

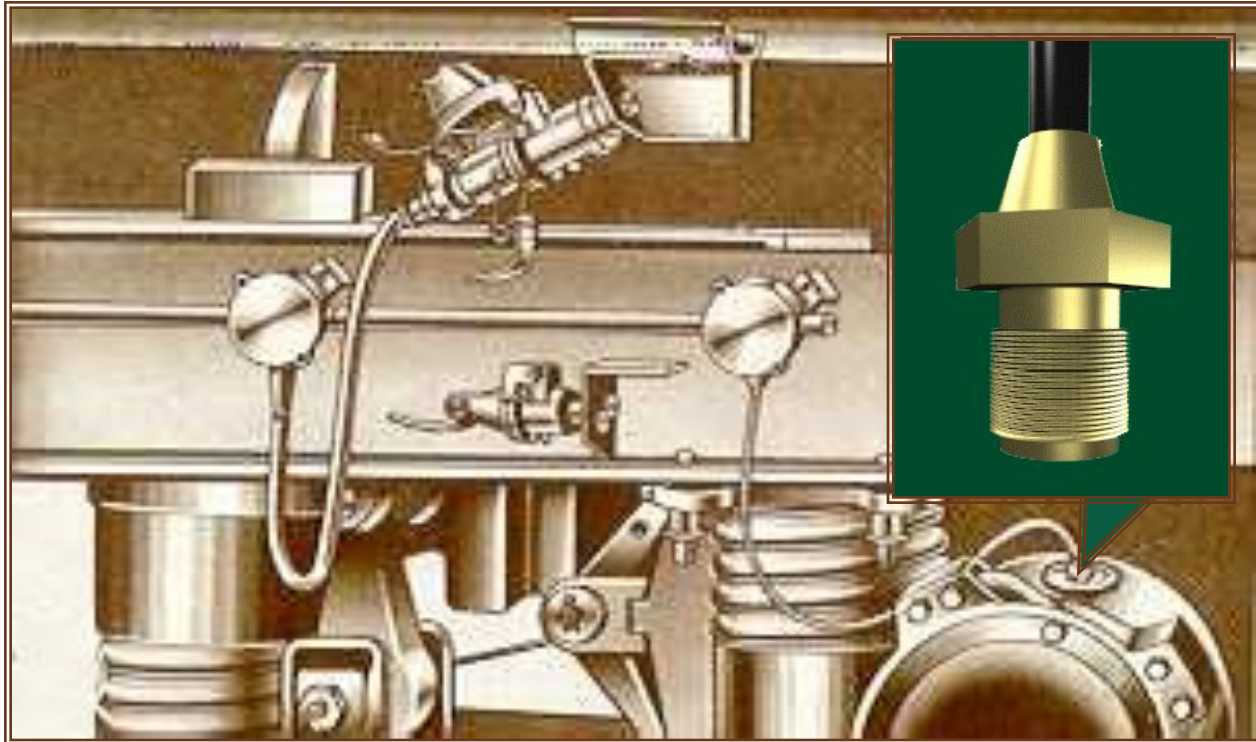
СКНБ

**(система контроля нагрева
букс пассажирского вагона)**

Корпус буксы пассажирского
вагона
**Отверстие с резьбой для установки
термодатчика СКНБ**



ТЕРМОДАТЧИКИ СКНБ



Пассажирские и рефрижераторные вагоны для выявления грения букс оборудованы термодатчиками системы контроля нагрева букс (СКНБ). При повышении температуры буксы срабатывает термодатчик буксы, электрическая цепь размыкается и на щит в служебное помещение вагона поступают звуковой и световой сигналы.

ТЕРМОДАТЧИКИ СКНБ



Позисторный термодатчик СКНБ
(крепится при помощи скобы и болта)

Реагирует на перегрев буксы (непрерывный звуковой сигнал) и на неисправность в цепи СКНБ (прерывистый звуковой сигнал)

