖЕГОДНЫЙ „МУЛЬТИКУЛЬТУРНЫЙ“
ФЕСТИВАЛЬ

5. ЗИМНЯЯ СПАРТАКИАДА РФ



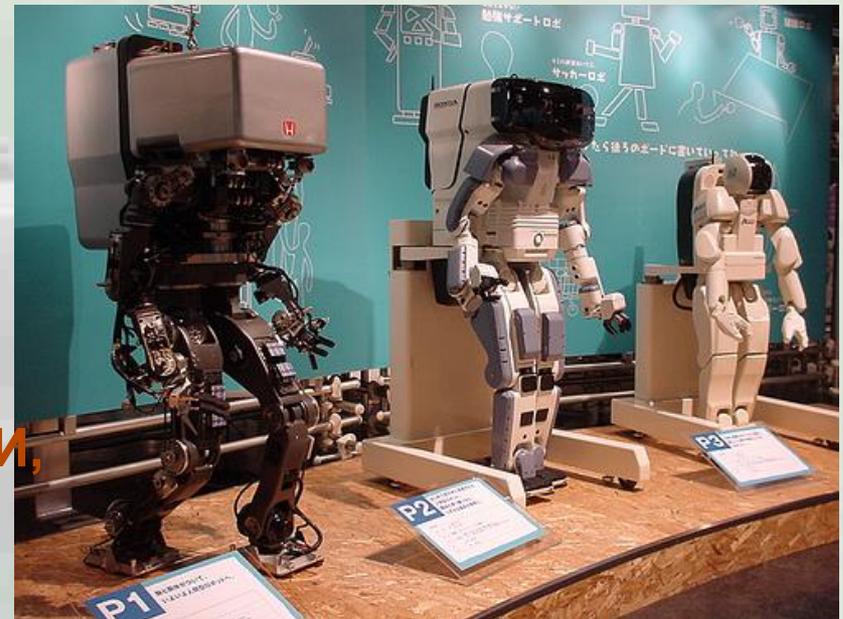
ЭКОНОМИКА

1. ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

2. СВОБОДНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА,
НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ

3. СЫРЬЕВАЯ БИРЖА

4. ИТ-ТЕХНОЛОГИИ,
КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ,
РОБОТОТЕХНИКА



ЭТАПЫ ДВИЖЕНИЯ К ЦЕЛИ

До 2025 года:

- Вынос промпредприятий
- Аэропорт + малая авиация и станция дирижаблей
- Создание пилотной торговой площадки Сырьевой биржи
- Разработка и утверждение проекта Нового Красноярска
- Трансформация правил градостроительного зонирования
- Реализация всего блока инициатив в сфере образования: Центр кадровой комплектации, льготные программы МВА, приглашение иностранных специалистов-преподавателей
- Льготное предоставление жилья лучшим выпускникам вузов
- Зимняя Спартакиада РФ
- Мультикультурный фестиваль

ЭТАПЫ ДВИЖЕНИЯ К ЦЕЛИ

До 2040 года:

- Строительство основной части Нового Красноярска
- Перенос краевого правительства
- Перевод в Новый Красноярск министерства природных ресурсов и экологии РФ
- Сырьевая биржа
- Полноценная система городского общественного электротранспорта
- Скоростная многополосная автомагистраль между Старым и Новым Красноярском
- Скоростные поезда на главных направлениях (Новосибирск, Иркутск)
- Реновация территорий Старого города
- Открытие филиалов ведущих мировых бизнес-школ
- Всемирный конкурс «Менеджер года»

ЭТАПЫ ДВИЖЕНИЯ К ЦЕЛИ

До 2050 года:

- Перевод в Новый Красноярск федеральных министерств промышленности и регионального развития
- Открытие представительств большинства ведущих мировых корпораций
- Проведение Всемирной выставки ЭКСПО – 2040
- Проведение Зимней Олимпиады



ДИНАМИКА ГОРОДСКОГО СООБЩЕСТВА

2010 ГОД - 960 тыс жителей

2020 ГОД - 1 млн жителей (естественный прирост + приток из вне: студенты, преподаватели, сотрудники корпораций)

2030 ГОД - 1 млн 50 тыс жителей (естественный прирост + приток: сотрудники министерства, сотрудники корпораций, уникальный обслуживающий персонал и тд)

2040 ГОД - 1 млн 75 тыс жителей (естественный прирост + приток: сотрудники министерств, сотрудники корпораций, специалисты новых предприятий, уникальный обслуживающий персонал)

2050 ГОД - 1 млн 100 тыс жителей (естественный прирост)

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

