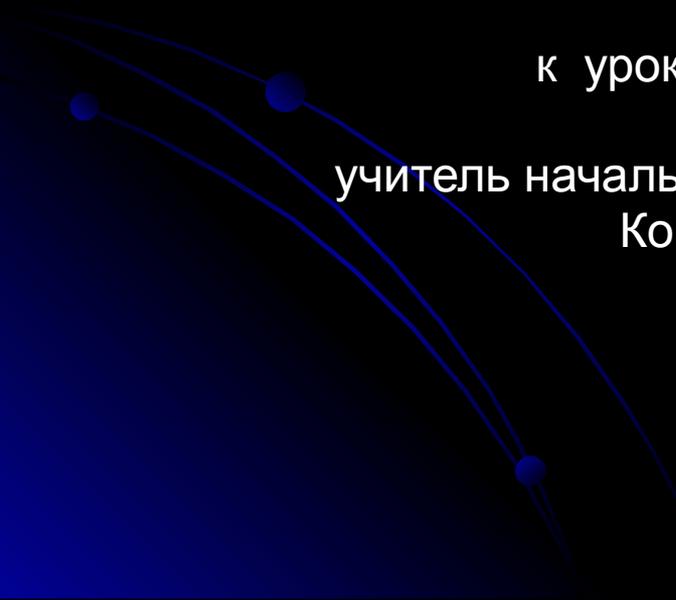


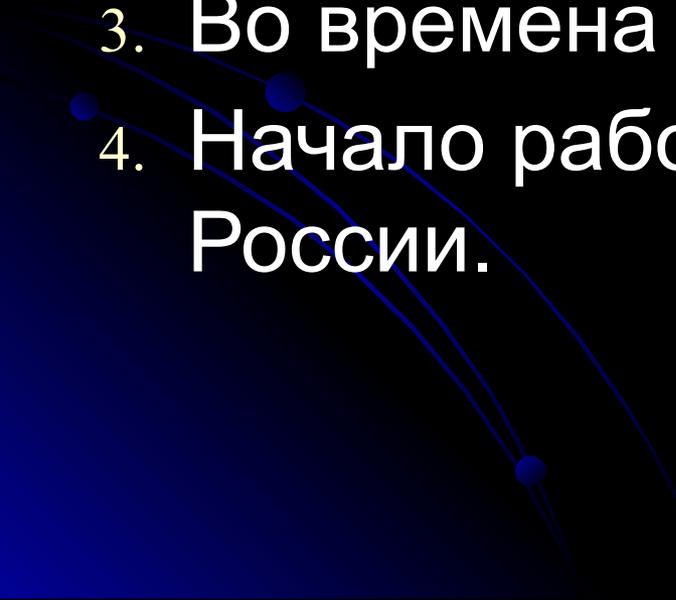
О полезных ископаемых и первых железных дорогах

Презентация
к уроку окружающего мира в 3 классе
Автор:
учитель начальных классов МОУ «СОШ с. Сторожевка»
Коноплёва Галина Алексеевна
2009 год



Повторим изученное:

План

1. С чего начиналось развитие промышленности в России.
 2. Во времена Московской Руси.
 3. Во времена Петра I.
 4. Начало работы заводов и фабрик в России.
- 

Полезные ископаемые

Что это такое?

Почему «ископаемые»?

Почему «полезные»?

Полезные ископаемые



уголь

руда

нефть

мин.

вода

природный

газ

Знаешь ли ты полезные ископаемые?



каменный уголь



добыча угля



железная руда



добыча руды



нефть





минеральная вода



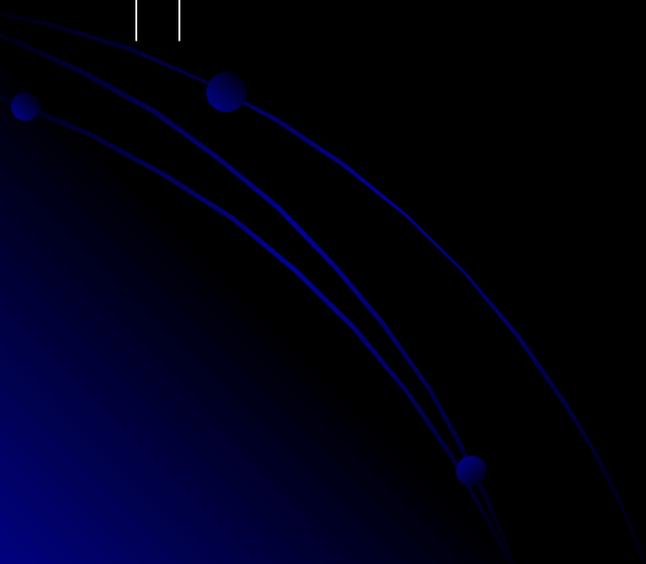


природный газ



О первых железных дорогах

Когда возникли железные дороги в России?

