

**Выступление  
руководителя Управления  
Федеральной службы по техническому и экспортному контролю  
по Дальневосточному федеральному округу  
кандидата военных наук, академика  
Шивдякова Леонида Алексеевича**



**«Об устойчивости, надежности  
функционирования и защищенности от  
несанкционированного доступа  
информационно-телекоммуникационных  
систем ведомств и организаций  
транспортной системы  
Дальнего Востока России»**



# Обеспечение информационной безопасности - важнейшая задача



**Президентом Российской Федерации В.В.Путиным развитие информационных технологий определено как приоритетное и ключевое, а важнейшей составляющей этого развития - способность государства обеспечить эффективную защиту информации.**

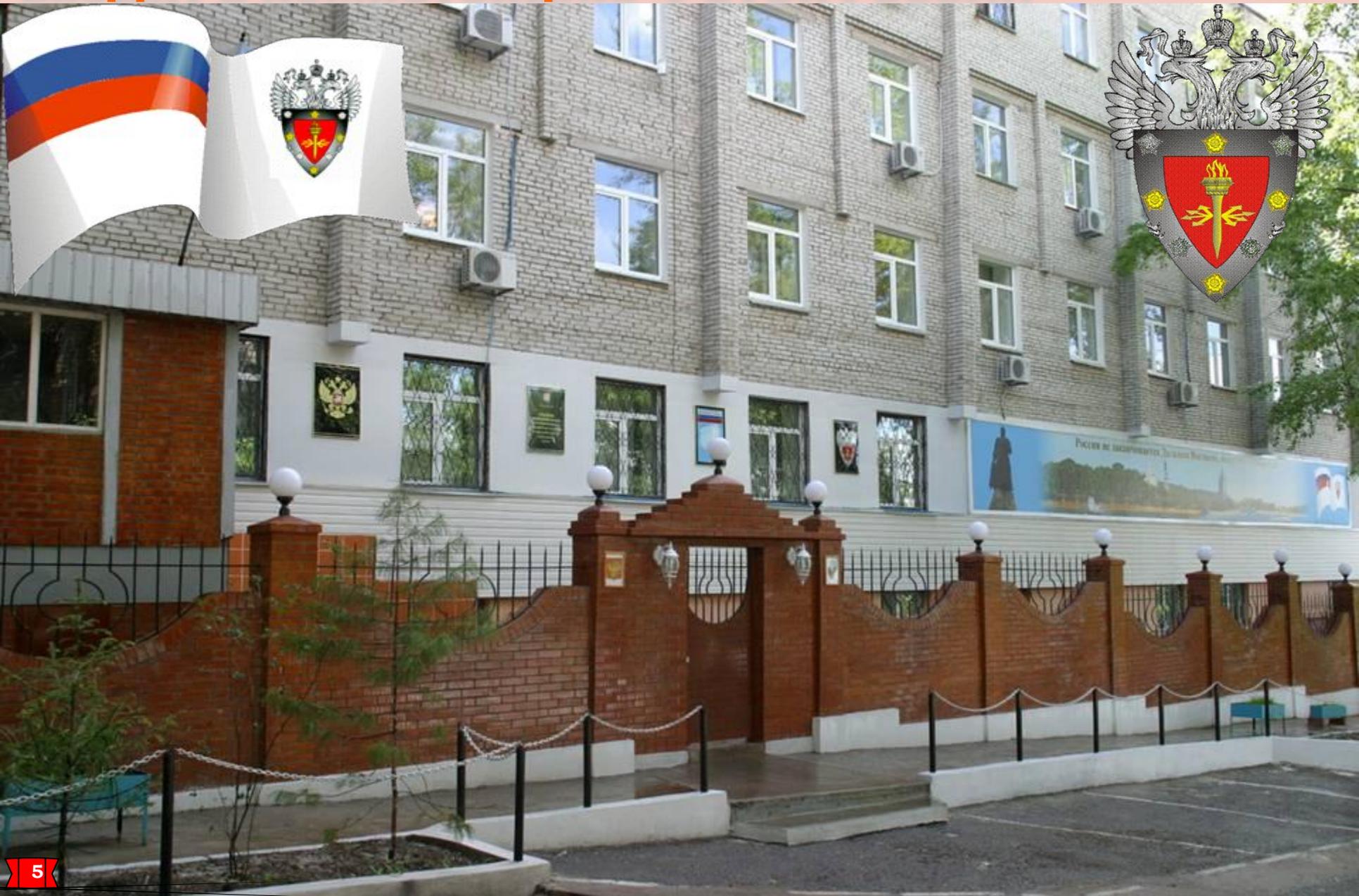
*Управление ФСБ России по Дальневосточному федеральному округу*



**Интенсивное развитие информационно-телекоммуникационных технологий наряду с положительным эффектом создает также и угрозы национальной безопасности государства, связанные с нарушением установленных режимов функционирования информационных систем и использованием этих технологий для осуществления враждебных, террористических и других преступных действий.**



# Вопросы реализации государственной политики в области технической защиты информации входят в компетенцию ФСТЭК России



# Дальневосточный федеральный округ



«Стратегия устойчивого роста страны сегодня формируется и ее важнейшей частью является, безусловно, развитие Сибири и Дальнего Востока»

Б.Грызлов

«...Мы рассматриваем эффективное международное сотрудничество с соседями и партнерами по АТР как важный рычаг социально-экономического подъема районов Сибири и Дальнего Востока»

В. Путин





**«Особое внимание прошу уделить вопросам информационной безопасности в самом широком смысле этого слова. Ведь глобализация открывает для нас не только новые возможности, но и создает определенные риски, и мы должны быть готовыми адекватно парировать такие потенциальные угрозы, как, например, кибертерроризм»**

