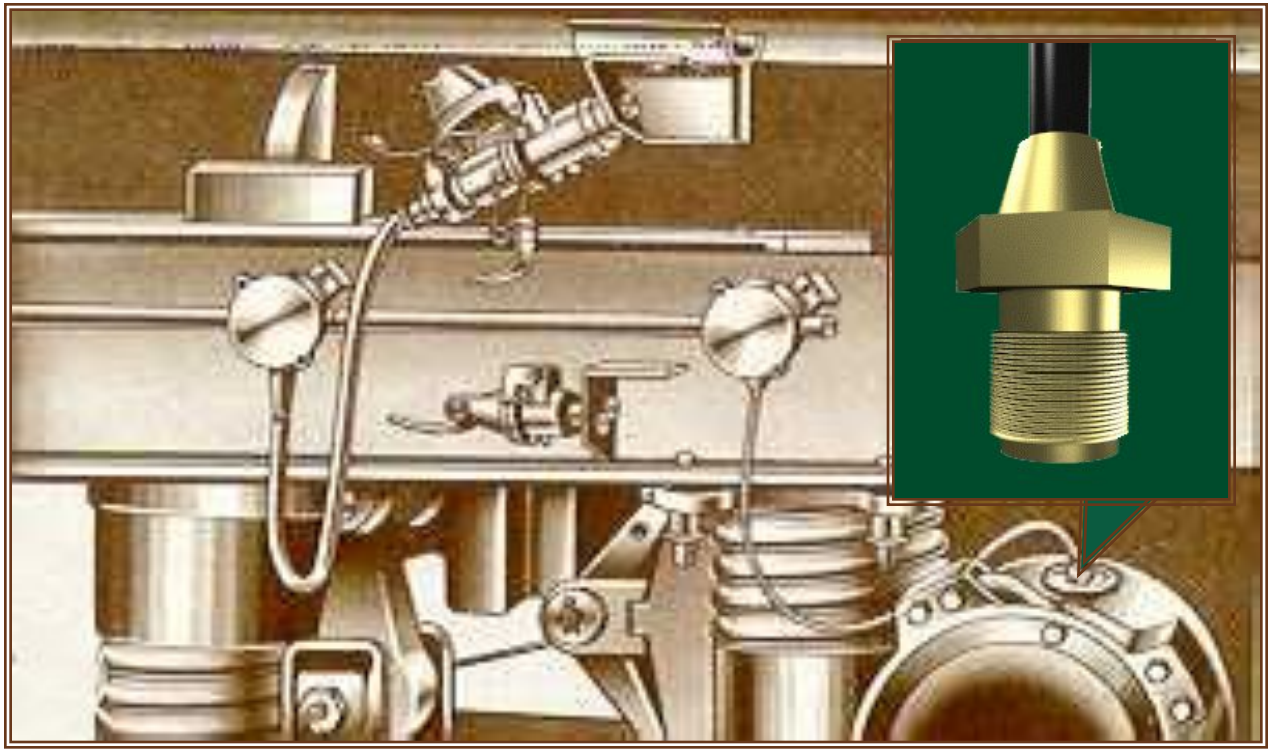
СКНБ
(система контроля нагрева букс пассажирского вагона)

Корпус буксы пассажирского вагона

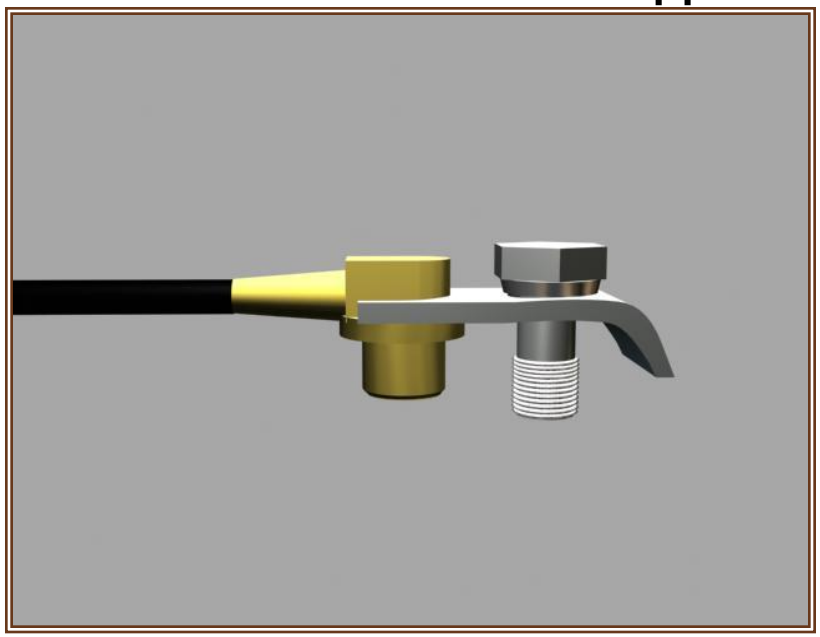
Отверстие с резьбой для установки термодатчика СКНБ

