

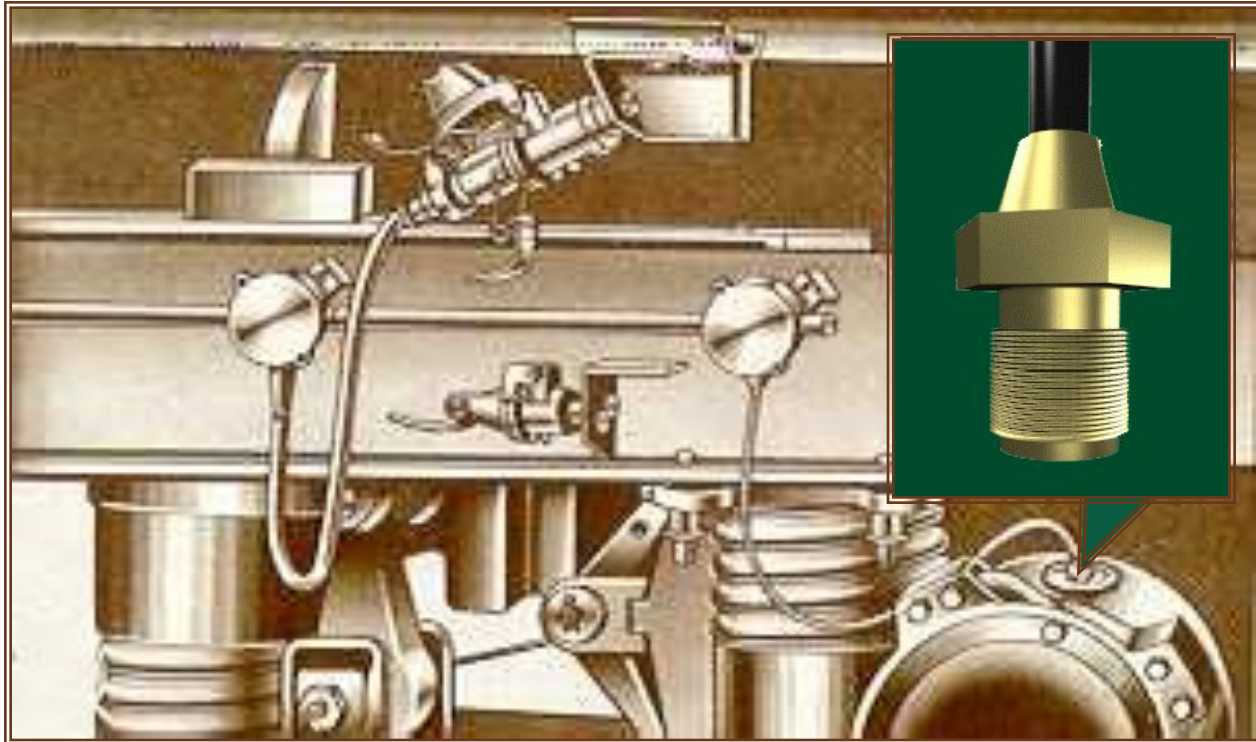
СКНБ

**(система контроля нагрева
букс пассажирского вагона)**

Корпус буксы пассажирского
вагона
**Отверстие с резьбой для установки
термодатчика СКНБ**



ТЕРМОДАТЧИКИ СКНБ



Пассажирские и рефрижераторные вагоны для выявления грения букс оборудованы термодатчиками системы контроля нагрева букс (СКНБ). При повышении температуры буксы срабатывает термодатчик буксы, электрическая цепь размыкается и на щит в служебное помещение вагона поступают звуковой и световой сигналы.

ТЕРМОДАТЧИКИ СКНБ



Позисторный термодатчик СКНБ
(крепится при помощи скобы и болта)

Реагирует на перегрев буксы (непрерывный звуковой сигнал) и на неисправность в цепи СКНБ (прерывистый звуковой сигнал)

