



ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОДАЖ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА БЛАНКАХ СПД НСАВ-ТКП И РАСЧЕТОВ ЗА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



УЧАСТНИКИ СИСТЕМЫ ВЗАИМОРАСЧЕТОВ

- Перевозчики
- Аккредитованные агентства
- Администраторы
- Транспортная Клиринговая Палата



Перевозчик (авиапредприятие) –
авиакомпания – участник Системы
взаиморасчетов, заключившая с ТКП
“Стандартный договор об организации
продажи на бланках СПД и расчетов за
грузовые перевозки”



Аккредитованное агентство – участник Системы взаиморасчетов, юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий или намеревающийся осуществлять деятельность по продаже грузовых перевозок на бланках СПД, аккредитованный в соответствии с "Положением об аккредитации агентств по продаже грузовых перевозок на бланках СПД НСАВ-ТКП, имеющий свидетельство об аккредитации и заключивший Стандартный договор о продаже грузовых перевозок на рейсы перевозчиков



Администратор – участник Системы взаиморасчетов, юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий или намеревающийся осуществлять деятельность по управлению ёмкостями ВС и обеспечению трансфера груза, аккредитованный в соответствии с "Положением об аккредитации администраторов" и имеющий свидетельство об аккредитации. Возможные субъекты: перевозчик, терминал, обслуживающая компания и др.



Транспортная Клиринговая Палата – исполнительный орган управления в Системе взаиморасчетов



Транспортная Клиринговая Палата

Телефон/Факс: (495) 232-35-40 / 254-69-00

www: <http://www.tch.ru>

E-mail: info@tch.ru

СУБЪЕКТЫ НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ ВЗАИМОРАСЧЕТОВ

- АСБГ
- Грузоотправитель
- Грузополучатель
- Грузовой терминал (обслуживающая компания)



**АСБГ – автоматизированная
система бронирования грузовых
перевозок, аккредитованная ИСАВ**



**Грузоотправитель – физическое
или юридическое лицо,
заключившее с перевозчиком
договор воздушной перевозки груза
и указанное в грузовой
авианакладной в качестве
отправителя груза**



Грузополучатель – физическое или юридическое лицо, которое указано в грузовой авианакладной в качестве получателя груза



Грузовой терминал
(обслуживающая компания) –
юридическое лицо, осуществляющее
технологические операции по
приему, хранению, обработке груза,
погрузке/разгрузке груза в/из ВС



СХЕМА ДОГОВОРНЫХ ОТНОШЕНИЙ ПРИ ПРОДАЖЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА БЛАНКАХ ГРУЗОВОЙ АВИАНАКЛАДНОЙ НСАВ-ТКП



ТКП имеет договорные отношения

- **Перевозчиком** – об организации продажи на бланках грузовой авианакладной НСАВ-ТКП и расчетов за грузовые перевозки
- **Администратором** – о расчетах за обеспечение трансфера груза
- **Аккредитованным агентством** – о продаже грузовых перевозок на рейсы перевозчиков
- **АСБГ** – о сборе, формировании и предоставлении данных для системы взаиморасчетов по продажам грузовых перевозок



Перевозчик имеет договорные отношения

- **ТКП** – об организации продажи на бланках грузовой авианакладной НСАВ-ТКП и расчетов за грузовые перевозки
- **Администратором** – о получении права на заполнение грузовых емкостей перевозчика
- **АСБГ** – о бронировании ресурсов грузовых емкостей, размещенных в базе перевозчика



Аккредитованное агентство имеет договорные отношения

- **ТКП** - о продаже грузовых перевозок на рейсы перевозчиков
- **АСБГ** – о бронировании грузовых перевозок через АСБГ



Администратор имеет договорные отношения

- **ТКП** – о расчетах за обеспечение трансфера груза
- **Перевозчиком** – о получении права на заполнение грузовых емкостей перевозчика
- **АСБГ** – о бронировании ресурсов грузовых емкостей, размещенных в базе администратора



АСБГ имеет договорные отношения

- **Аккредитованным агентством** – о бронировании грузовых перевозок через АСБГ
- **Администратором** – о бронировании ресурсов грузовых емкостей, размещенных в базе администратора
- **Перевозчиком** – о бронировании ресурсов грузовых емкостей, размещенных в базе перевозчика
- **ТКП** - о сборе, формировании и предоставлении данных для системы взаиморасчетов по продажам грузовых перевозок