ТЕРМОДАТЧИКИ СКНБ



Пассажирские и рефрижераторные вагоны для выявления грения букс оборудованы термодатчиками системы контроля нагрева букс (СКНБ). При повышении температуры буксы срабатывает термодатчик буксы, электрическая цепь размыкается и на щит в служебное помещение вагона поступают звуковой и световой сигналы.

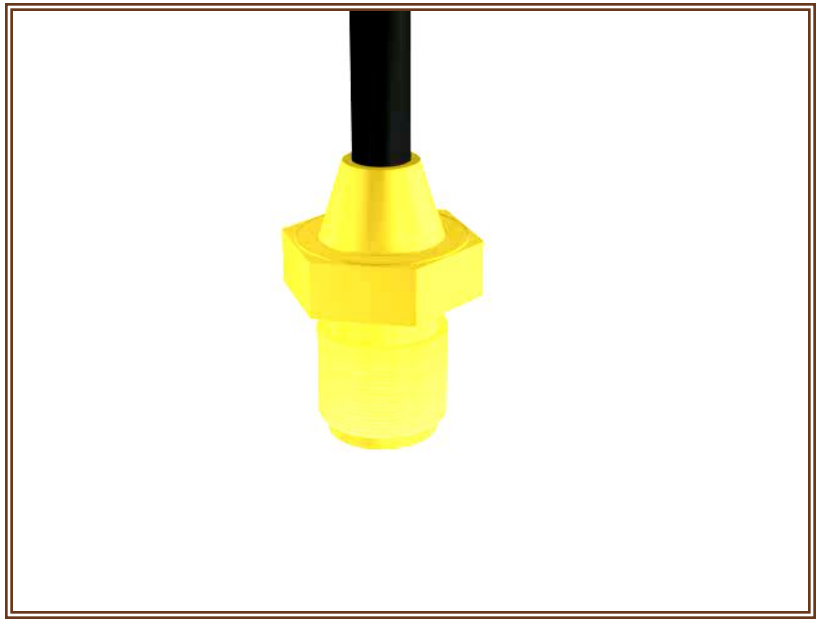
ТЕРМОДАТЧИКИ СКНБ



Позисторный термодатчик СКНБ

(крепится при помощи скобы и болта)

Реагирует на перегрев буксы (непрерывный звуковой сигнал) и на неисправность в цепи СКНБ (прерывистый звуковой сигнал)