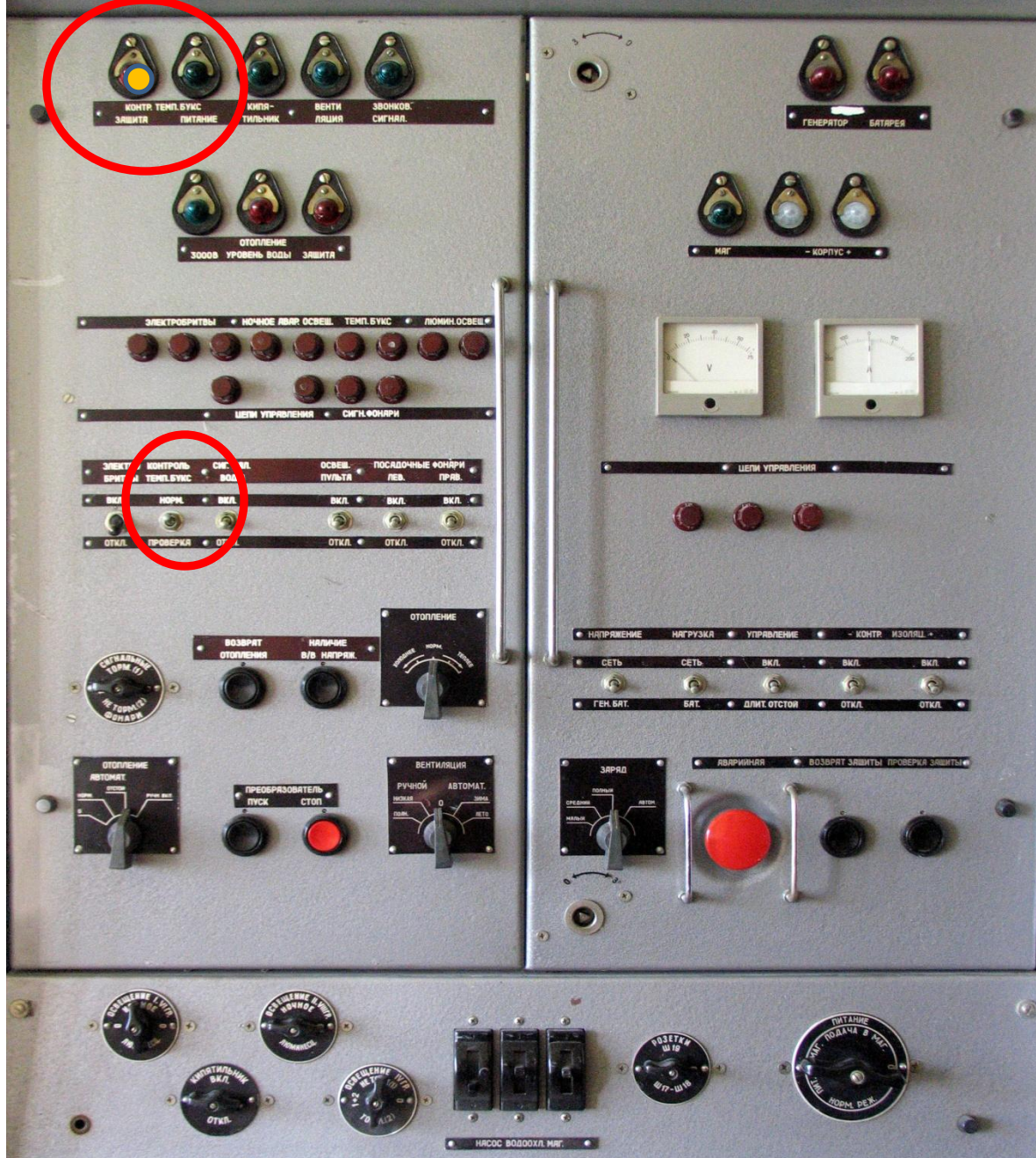


Контактный термодатчик СКНБ
(закручивается в корпус буксы)

Реагирует на перегрев буксы и на неисправность в цепи СКНБ одинаковым сигналом (непрерывным)