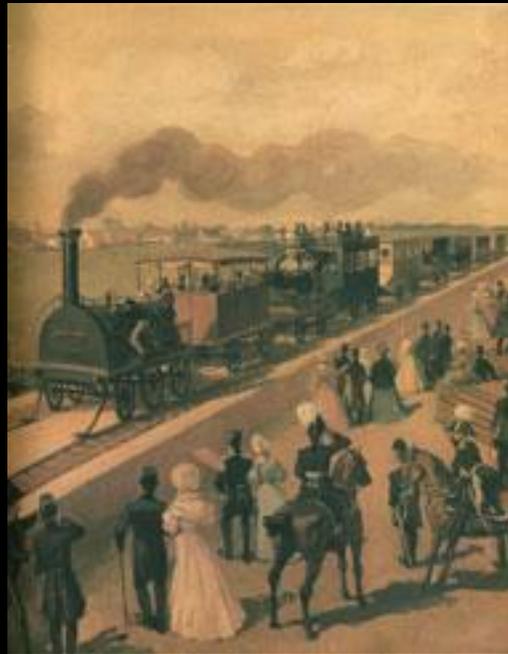
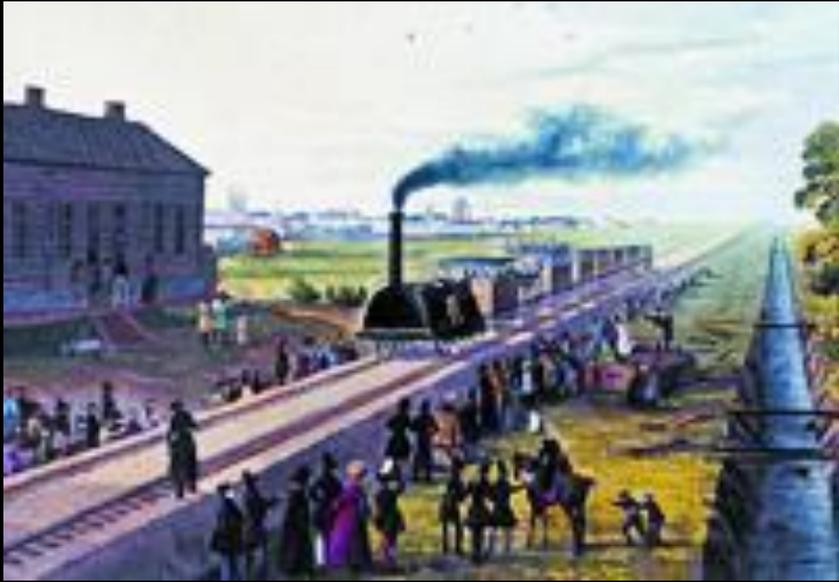


Первая в России железная дорога — Царскосельская — отмечает юбилей. Ровно

300 ЛЕТ СПб 1837



с собственными замерами, чертежами и расчетами. Не сразу после открытия «чугунка» стала железной дорогой в привычном понимании.





Дорога от Санкт-Петербурга до Москвы

Официальное открытие дороги состоялось 1 ноября 1851 года, когда в Москву отправился первый "всенародный" поезд. "Санкт-Петербургские ведомости" написали тогда: "1-е ноября останется днем, навсегда памятным для России: в этот день происходило ... открытие для публики железной дороги, соединяющей две наши столицы - голову и сердце России". Первый "всенародный" поезд состоял из паровоза, двух мягких, трех жестких и одного багажного вагона. В первый рейс отправились 192 пассажира. Поезд вышел из Петербурга в 11 часов 15 минут и прибыл в Москву на следующий день в 8 часов утра, преодолев расстояние между столицами за 21 час. В первый год существования новой железной дороги скорость движения по ней поездов так и оставалась небольшой - 40 км/ч, только через несколько лет поезда пошли со скоростью 60 км/ч, после этого из Петербурга в Москву можно было доехать уже за 12 часов.

Новая железная дорога получила название Николаевской, так же стали называть и вокзал в столице. После революции, в 1923 году, дорогу переименовали в Октябрьскую, вокзал тоже получил свое современное название - Московский



Московский «Бывший Николаевский»
вокзал Санкт - Петербурга.

Источники информации и фото:

- www.ntv.ru
- <http://cartoon.metro.ru/c60.html>
- www.opeterburge.ru/history
- history.rzd.ru ·
- www.stepnoi.ru
- imc.rkc-74.ru
- www.nickelca.ru
- www.gnews.ua
- <http://www.ulmoney.ru>
- www.agropak-tatarstan.ru
- www.bloodys.com