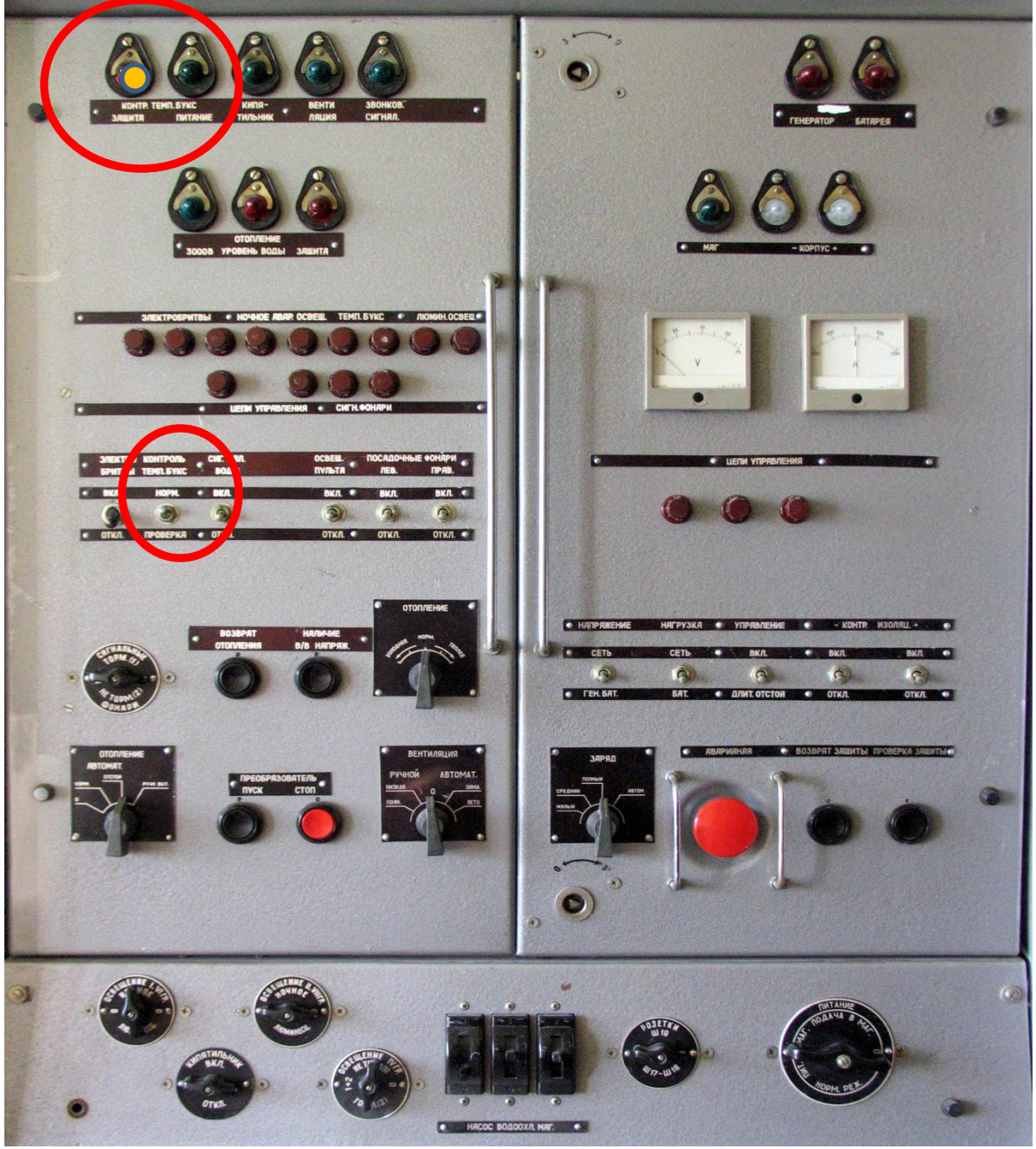
Контактный термодатчик СКНБ

(закручивается в корпус буксы)