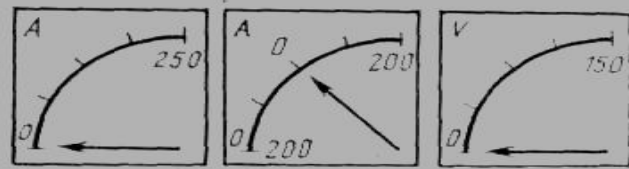
ТЕРМОДАТЧИКИ СКНБ

- Для своевременного получения сигнала о чрезмерном нагреве букс в поездах на перегонах участков с интенсивным движением и на подходах к сортировочной станции устанавливают приборы бесконтактного обнаружения греющихся букс (ПОНАБ, ДИСК-БКВ-Ц), которые выявляют буксы с повышенным нагревом и передают информацию о месте расположения в поезде греющейся буксы. Осмотрщик вагонов, получив от оператора информацию о наличии в прибывшем поезде вагона с перегретыми буксами, тщательно осматривает все буксы этого вагона.
- Если в данном вагоне перегретая букса не обнаружена, то тогда осматривают все буксы по два смежных с зарегистрированным прибором бесконтактного обнаружения греющихся букс вагона в одну и другую сторону.
- Выявленные неисправные детали буксового узла необходимо заменить на исправные: при невозможности это сделать на пункте технического обслуживания или при необходимости замены колесной пары с дефектами шейки оси, вызванными в результате грения буксы, вагон должен быть отцеплен от поезда.



[Панель управления вагона 61-425 с системой ЭВ-26](#)

3h1 Электр. Генератор калорифер
1h1 Генератор



5h6 5h8 Вызывная сигнализация котловой стороны не котлова?