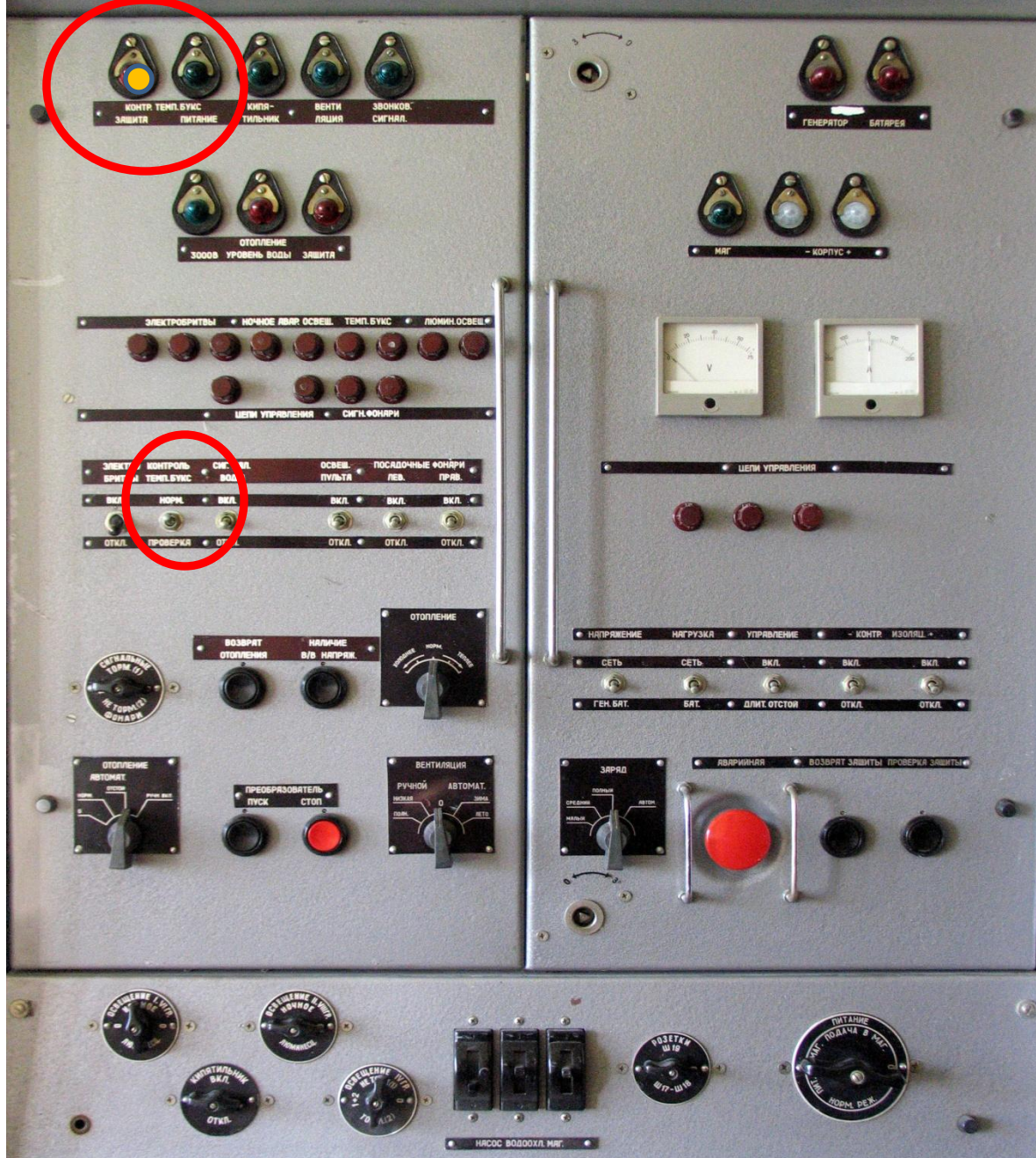


Контактный термодатчик СКНБ
(закручивается в корпус буксы)

Реагирует на перегрев буксы и на неисправность в цепи СКНБ одинаковым сигналом (непрерывным)