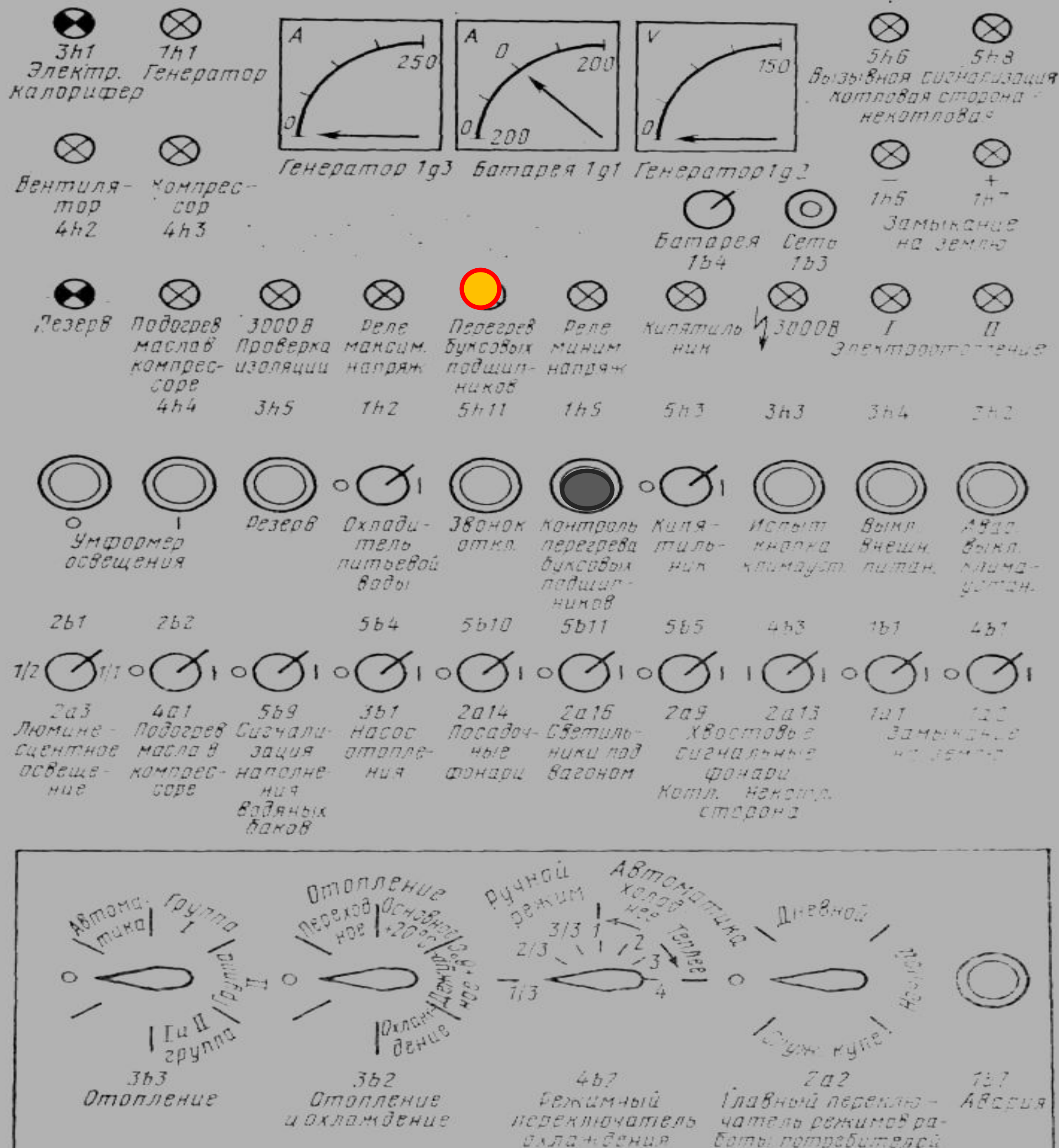
Реагирует на перегрев буксы и на неисправность в цепи СКНБ одинаковым сигналом (непрерывным)