Вентилятор 4h2 Компрессор 4h3

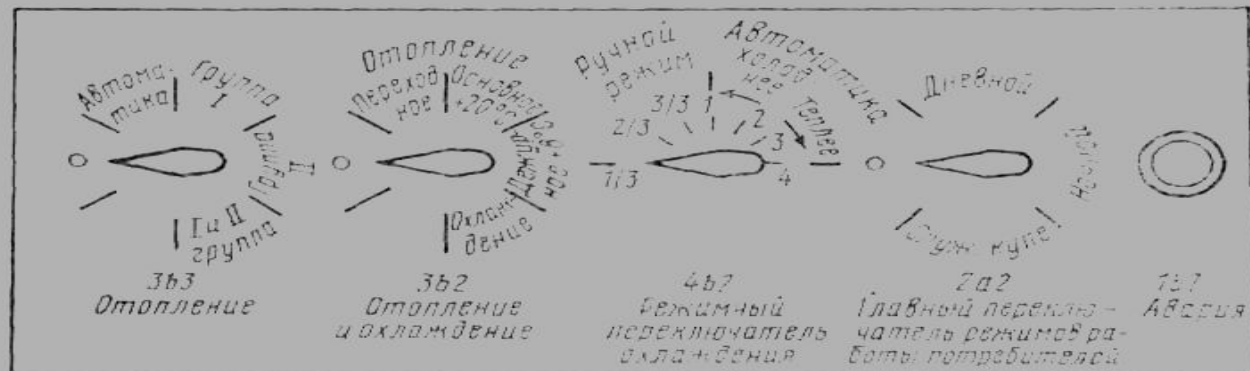
Генератор 1g3 Батарея 1g1 Генератор 1g2

Батарея 1b4 Батарея 1b3
1h6 1h7 Замыкание на землю

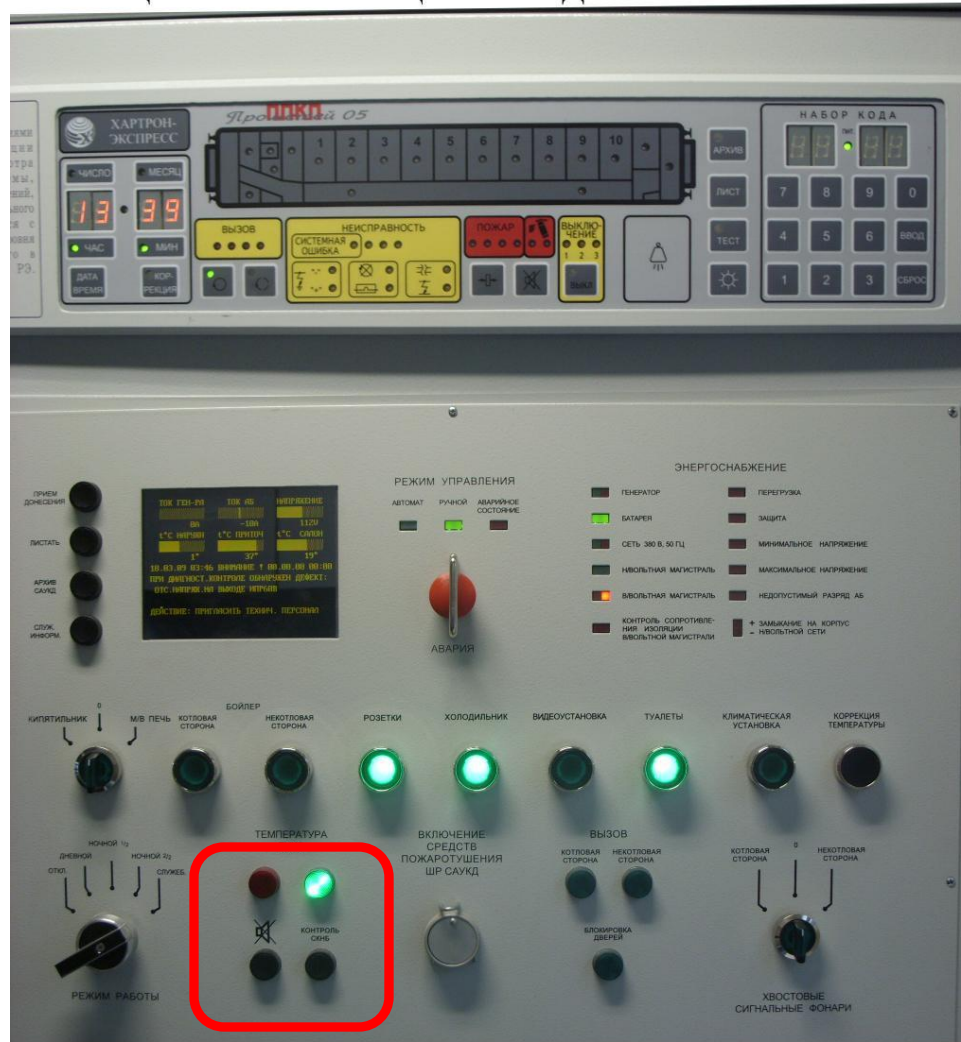
Резерв 3000В Проверка изоляции 3h5 Реле максим. напряж. 1h2 Перегрев буксовых подшипников 5h11 Реле миним. напряж. 1h5 Кипятильник 5h3 3000В Замыкание на землю 3h3 3h4 2h2

Умформер освещения 2b1 2b2 Резерв 5b4 Охладитель питьевой воды 5b10 380В откл. контроль перегрева буксовых подшипников 5b11 Кипятильник 5b5 Испытательная клемма климатост. 4b3 Выкл. внешн. питания 1b1 Авт. выкл. климатост. 4b1

2a3 Люминесцентная освеще-ние 4a1 Подогрев масла в компрес-соре 5b9 Сигнали-зация наполне-ния водяных баков 3b1 Насос отопле-ния 2a14 Посадоч-ные фонари 2a15 Светиль-ники под вагоном 2a9 Хвостовые фонари котл. котлов. сторона 2a13 Сигнальные фонари 1a1 1a2 Замыкание на землю



Лицевая панель щита модели 61-779



Внутренняя панель щита



Обязанности проводника

**При приемке вагона проверить
исправность СКНБ**

**На распределительном щите нажать
кнопку «проверка СКНБ».**

**Загорается лампа (или светодиод)
«СКНБ»,**

Слышится звуковой сигнал.

СКНБ – исправна.

Алгоритм действий проводника при срабатывании СКНБ в пути следования

Загорается сигнальная лампа «перегрев букс»

Слышится непрерывный звуковой сигнал.

- 1. Остановить поезд стоп-краном, вызвать «по цепочке» ЛНП или ПЭМ.**
- 2. Показать красный сигнал в сторону машиниста.**
- 3. Выйти из вагона, соблюдая меры предосторожности.**
- 4. Проверить «на ощупь» тыльной стороной ладони каждую буксу с двух сторон вагона (переходить на другую сторону только через тамбур).**
- 5. При обнаружении перегрева, стоять возле аварийной буксы до прибытия ЛНП или ПЭМ.**
- 6. Если перегрев не выявлен, вернуться в вагон, дать сигнал машинисту «отправиться поезду» (желтым развернутым флагом – днем, фонарем с белым огнем - ночью).**