ТЕРМОДАТЧИКИ СКНБ

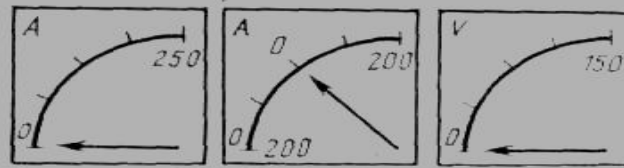
- Для своевременного получения сигнала о чрезмерном нагреве букс в поездах на перегонах участков с интенсивным движением и на подходах к сортировочной станции устанавливают приборы бесконтактного обнаружения греющихся букс (ПОНАБ, ДИСК-БКВ-Ц), которые выявляют буксы с повышенным нагревом и передают информацию о месте расположения в поезде греющейся буксы. Осмотрщик вагонов, получив от оператора информацию о наличии в прибывшем поезде вагона с перегретыми буксами, тщательно осматривает все буксы этого вагона.
- Если в данном вагоне перегретая букса не обнаружена, то тогда осматривают все буксы по два смежных с зарегистрированным прибором бесконтактного обнаружения греющихся букс вагона в одну и другую сторону.
- Выявленные неисправные детали буксового узла необходимо заменить на исправные: при невозможности это сделать на пункте технического обслуживания или при необходимости замены колесной пары с дефектами шейки оси, вызванными в результате грения буксы, вагон должен быть отцеплен от поезда.



[Панель управления вагона 61-425 с системой ЭВ-26](#)

3h1 Электр. Генератор
калорифер

1h1 Генератор
4h2 Вентилятор
4h3 Компрессор



Генератор 1g3 Батарея 1g1 Генератор 1g2

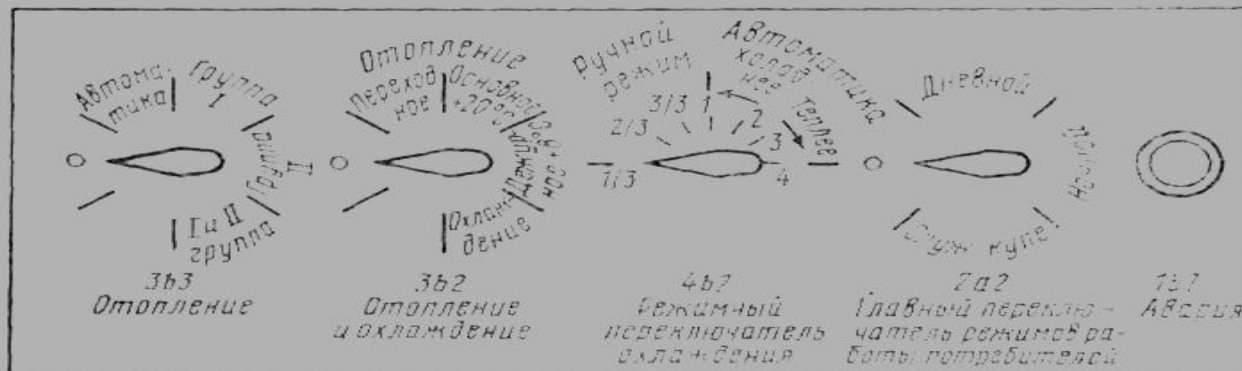
5h6 5h8 Вызывная сигнализация
котловой стороны
некотлова