ТЕРМОДАТЧИКИ СКНБ

- **Для своевременного получения сигнала о чрезмерном нагреве букс в поездах на перегонах участков с интенсивным движением и на подходах к сортировочной станции устанавливают приборы бесконтактного обнаружения греющихся букс (ПОНАБ, ДИСК-БКВ-Ц), которые выявляют буксы с повышенным нагревом и передают информацию о месте расположения в поезде греющейся буксы. Осмотрщик вагонов, получив от оператора информацию о наличии в прибывшем поезде вагона с перегретыми буксами, тщательно осматривает все буксы этого вагона.**
- **Если в данном вагоне перегретая букса не обнаружена, то тогда осматривают все буксы по два смежных с зарегистрированным прибором бесконтактного обнаружения греющихся букс вагона в одну и другую сторону.**
- **Выявленные неисправные детали буксового узла необходимо заменить на исправные: при невозможности это сделать на пункте технического обслуживания или при необходимости замены колесной пары с дефектами шейки оси, вызванными в результате грения буксы, вагон должен быть отцеплен от поезда.**

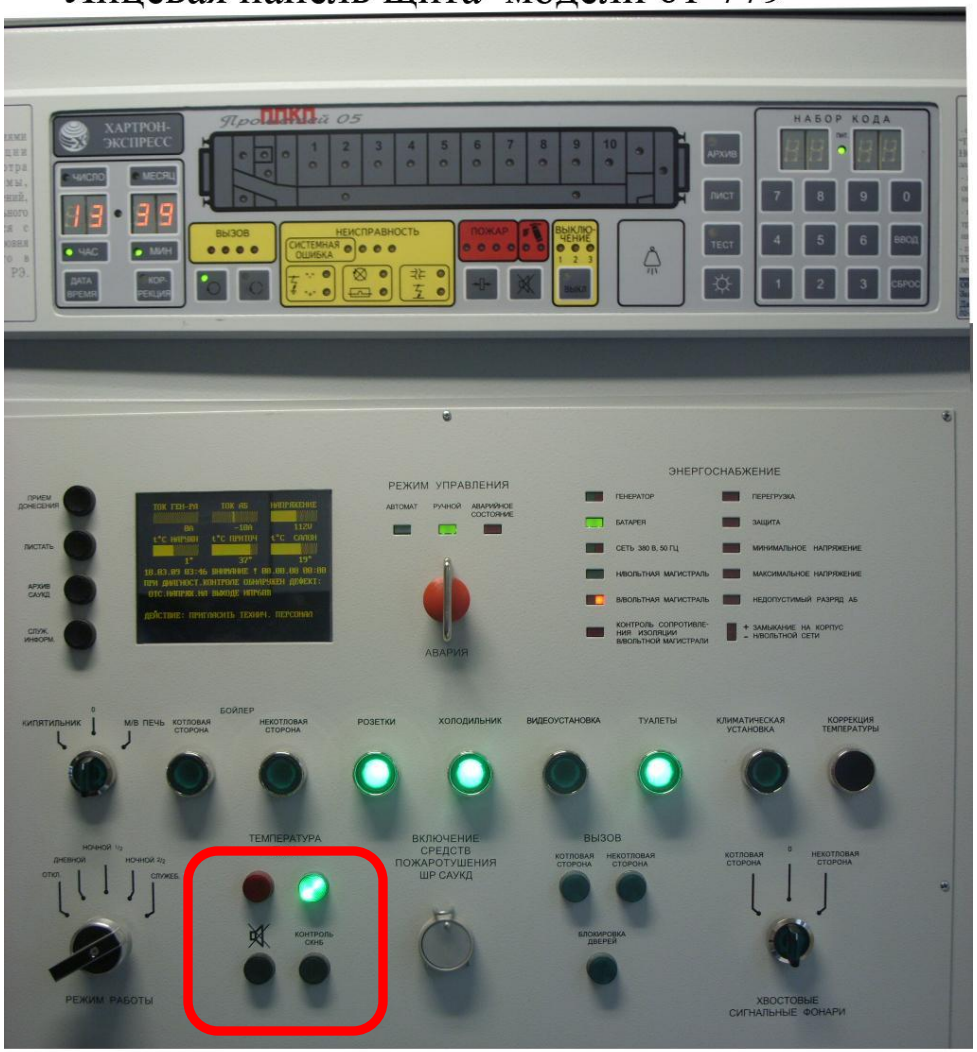


[Панель управления вагона 61-425 с системой ЭВ-26]



3h1 Электр. калорифер
1h1 Генератор
A 0 250
Генератор 1g3
A 0 200 0 200
Батарея 1g1
V 0 150
Генератор 1g2
5h6 5h8 Вызывная сигнализация котловая сторона некотловая
Вентилятор 4h2
Компрессор 4h3
Батарея 1b4
Сеть 1b3
– 1h6 + 1h7 Замыкание на землю
Резерв
Подогрев масла в компрессоре 4h4
3000 В Проверка изоляции 3h5
Реле максим. напряж 1h2
Перегрев буксовых подшипников 5h11
Реле миним напряж 1h5
Кипятильник 5h3
3000 В 3h3
I 3h4
II 3h2
Электроотопление
0 I Умформер освещения 2b1 2b2
Резерв
Охладитель питьевой воды 5b4
Звонок откл. 5b10
Контроль перегрева буксовых подшипников 5b11
Кипятильник 5b5
Испыт. кнопка климауст. 4b3
Выкл. внешн. питан. 1b1
Авар. выкл. климаустан. 4b1
1/2 1/1
2a3 Люминесцентное освещение
4a1 Подогрев масла в компрессоре
5b9 Сигнализация наполнения водяных баков
3b1 Насос отопления
2a14 Посадочные фонари
2a16 Светильники под вагоном
2a9 2a13 Хвостовые сигнальные фонари Котл. Некотл. сторона
1a1 1a2 Замыкание на землю
Автоматика
Группа I
Группа II
I и II группа
3b3 Отопление
Отопление
Переходное
Основное +20°C
Охлаждение
3b2 Отопление и охлаждение
Ручной режим
Автоматика
Холодное
Теплое
1/3 2/3 3/3 1 2 3 4
4b7 Режимный переключатель охлаждения
Дневной
Ночной
Служ. купе
2a2 Главный переключатель режимов работы потребителей
1b7 Авария

Лицевая панель щита модели 61-779



Внутренняя панель щита

Обязанности проводника

При приемке вагона проверить исправность СКНБ

На распределительном щите нажать кнопку «проверка СКНБ».

Загорается лампа (или светодиод) «СКНБ»,

Слышится звуковой сигнал.

СКНБ – исправна.

Алгоритм действий проводника при срабатывании СКНБ в пути следования

Загорается сигнальная лампа «перегрев букс»

Слышится непрерывный звуковой сигнал.

1.Остановить поезд стоп-краном, вызвать «по цепочке» ЛНП или ПЭМ.

2.Показать красный сигнал в сторону машиниста.

3.Выйти из вагона, соблюдая меры предосторожности.

4.Проверить «на ощупь» тыльной стороной ладони каждую буксу с двух сторон вагона (переходить на другую сторону только через тамбур).

5.При обнаружении перегрева , стоять возле аварийной буксы до прибытия ЛНП или ПЭМ.

6.Если перегрев не выявлен, вернуться в вагон, дать сигнал машинисту «отправиться поезду» (желтым развернутым флагом – днем, фонарем с белым огнем - ночью).