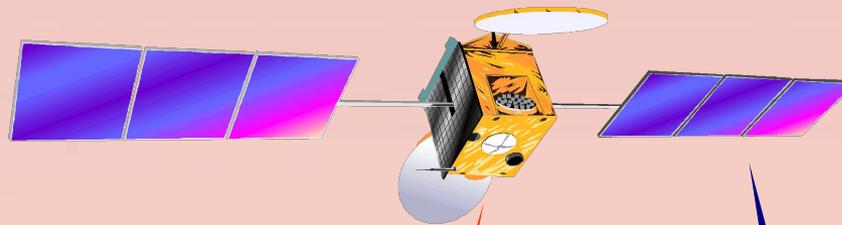
**В.В.Путин**





**Информационно-телекоммуникационные системы управления транспортом (наземным, воздушным, морским) являются системами, оказывающими существенное влияние на безопасность государства в информационной сфере, деструктивные информационные воздействия на которые могут привести к значительным негативным последствиям.**





**Квалификация компьютерных преступников  
с каждым годом становится выше и пресечь  
их деятельность становится все сложнее**

# УКАЗ

## Президента Российской Федерации

от 12 мая 2004 г. № 611

### "О мерах по обеспечению информационной безопасности Российской Федерации в сфере международного информационного обмена"

«...не осуществлять включение информационных систем, сетей связи и автономных ПЭВМ, в которых обрабатывается информация, содержащая сведения, составляющие государственную тайну, и служебная информация ограниченного распространения, а также для которых установлены особые правила доступа к информационным ресурсам, в состав средств международного обмена, в том числе в международную ассоциацию сетей «Интернет».



**Несертифицированные РЭС являются источником радиопомех большой мощности в широком диапазоне частот, препятствующих нормальной работе радиосвязи, используемой диспетчерскими и оперативными службами предприятий транспортного комплекса.**



# ЕДИНАЯ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РОСТРАНСНАДЗОРА

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДСИСТЕМЫ



- ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ ПОДСИСТЕМА
- ПОДСИСТЕМА ВИЗУАЛИЗАЦИИ
- ПОДСИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА



## ИНТЕРФЕЙС ОБМЕНА ДАННЫМИ

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ПОДСИСТЕМЫ

МОНИТОРИНГ	КОНТРОЛЬ	АТТЕСТАЦИЯ	СЕРТИФИКАЦИЯ	ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ	ИНСПЕКТИРОВАНИЕ	РАССЛЕДОВАНИЯ
ГОСАВТОДОРНАДЗОР	ГОСАВТОДОРНАДЗОР	НАДЗОР НА МОРСКОМ И РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ	ГОСАВИАНАДЗОР	ГОСАВТОДОРНАДЗОР	ГОСАВТОДОРНАДЗОР	ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР
ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР	ГОСАВИАНАДЗОР		ГОСАВИАНАДЗОР	ГОСАВИАНАДЗОР	ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР	
НАДЗОР НА МОРСКОМ И РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ	ГОСАВИАНАДЗОР		ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР	ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР	ГОСАВИАНАДЗОР	ГОСАВИАНАДЗОР
ГОСАВИАНАДЗОР	НАДЗОР НА МОРСКОМ И РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	НАДЗОР НА МОРСКОМ И РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ	НАДЗОР НА МОРСКОМ И РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ	НАДЗОР НА МОРСКОМ И РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ
УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ				УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



# Основные элементы системы технической защиты информации организации

**руководитель организации и его  
заместители**

**постоянно действующая техническая  
комиссия (ПДТК)**

**подразделение по защите информации  
(штатный специалист)**

**руководители структурных подразделений**

**сотрудники, допущенные установленным  
порядком к информации ограниченного  
доступа.**



# Основные руководящие документы в области защиты информации :

- Конституция Российской Федерации;
- Закон РФ «О безопасности»;
- Закон РФ «О государственной тайне»;
- Федеральный Закон РФ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;
- Федеральный Закон РФ «О персональных данных»;
- Федеральный Закон РФ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
- Федеральный Закон РФ «О техническом регулировании»;
- Уголовный кодекс Российской Федерации;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;
- Указ Президента РФ «Об утверждении Концепции национальной безопасности Российской Федерации»;
- «Доктрина информационной безопасности Российской Федерации»;
- Указ Президента РФ «Об утверждении Перечня сведений, отнесенных к государственной тайне»;
- Указ Президента РФ «Об утверждении Перечня сведений конфиденциального характера»;
- Постановление Совета Министров – Правительства РФ об утверждении «Положения о государственной системе защиты информации в Российской Федерации от технических разведок и от её утечки по техническим каналам», и др.





**Нормативные правовые акты и методические документы, изданные по вопросам деятельности ФСТЭК России, обязательны для исполнения аппаратами федеральных органов государственной власти и органов государственной власти субъектов Российской Федерации, федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и организациями.**



# Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

- 1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- 2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- 3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- 6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
- 7) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;
- 8) осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности;
- 9) **информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.**







**Вашему вниманию было предложено  
выступление руководителя Управления  
Федеральной службы по техническому и экспортному контролю  
по Дальневосточному федеральному округу  
кандидата военных наук, академика  
Шивдякова Леонида Алексеевича**



**«Об устойчивости, надежности  
функционирования и защищенности от  
несанкционированного доступа информационно-  
телекоммуникационных систем ведомств и  
организаций транспортной системы  
Дальнего Востока России»**

**Спасибо за внимание.**