1h5 1h7 Батарея 1b4
Замыкание на землю

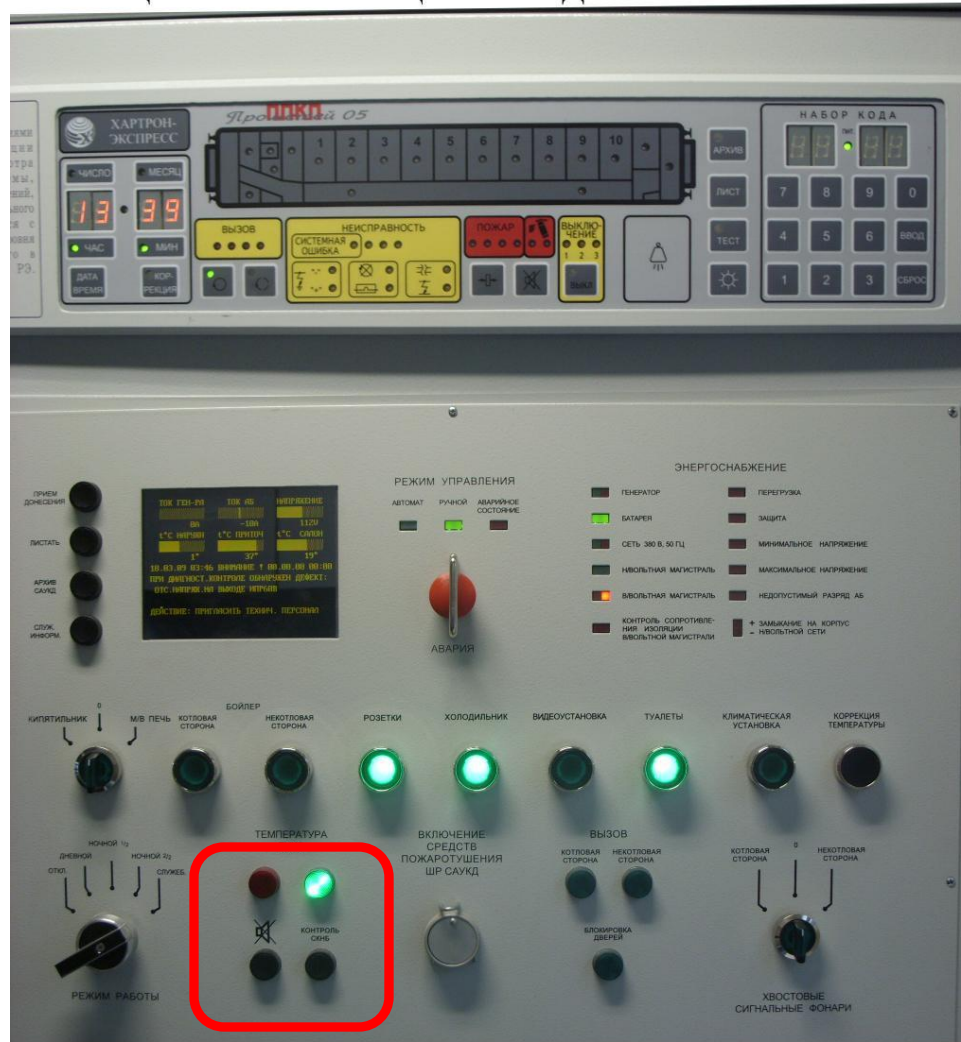
Резерв 3000В Проверка изоляции 3h5
Подогрев масла в компрессоре 4h4
Реле максим. напряж. 1h2
Реле миним. напряж. 1h5
Перегрев буксовых подшипников 5h11
Кипятильник 5h3
3000В Электроотопление 3h3
3h4 3h2

2b1 Умформер освещения
2b2
Резерв 5b4
Охладитель питьевой воды 5b10
3b0нок откл. 5b11
Контроль перегрева буксовых подшипников 5b5
Кипятиль-ник 4b3
Испыт. кнопка климат. 1b1
Выкл. внешн. питания 4b1
Авдо. выкл. климат. устан.

2a3 Люминесцентная освеще-ние
4a1 Подогрев масла в компрессоре
5b9 Сигнализация наполнения водяных баков
3b1 Насос отопления
2a14 Посадочные фонари
2a15 Светильники под вагоном
2a9 Хвостовые фонари котл. котлов. сторона
2a13 Сигнальные фонари
1a1 1a2 Замыкание на землю



Лицевая панель щита модели 61-779



Внутренняя панель щита



Обязанности проводника

**При приемке вагона проверить
исправность СКНБ**

**На распределительном щите нажать
кнопку «проверка СКНБ».**

**Загорается лампа (или светодиод)
«СКНБ»,**

Слышится звуковой сигнал.

СКНБ – исправна.

Алгоритм действий проводника при срабатывании СКНБ в пути следования

Загорается сигнальная лампа «перегрев букс»

Слышится непрерывный звуковой сигнал.

- 1. Остановить поезд стоп-краном, вызвать «по цепочке» ЛНП или ПЭМ.**
- 2. Показать красный сигнал в сторону машиниста.**
- 3. Выйти из вагона, соблюдая меры предосторожности.**
- 4. Проверить «на ощупь» тыльной стороной ладони каждую буксу с двух сторон вагона (переходить на другую сторону только через тамбур).**
- 5. При обнаружении перегрева, стоять возле аварийной буксы до прибытия ЛНП или ПЭМ.**
- 6. Если перегрев не выявлен, вернуться в вагон, дать сигнал машинисту «отправиться поезду» (желтым развернутым флагом – днем, фонарем с белым огнем - ночью).**