ГРУЗОВАЯ АВИАНАКЛАДНАЯ НСАВ-ТКП

0000 0000 НСАВ-ТКП 0000 0000																							
Наименование грузоотправителя Shipper's Name and Address						Виды расчётных плат отправления Charges & Account Number						Тип груза (использовать грузовой) Not Negotiable						Идентификационный номер по ИАТА IATA Identification Number					
Грузовая авианакладная																							
Выдана / Issued by												Дополнительные сведения по условиям перевозки Additional conditions of carriage											
Инициалы грузоотправителя Shipper's Name and Address												Инициалы получателя груза Consignee's Name and Address											
Адрес грузоотправителя Shipping Office & City												Адрес получателя груза Receiving Office & City											
Страна Country												Пункт назначения груза Destination											
Авианакладная выдана в аэропорту отправления Airport of Departure (Indicate IATA Code and International Reading)												Пункт назначения груза Aircraft Route											
Вид груза Cargo												Вид транспорта Mode of Transport											
Сектор Sector												Вид авиалайнера Aircraft											
Дополнительные сведения по грузу Additional Remarks												Инициалы лица, ответственное за оформление документа Responsible Person's Name											
Сектор информации Information Sector												Инициалы лица, ответственного за оформление документа Responsible Person's Name											
Инициалы лица, ответственного за оформление документа Responsible Person's Name												Инициалы лица, ответственного за оформление документа Responsible Person's Name											

ОРИГИНАЛ 2 (ДЛЯ ПОЛУЧАТЕЛЯ)
ORIGINAL 2 (FOR CONSIGNEE)

Грузовая авианакладная НСАВ-ТКП соответствует требованиям Резолюций ИАТА, стандарту отрасли, утверждена совместно Министерством транспорта РФ и Министерством финансов РФ



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКЗЕМПЛЯРОВ ГРУЗОВОЙ АВИАНАКЛАДНОЙ НСАВ-ТКП

- **оригинал 3** (для отправителя), голубого цвета – предназначен для грузоотправителя и служит документальным подтверждением принятия груза к перевозке на условиях, определенных в грузовой авианакладной
- **копия 8** (для агента), белого цвета – предназначена для агента, оформляющего грузовую авианакладную, и является основанием для составления отчета о продаже грузовых перевозок агента
- **оригинал 1** (контрольный), зеленого цвета – контрольный экземпляр, предназначен для ТКП, служит основанием для осуществления финансовых операций и решения правовых вопросов
- **оригинал 2** (для получателя), розового цвета – следует с грузом до пункта назначения и выдается грузополучателю вместе с прибывшим грузом как свидетельство выполнения договора воздушной перевозки груза
- **копия 4** (подтверждение в получении груза), желтого цвета – следует вместе с грузом до пункта назначения и остается в пункте назначения (у агента перевозчика) в качестве расписки грузополучателя в получении груза (подтверждение доставки)
- **копия 5** (дополнительная копия), белого цвета – предназначена для перевозчика первого участка маршрута и служит подтверждением выполненной им перевозки груза
- **копия 6** (дополнительная копия), белого цвета – предназначена для перевозчика второго участка маршрута и служит подтверждением выполненной им перевозки груза
- **копия 7** (дополнительная копия), белого цвета – предназначена для перевозчика третьего участка маршрута и служит подтверждением выполненной им перевозки груза
- **копии 9, 10, 11, 12** (дополнительные копии), белого цвета – могут быть использованы службами аэропорта отправления/трансфера/назначения по мере необходимости



СХЕМА БРОНИРОВАНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗА ПРИ ПРОДАЖЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА БЛАНКАХ ГРУЗОВОЙ АВИАНАКЛАДНОЙ НСАВ-ТКП



ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ БРОНИРОВАНИЯ ПРИ ПРОДАЖЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА БЛАНКАХ ГРУЗОВОЙ АВИАНАКЛАДНОЙ НСАВ-ТКП

- Администратор размещает в базе грузовые ресурсы на рейсы, по которым может гарантировать процедуру трансфера
- Аккредитованное агентство при продаже грузовой перевозки запрашивает у АСБГ маршрут с заданными городами отправления и назначения. АСБГ, анализируя ресурсы мест, находящиеся в базах администраторов, предлагает на выбор все возможные маршруты, состоящие из одного двух или трёх участков
- Сотрудник аккредитованного агентства выбирает оптимальный маршрут, затем производит процедуру бронирования выбранного маршрута и оформляет грузовую авианакладную



ОПИСАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗА ПРИ ПРОДАЖЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА БЛАНКАХ ГРУЗОВОЙ АВИАНАКЛАДНОЙ НСАВ-ТКП

В АСБГ будет храниться информация о том, в каком состоянии находится каждая грузовая перевозка, забронированная с помощью АСБГ. То есть каждой забронированной грузовой перевозке должен соответствовать свой статус, говорящий о том, на каком этапе находится перевозка. Статус может принимать следующие значения:

- **«Произведено бронирование»** - означает, что агентством по продаже произведено бронирование и оформление грузовой отправки
- **«Принят в аэропорт отправления»** - означает, что груз доставлен и принят терминалом аэропорта отправления и находится там, ожидая отправки первым перевозчиком



ОПИСАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗА ПРИ ПРОДАЖЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА БЛАНКАХ ГРУЗОВОЙ АВИАНАКЛАДНОЙ НСАВ-ТКП

- **«Отправлен из аэропорта отправления»** - означает, что груз отправлен из аэропорта отправления и находится на борту первого перевозчика
- **«Принят в аэропорт трансфера 1»** - означает, что груз доставлен в аэропорт трансфера 1 и находится в терминале, ожидая отправки вторым перевозчиком
- **«Отправлен из аэропорта трансфера 1»** - означает, что груз отправлен из аэропорта трансфера 1 и находится на борту второго перевозчика
- **«Принят в аэропорт трансфера 2»** - означает, что груз доставлен в аэропорт трансфера 2 и находится в терминале, ожидая отправки третьим перевозчиком



ОПИСАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗА ПРИ ПРОДАЖЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА БЛАНКАХ ГРУЗОВОЙ АВИАНАКЛАДНОЙ НСАВ-ТКП

- **«Отправлен из аэропорта трансфера 2»** - означает, что груз отправлен из аэропорта трансфера 2 и находится на борту третьего перевозчика
- **«Принят в аэропорт назначения»** - означает, что груз доставлен в аэропорт назначения и находится в терминале, ожидая выдачи грузополучателю
- **«Выдан грузополучателю»** - означает, что груз выдан грузополучателю



СХЕМА ДОКУМЕНТООБОРОТА ПРИ ПРОДАЖЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА БЛАНКАХ ГРУЗОВОЙ АВИАНАКЛАДНОЙ ИСАВ-ТКП



ОПИСАНИЕ ДОКУМЕНТООБОРОТА ПРИ ПРОДАЖЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА БЛАНКАХ ГРУЗОВОЙ АВИАНАКЛАДНОЙ НСАВ-ТКП

- Аккредитованное агентство по итогам продаж грузовых перевозок за отчетную декаду обеспечивают доставку в ТКП отчета с контрольными экземплярами грузовых авианакладных и отчета о взаиморасчетах агентства
- ТКП обеспечивает прием, контроль, ввод, обработку и хранение отчетов агентств с контрольными экземплярами грузовых авианакладных



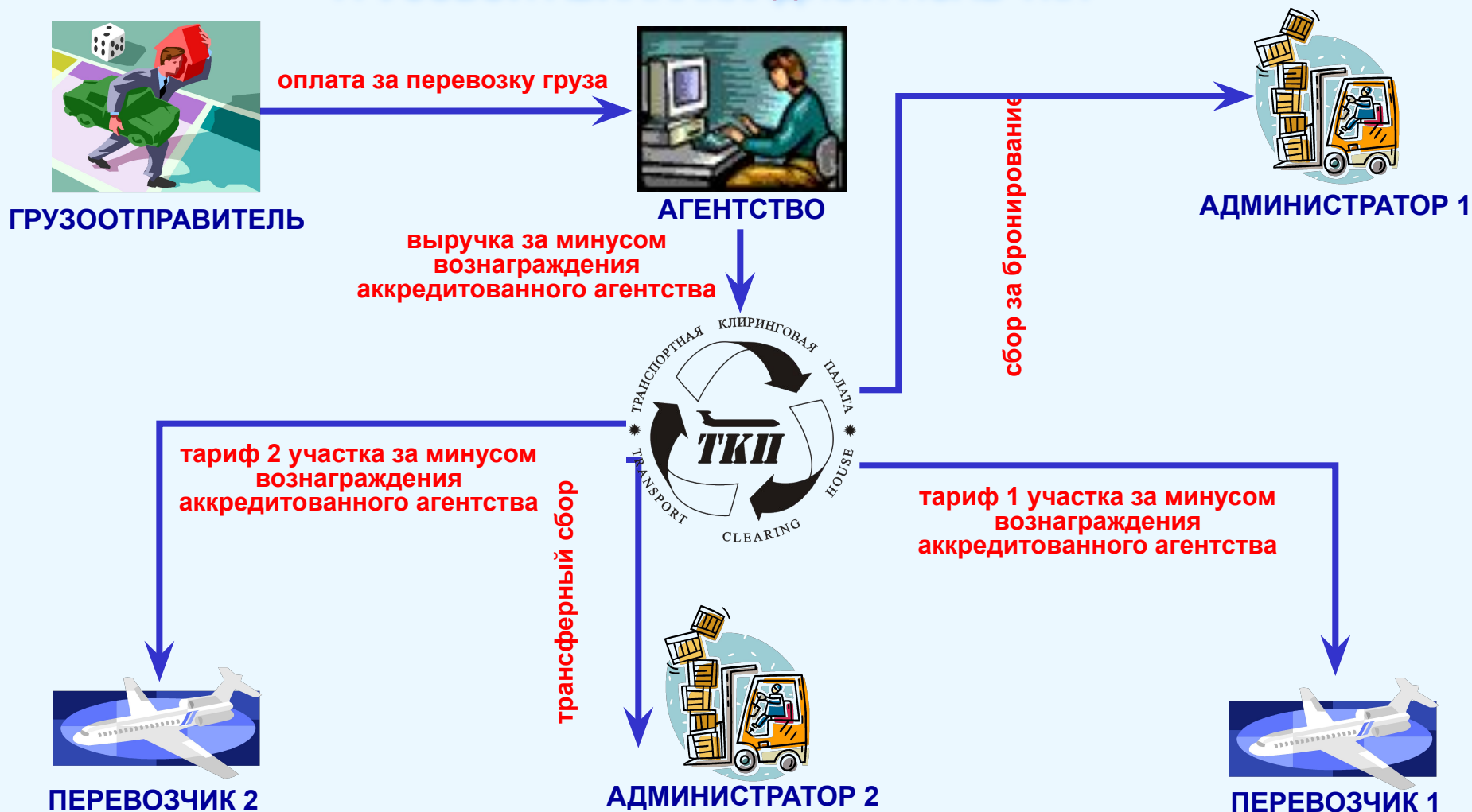
ОПИСАНИЕ ДОКУМЕНТООБОРОТА ПРИ ПРОДАЖЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА БЛАНКАХ ГРУЗОВОЙ АВИАНАКЛАДНОЙ НСАВ-ТКП

- По итогам обработки отчетов агентств с контрольными экземплярами грузовых авианакладных ТКП формирует и направляет:
 - перевозчикам - информацию о результатах продаж за соответствующую отчетную декаду (обменный файл) и отчет об объеме выручки
 - администраторам - информацию об объеме трансферных сборов и обменные файлы
 - аккредитованным агентствам - отчеты по проданным перевозкам за соответствующую отчетную декаду и обменные файлы
- Перевозчик и администратор, получив из ТКП информацию, направляют в ТКП финансовые распоряжения



Система Взаиморасчетов

СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПРОДАЖЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА БЛАНКАХ ГРУЗОВОЙ АВИАНАКЛАДНОЙ НСАВ-ТКП



ОПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПРОДАЖЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА БЛАНКАХ ГРУЗОВОЙ АВИАНАКЛАДНОЙ НСАВ-ТКП

- Грузоотправитель оплачивает перевозку груза агентству
- Аккредитованное агентство по итогам продаж за декаду перечисляет выручку за минусом вознаграждения аккредитованного агентства в ТКП
- ТКП перечисляет перевозчикам выручку за минусом вознаграждения аккредитованных агентств
- ТКП перечисляет администраторам причитающиеся сборы



ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

- Доработка Федеральных авиационных правил применения тарифов на перевозки грузов
- Доработка положения о порядке регистрации и опубликования тарифной информации на регулярные грузовые и почтовые воздушные перевозки, выполняемые российскими авиационными предприятиями
- Разработка нормативно-технологической базы Системы взаиморасчетов (руководства, стандарты и т. п.)
- Разработка стандартных договоров между участниками Системы взаиморасчетов
- Разработка программного комплекса по продаже грузовых перевозок на бланках грузовой авианакладной НСАВ-ТКП (на базе используемых ныне систем или разработка новой системы на базе АСБ «Сирена»)



ПРЕИМУЩЕСТВА ПРЕДЛАГАЕМОЙ КОНЦЕПЦИИ

Для авиакомпаний:

- Увеличение коммерческой загрузки
- Значительное расширение сети продаж грузовых перевозок без дополнительных капиталовложений
- Увеличение доходов
- Снижение рисков потерь выручки от финансовой несостоятельности участников Системы взаиморасчетов
- Обеспечение прозрачности расчетов и финансовой отчетности



ПРЕИМУЩЕСТВА ПРЕДЛАГАЕМОЙ КОНЦЕПЦИИ

Для аккредитованных агентств:

- Увеличение количества авиакомпаний - партнеров
- Увеличение количества пунктов доставки груза, в которые может быть оформлена грузовая перевозка
- Увеличение объёмов продаж грузовых авиаперевозок
- Увеличение доходов аккредитованного агентства



ПРЕИМУЩЕСТВА ПРЕДЛАГАЕМОЙ КОНЦЕПЦИИ

Для администраторов:

- Возможность получения дополнительных доходов за счет получения дополнительных сборов



ПРЕИМУЩЕСТВА ПРЕДЛАГАЕМОЙ КОНЦЕПЦИИ

Для грузовых терминалов (обслуживающих компаний):

- Возможность получения дополнительных доходов за счет увеличения грузопотока

